

IZD.7226.7.1.2025

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1) Przedmiot zamówienia obejmuje całodobową usługę polegającą na odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości dróg powiatowych oraz odśnieżaniu (bez zwalczania śliskości) dróg gminnych i wewnętrznych zarządzanych przez gminę Nur.
- 2) Szacunkowa ilość roboczogodzin w całym sezonie na całym terenie gminy Nur: odśnieżanie 100 rh, zwalczanie śliskości 100 rh, odśnieżanie i zwalczanie śliskości jednocześnie – 20 rh.
- 3) Całość prac Wykonawca zrealizuje przy użyciu własnego sprzętu, transportu i materiałów w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych – opady śniegu, marznące opady deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury wyłącznie na zlecenie Zamawianego.
- 4) Zimowe utrzymanie dróg prowadzone będzie w oparciu o harmonogram ustalony każdorazowo przez Zamawiającego w zależności od sytuacji na drogach w zakresie przejezdności – decyzję o rozpoczęciu akcji interwencyjnej podejmuje każdorazowo: Wójt Gminy lub wyznaczony przez niego pracownik Urzędu Gminy Nur.
- 5) Odśnieżanie dróg i ulic, jak również zgarnianie błota pośniegowego oraz ewentualne posypywanie solą i materiałem uszarniającym należy wykonywać obustronnie na całej jej szerokości oraz należy zapewnić odśnieżanie zatok, przystanków autobusowych, parkingów i placów w obrębie cmentarzy, placów publicznych oraz wszystkich miejsc manewrowych służących do zawracania autobusów.
- 6) W przypadku intensywnych opadów śniegu, zawiei, gołoledzi bądź w razie klęski żywiołowej przewiduje się możliwość pracy jednostek sprzętowych wg harmonogramu wynikającego z hierarchii potrzeb na poszczególnych ciągach drogowych, sołectwach lub odcinkach dróg w szczególności: ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, funkcjonowania komunikacji publicznej i przewozów szkolnych oraz tras odbioru mleka z gospodarstw.
- 7) W razie zaistnienia potrzeby całodobowej pracy ciągłej, Wykonawca zabezpiecza odpowiednią obsadę kierowców/maszynistów/operatorów gwarantującą całodobową pracę sprzętu.
- 8) Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
- 9) Wykonawca podstawia do pracy jednostki sprzętowe o mocy co najmniej 100 KM z napędem na cztery koła sprzężonym z pługiem czołowym, a w przypadku ekstremalnych warunków pogodowych sprzęt do zwalczania gołoledzi na drogach, a także koparko-ładowarkę, wyposażone w środek łączności (telefon komórkowy) oraz zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa, które uzupełnia we własnym zakresie.
- 10) W przypadku awarii jednostki sprzętowej Wykonawca jest zobowiązany podstawić do pracy sprzęt zastępczy w ciągu 2 godz.
- 11) Zamawiający ponosi opłaty za pracę sprzętu wg faktycznie przepracowanej ilości godzin, do których wlicza się również przejazdy na terenie Gminy Nur pomiędzy poszczególnymi odcinkami dróg objętych zimowym utrzymaniem dróg.
- 12) Zamawiający nie ponosi opłat za: dojazd na teren gminy Nur, przestoje technologiczne (związane z obsługą jednostki sprzętowej, tankowaniem, usuwaniem awarii).
- 13) Do potwierdzenia ilości przepracowanych godzin upoważniona jest jedna z poniższych osób: Wójt Gminy lub wyznaczony pracownik Urzędu Gminy Nur.
- 14) Oferta cenowa obejmuje wszelkie koszty związane z utrzymaniem sprawności technicznej sprzętu.
- 15) W okresie obowiązywania umowy będą stosowane ceny jednostkowe podane przez Wykonawcę w ofercie.
- 16) Uwzględniając wyjątkową specyfikę usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg, w przypadku intensywnych opadów śniegu, zawiei, gołoledzi bądź w razie klęski żywiołowej Zamawiający dopuszcza

możliwość wynajmu dodatkowych jednostek sprzętowych w ilości niezbędnej do zaspokojenia potrzeb poszczególnych sołectw, ciągów drogowych lub odcinków dróg.

- 17) Dostępność całodobowa: rozpoczęcie pracy w przeciągu 1 godz. od chwili zlecenia.
- 18) Wykonawca zapewnia stałą łączność telefoniczną operatora sprzętu z Zamawiającym.
- 19) Wykonawca prowadzi karty drogowe pracy dla każdego sprzętu w celu przedłożenia Zamawiającemu.
- 20) Wykonawca przedstawi Zamawiającemu zestawienie rzeczowe i czasowe wykonanych usług, na podstawie dziennych raportów – kart pracy kierowców.
- 21) Zestawienia rzeczowe i czasowe będą podstawą do wystawienia faktur, które Wykonawca będzie dostarczać jeden raz w miesiącu.
- 22) Wykonawca zobowiązany jest do wystawiania faktur odrębnie za zimowe utrzymanie dróg gminnych i dróg powiatowych.
- 23) Termin płatności faktury ustala się na 21 dni od dnia złożenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury.
- 24) Wynagrodzenie za przedmiot umowy ustala się jako iloczyn stawek netto za 1 roboczogodzinę pracy i ilości faktycznie wykonanych usług, powiększone o obowiązującą stawkę podatku VAT.
- 25) Wykonawca może zlecić realizację przedmiotu umowy Podwykonawcy, który będzie wykonywał zimowe utrzymanie w jego imieniu. Odpowiedzialność za wykonanie robót przez Podwykonawcę ponosi w całości Wykonawca.
- 26) Nie przewiduje się odszkodowań w stosunku do Wykonawcy z uwagi na gotowość do pracy.
- 27) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany zakresu rzeczowego usług do wysokości środków zaplanowanych w budżecie gminy Nur.
- 28) Z wybranym Wykonawcą Zamawiający podpisze umowę zawierającą powyższe zapisy.

podpis Zamawiającego