

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683
e-mail: zbiradz@wp.pl

1

PROJEKT BUDOWLANY:

Przebudowa drogi dojazdowej do szkoły
w Nurze.

Działki, na których realizowana jest inwestycja:

Nr: 1444– obręb Nur

Kategoria obiektu budowlanego: IV; XXV.

Inwestor: Gmina Nur

Adres Inwestora: ul. Drohiczyńska 2; 07-322 Nur

Projektant:

Łukasz Radziszewski

upr. Nr PDL/0030/POOD/11

mgr inż. Łukasz Radziszewski

*Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
zawid. PDL/0030/POOD/11*

Współpraca:

Zbigniew Radziszewski

upr. Nr D.O.D.P.-13/94

*Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa projektu	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3 - 9
4. Mapa orientacyjna	10
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	11 - 13
6. Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 1 14
7. Przekrój podłużny	Rys. 2 15
8. Przekroje konstrukcyjne-normalne	Rys. 3 16 - 17
9. Oświadczenie o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji	18
10. Uprawnienia zawodowe	19 - 20
11. Zaświadczenie o przynależności do POIIB	21 - 22

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Niniejszy projekt budowlany ma na celu określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi dojazdowej do szkoły w Nurze przez ustalenie: przebiegu projektowanej osi drogi w planie sytuacyjnym, niwelety w profilu podłużnym, ustalenie technologii przebudowy nawierzchni (**ustalenie konstrukcji nawierzchni**), oraz określenie ilości robót do wykonania. Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (**SSTWiOR**) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.

Celem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do szkoły w Nurze.

Na przedmiotowej drodze planuje się:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna - AC 11S lub AC 16S, szer. 5,00m,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca - AC 16W, szer. 5,00m (w miejscu istniejącej nawierzchni z płyt betonowych i w miejscu korytowania),
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej masą mineralno-asfaltową gr. śr. 3cm (w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej),
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (w miejscu istniejącej nawierzchni z płyt betonowych i w miejscu korytowania),
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm, szer. 1,50m,
- wykonanie zjazdów bitumicznych,
- wykonanie ścieku podchodnikowego,
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych istniejących rowów na drodze gminnej Nr 260523W – ul. Łomżyńska.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA ORAZ STAN PRAWNY

Projekt budowlany przebudowy drogi dojazdowej do szkoły w Nurze opracowano na zlecenie Gminy Nur, która pełni rolę zarządcy i będzie także Inwestorem w/w inwestycji.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej (*skala 1:500*),
- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- inwentaryzacji istniejącej nawierzchni,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii oraz zakresu przebudowy,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017r. poz 1332 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.0.124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. /Dz.U. 2000 nr 63,poz.735 ze zmianami/,
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- uzgodnień branżowych z zarządcami istniejących sieci technicznych,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

obwód Nur:

Nr: 1444.

na łącznej powierzchni około **0,25ha**.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Istniejący odcinek drogi dojazdowej do szkoły w Nurze posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o szer. jezdni bitumicznej 5,00m i jezdni z płyt betonowych 6,00m. Nawierzchnia w stanie złym. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,00m – 18,00m. Jest drogą o niedużym - lokalnym natężeniu ruchu, nie mającą wpływu na okoliczne budynki (szkoła, przedszkole).

Inwestycja mieści się w istniejących granicach działki Nr 1444, do której Inwestor posiada prawo własności. Teren dotychczas wykorzystywany jest jako droga dojazdowa do szkoły.

W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Lokalizacja w/w inwestycji przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz mapie zasadniczej w skali 1:500. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do szkoły w Nurze, gm. Nur, powiat ostrowski, woj. mazowieckie.

3.2 Przebieg jezdni

W/w droga przebiega przez teren zabudowany m. Nur.

Początek projektowanej nawierzchni w km rob.0+000 dowiązано do istniejącego rozjazdu z ulicy Łomżyńskiej. Koniec opracowania w km rob. 0+172,50 położony jest na wysokości działki Nr 374/6 (patrz projekt zagospodarowania terenu).

Nawierzchnię jezdni wysokościowo dowiązано do istniejącej nawierzchni oraz istniejących ogrodzeń i zjazdów.

3.3 Przekroje normalne

Istniejący odcinek drogi dojazdowej do szkoły w Nurze posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o szer. jezdni bitumicznej 5,00m i jezdni z płyt betonowych 6,00m. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,00m – 18,00m.

Wzdłuż drogi znajdują się pobocza żwirowe.

Istniejąca droga w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy.

Istniejąca nawierzchnia nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie istniejącego terenu, zaś liczne zadolenia, ubytki i koleiny powodują utrudnienia w ruchu pieszym i mechanicznym.

3.4 Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym położony jest objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej – ul. Zarycze w Broku uzbrojony jest w sieć wodociagową, kanał ciepłowniczy oraz kanalizację deszczową i sanitarną. Uzbrojenie istniejące zostało pokolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

Roboty wykonywać zgodnie z uzgodnieniami właścicieli sieci, po wcześniejszym powiadomieniu na 14 dni przed planowanym wykonaniem robót na uzbrojeniu technicznym.

3.5 Badania geotechniczne

Założeniem projektu jest wzmocnienie konstrukcji jezdni z wykorzystaniem jako podbudowy istniejącej nawierzchni bitumicznej na części trasy, poprzez jej wyprofilowanie i wzmocnienie warstwą wyrównawczą z masy mineralno-asfaltowej i wykonanie warstwy ścieralnej. W miejscu istniejącej nawierzchni z płyt betonowych należy wykonać pełną podbudowę z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego oraz warstwę wiążącą i ścieralną.

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki w rejonie poboczny istniejącej nawierzchni, poziom wody ustalono przez wywiad i obserwację.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do przebudowy podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. Grunty w strefie przebudowywanego odcinka drogi są piaszczyste a poziom wód gruntowych zalega na głębokości około 1,80m.

Przyjęto kategorię ruchu KR 1.

3.6 Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej istnieje nawierzchnia bitumiczna i z płyt betonowych w stanie złym z licznymi nierównościami powodującymi utrudnienia w ruchu.

Nawierzchnia posiada dostateczną nośność dla przeniesienia istniejącego obciążenia ruchem, ale nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie korony drogi i obniża komfort przejazdu ze względu na stan nawierzchni, wymagający częstych prac utrzymaniowych.

Przebieg jezdni jest nieuporządkowany i wymaga wyznaczenia odcinków prostych i wpisania w ich załamanie łuków kołowych.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych istniejących rowów na drodze gminnej Nr 260523W – ul. Łomżyńska.

3.8 Obiekty inżynierskie

Brak.

3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni i poboczy. Ruch pieszy obecnie odbywa się poboczami drogi jak również drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Celem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do szkoły w Nurze.

Na przedmiotowej drodze planuje się:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna - AC 11S lub AC 16S, szer. 5,00m,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca - AC 16W, szer. 5,00m (w miejscu istniejącej nawierzchni z płyt betonowych i w miejscu korytowania),
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej masą mineralno-asfaltową gr. śr. 3cm (w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej),
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (w miejscu istniejącej nawierzchni z płyt betonowych i w miejscu korytowania),
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm, szer. 1,50m,
- wykonanie zjazdów bitumicznych,
- wykonanie ścieku podchodnikowego,

4.2 Przebieg trasy

Przebudowa drogi dojazdowej do szkoły w Nurze nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Początek i koniec projektowanego odcinka dowiązано wysokościowo do wysokości istniejących nawierzchni, istniejących ogrodzeń i wjazdów oraz lokalnych warunków terenowych.

Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi powierzchniowo.

Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

4.3 Skrzyżowania

Brak.

4.4 Dostępność drogi

Bez zmian, jako droga dojazdowa do szkoły.

4.5 Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu przebudowy, oznakowanie pionowe nie ulegnie zmianie (droga niepubliczna).

4.6 Projektowane przekroje normalne

Na przekrojach normalnych - konstrukcyjnych w/w drogi pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz jej konstrukcję.

Na projektowanej nawierzchni drogi zostanie zastosowany *daszkowy spadek poprzeczny* wynoszący 2%.

Na projektowanych poboczach zostanie zastosowany spadek poprzeczny wynoszący 6% skierowany w kierunku skarpy.

Na projektowanym chodniku z kostki brukowej betonowej gr. 6cm zostanie zastosowany spadek poprzeczny wynoszący 2% skierowany w kierunku jezdni.

Po przebudowie parametry techniczne drogi będą wynosić:

- $V_p = 40$ km/h.
- Obciążenie ruchem – KR1.
- Długość projektowanej inwestycji – 172,50m

Przekroje normalne:

- szerokość nawierzchni - 5,00m
- szerokość pobocza - 1,50m
- szerokość chodnika - 2,00m

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna,
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej gr. śr. 3cm,

Jezdnia w miejscu istniejącej nawierzchni z płyt betonowych i zjazdy bitumiczne:

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna,
- nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca,
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10cm+20cm),

Pobocza:

- kruszywo naturalne z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm, szer. 1,50m,

Chodnik:

- chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm, szer. 2,00m.

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych istniejących rowów na drodze gminnej Nr 260523W – ul. Łomżyńska.

4.9 Obiekty inżynieryjne

Brak.

4.10 Kolidujące uzbrojenie

Wodociąg, kanał ciepłowniczy, kanalizacja deszczowa i sanitarna będące w zarządzaniu Gminy Nur.

Istniejąca armatura na w/w sieciach będzie wymagać regulacji pod względem wysokościowym.

4.11 Gospodarka zielenią

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania.

5. ROZBÓRKI

Projekt przewiduje prace rozbiórkowe – rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych.

Grunt uzyskany z wykopów oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Wg przedmiaru robót.

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Przebudowa drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Dla projektowanej inwestycji nie zostaną przekroczone normy hałasu w związku z czym nie zachodzi potrzeba stosowania rozwiązań niwelujących hałas.

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działki do której Inwestor posiada prawo własności.

8. TERENY CHRONIONE

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Inwestycja znajduje się poza granicą strefy chronionego krajobrazu w odległości około 5,00km, oraz poza obszarem chronionym Natura 2000 w odległości około 0,50km.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. funkcja drogi dojazdowej do szkoły. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego granicami działki Nr 1444.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa w/w drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie przebudowy nawierzchni zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

- Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:
- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
 - wyprofilowanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

11. INFORMACJA O PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)

Projektowana przebudowa nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poz. a w szczególności :

1. Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
2. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
4. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z tym, że przebudowa drogi dojazdowej do szkoły w Nurze nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypywania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- prace pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,

- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót budowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót na drodze.

12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto wysokości:

- zasuwa wodociągowa w km rob. 0+033 o wys. 118,96m,

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:
obręb Nur:

Nr: 1444.

na łącznej powierzchni około **0,25ha**.

14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nie wymaga.

15. DOSTĘPNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Zaprojektowana droga nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym. Wykonanie utwardzonej i równej nawierzchni i chodnika pozwoli osobom na wózkach i z ograniczoną zdolnością ruchową na swobodne i bezpieczne poruszanie się.

16. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego.

Przedsięwzięcie nie narusza interesów osób trzecich.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

17. Wytyczne realizacyjne

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy, utrzymania ruchu pieszych oraz wykonania i utrzymania oznakowania robót, w okresie od rozpoczęcia do odbioru końcowego robót. Na czas prowadzenia robót Wykonawca zainstaluje i będzie obsługiwał urządzenia zabezpieczające ruch (zapory, znaki, itp.) zapory zostaną wyposażone w żółte światła pulsacyjne, znaki drogowe wykonane z folii odblaskowej. Koszt oznakowania i zabezpieczenia budowy pokrywa Wykonawca. Wykonawca odpowiada za oznakowanie i bezpieczeństwo ruchu na odcinku prowadzonych robót oraz za stan oznakowania ewentualnego objazdu. Ponadto przed przystąpieniem do robót wykonawczych ogłosi publicznie na 7 dni wcześniej o terminie ich rozpoczęcia. Za uszkodzenia i wypadki związane z nieprawidłowym oznakowaniem i prowadzeniem robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót.

18. UZGODNIENIA

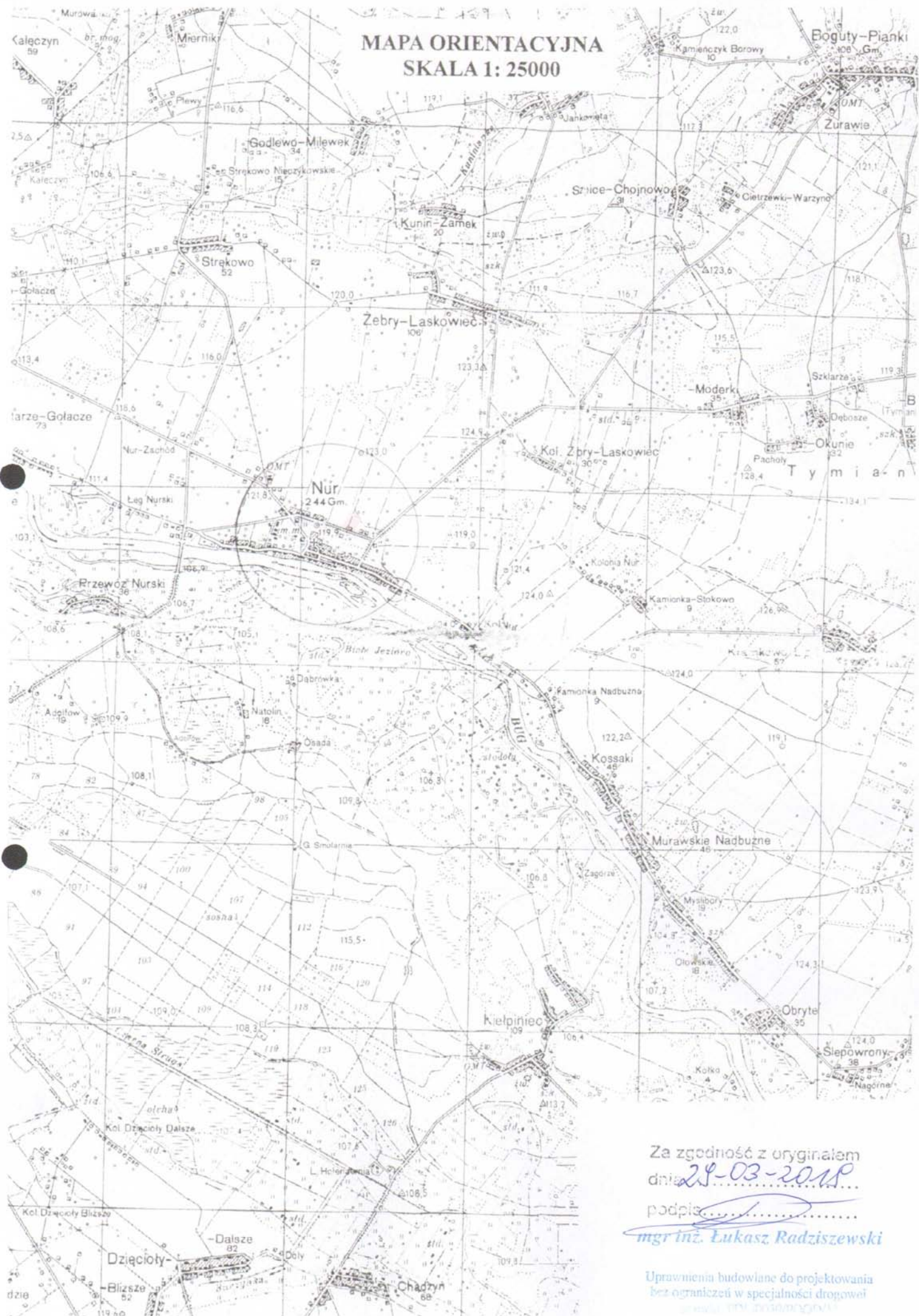
W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Urząd Gminy Nur (w zakresie wodociągu, kanału ciepłowniczego i kanalizacji).

mgr inż. Łukasz Radziwiłł

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
— ewid. PDL/0030/POOD/11

MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1: 25000



Za zgodność z oryginałem
dnia 28-03-2018

podpis

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

11

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683
e-mail: zbiradz@wp.pl

INWESTOR: Gmina Nur

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI

„Przebudowa drogi dojazdowej do szkoły
w Nurze”.

Projektant:

Łukasz Radziszewski
upr. Nr PDL/0030/POOD/11

mgr inż. Łukasz Radziszewski

*Uprawniony do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr PDL/0030/POOD/11*

Współpraca:

Zbigniew Radziszewski
upr. Nr D.O.D.P.-13/94

*Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94*

Ciechanowiec, 29-03-2019r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY REALIZACJI

przebudowy drogi dojazdowej do szkoły w Nurze.

CZESC OPISOWA

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.

2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Celem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do szkoły w Nurze.

Na przedmiotowej drodze planuje się:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna - AC 11S lub AC 16S, szer. 5,00m,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca - AC 16W, szer. 5,00m (w miejscu istniejącej nawierzchni z płyt betonowych i w miejscu korytowania),
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej masą mineralno-asfaltową gr. śr. 3cm (w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej),
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (w miejscu istniejącej nawierzchni z płyt betonowych i w miejscu korytowania),
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm, szer. 1,50m,
- wykonanie zjazdów bitumicznych,
- wykonanie ścieku podchodnikowego,
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych istniejących rowów na drodze gminnej Nr 260523W – ul. Łomżyńska.

3.0 WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą,
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonaniem nawierzchni,
- używanie sprzętu mechanicznego.

W związku z tym, iż w/w inwestycja nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót budowlanych można zaliczyć:

- 1) nadmierne zapylenie,
- 2) złe warunki atmosferyczne,
- 3) nadmierne natężenie hałasu,

- 4) dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- 5) prace pod ruchem,
- 6) niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót budowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót.

W związku z powyższym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4.0. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji, oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów inwestycji.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” na poszczególnych etapach budowy - z ustawieniem odpowiednich znaków i zapór drogowych, zabezpieczających plac budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

Autor opracowania:

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 0000000000/0000000000

SKALA 1:500



P.T.
0+000

W1 0+64,90
zakampane trasz

LEGENDA:

- | | |
|---|---|
|  | projekciwna nawierzchnia i gładź tynktowa |
|  | projekciwna nawierzchnia z kosiół brukowny dobowy gr. 6cm (chodnik) |
|  | projekciwna podłoga z kruszyną naturalnego z. i od 35% laminowa |
|  | zakres terenu objętego umiarkowaniem (zakres oddziaływania oddziały |

- | | |
|---|-------------------------|
|  | granica dzialek |
|  | linia energetyczna |
| | linia telekomunikacyjna |
|  | linia wodociągowa |
|  | kanalizacja deszczowa |
|  | linia ciepłownicza |

Obiekt:	
Stadium:	
Projektował:	
Luk	

Wzrostki i plany sytuacyjne
zgodnie z wytycznymi
projektowymi i specyfikacją techniczną

523

522

521

520

519

518

517

516

515

514

513

512

511

510

509

508

507

506

505

504

503

502

501

500

499

498

497

496

495

494

493

492

491

490

489

488

487

486

485

484

483

482

481

480

479

478

477

476

475

474

473

472

471

470

469

468

467

466

465

464

463

462

461

460

459

458

457

456

455

454

453

452

451

450

449

448

447

446

445

444

443

442

441

440

439

438

437

436

435

434

433

432

431

430

429

428

427

426

425

424

423

422

421

420

419

418

417

416

415

414

413

412

411

410

409

408

407

406

405

404

403

402

401

400

399

398

397

396

395

394

393

392

391

390

389

388

387

386

385

384

383

382

381

380

379

378

377

376

375

374

373

372

371

370

369

368

367

366

365

364

363

362

361

360

359

358

357

356

355

354

353

352

351

350

349

348

347

346

345

344

343

342

341

340

339

338

337

336

335

334

333

332

331

330

329

328

327

326

325

324

323

322

321

320

319

318

317

316

315

314

313

312

311

310

309

308

307

306

305

304

303

302

301

300

299

298

297

296

295

294

293

292

291

290

289

288

287

286

285

284

283

282

281

280

279

278

277

276

275

274

273

272

271

270

269

268

267

266

265

264

263

262

261

260

259

258

257

256

255

254

253

252

251

250

249

248

247

246

245

244

243

242

241

240

239

238

237

236

235

234

233

232

231

230

229

228

227

226

225

224

223

222

221

220

219

218

217

216

215

214

213

212

211

210

209

208

207

206

205

204

203

202

201

200

199

198

197

196

195

194

193

192

191

190

189

188

187

186

185

184

183

182

181

180

179

178

177

176

175

174

173

172

171

170

169

168

167

166

165

164

163

162

161

160

159

158

157

156

155

154

153

152

151

150

149

148

147

146

145

144

143

142

141

140

139

138

137

136

135

134

133

132

131

130

129

128

127

126

125

124

123

122

121

120

119

118

117

116

115

114

113

112

111

110

109

108

107

106

105

104

103

102

101

100

99

98

97

96

95

94

93

92

91

90

89

88

87

86

85

84

83

82

81

80

79

78

77

76

75

74

73

72

71

70

69

68

67

66

65

64

63

62

61

60

59

58

57

56

55

54

53

52

51

50

49

48

47

46

45

44

43

42

41

40

39

38

37

36

35

34

33

32

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

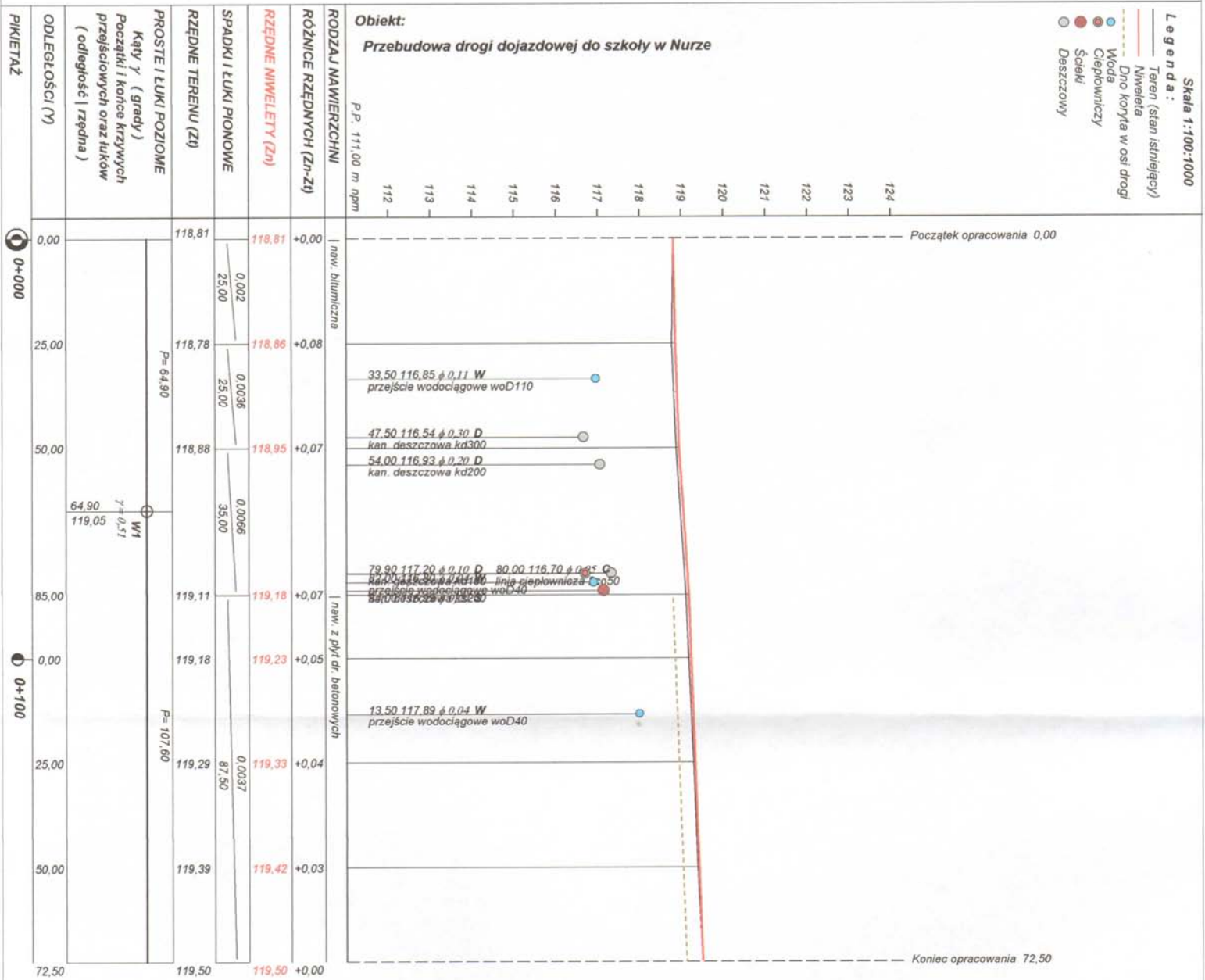
0

K.T.
0+172.50

Za zgodność z oryginałem
oprac. 28.03.2019r.
mgr inż. Lukasz Radziszewski

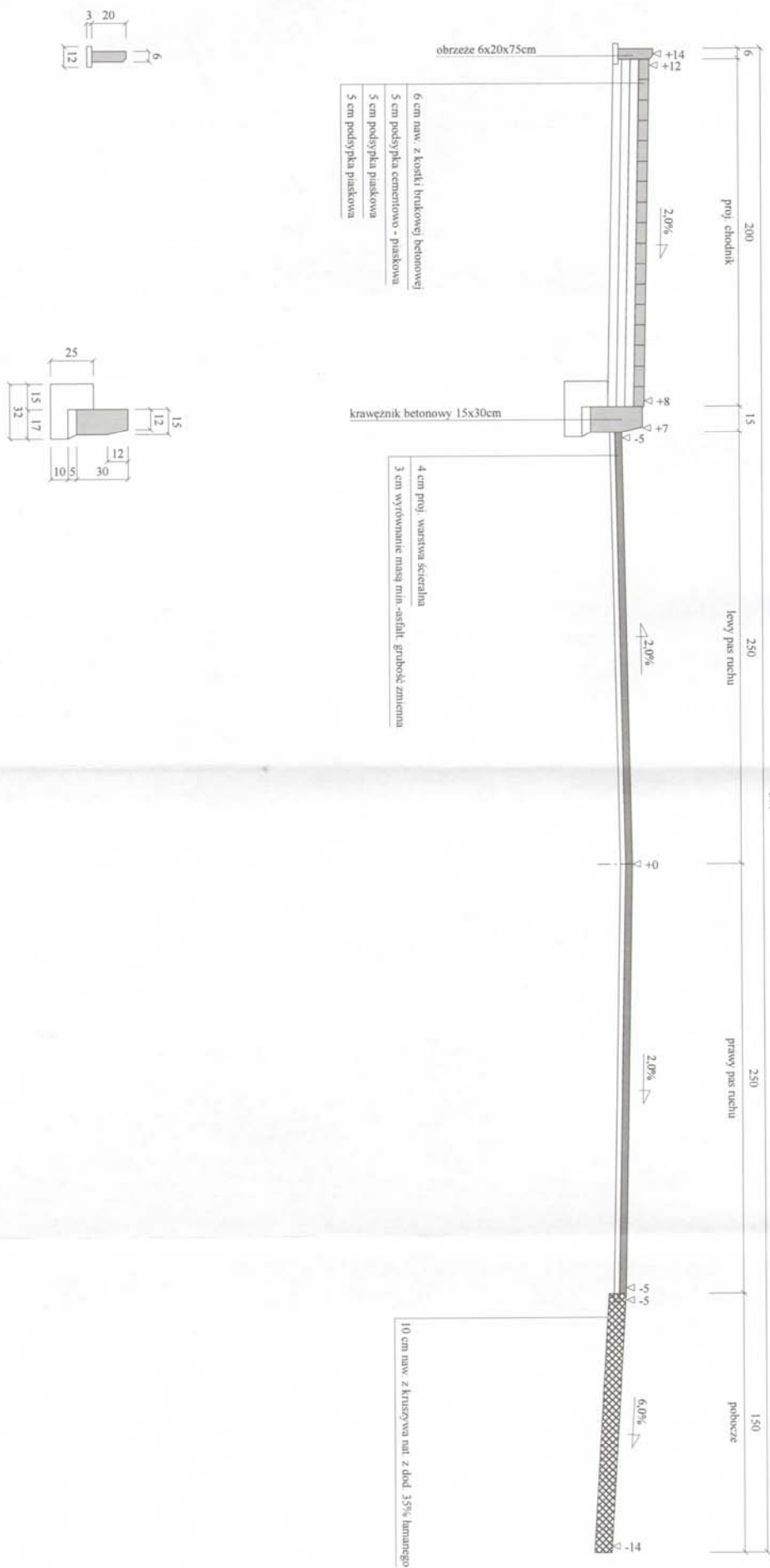
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 1111/17/2019/11

Przebudowa drogi dojazdowej do szkoły w Nurze		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771-064 NIP: 722-111-67-04 region 450162079			
Projekt zagospodarowania terenu		mgr inż. Lukasz Radziszewski			
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
Lukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11		29.03.2019r.	1:500	1



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		
Inwestor	Gmina Nur	Umowa	
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do szkoły w Nurze		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny w km rob. 0+000 - 0+172,50		Rysunek nr 2
Opracował	mgr inż. Łukasz Radziszewski		Załączników
Projektował	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	Skala 1:100:1000
Sprawdził			Data 29-03-19

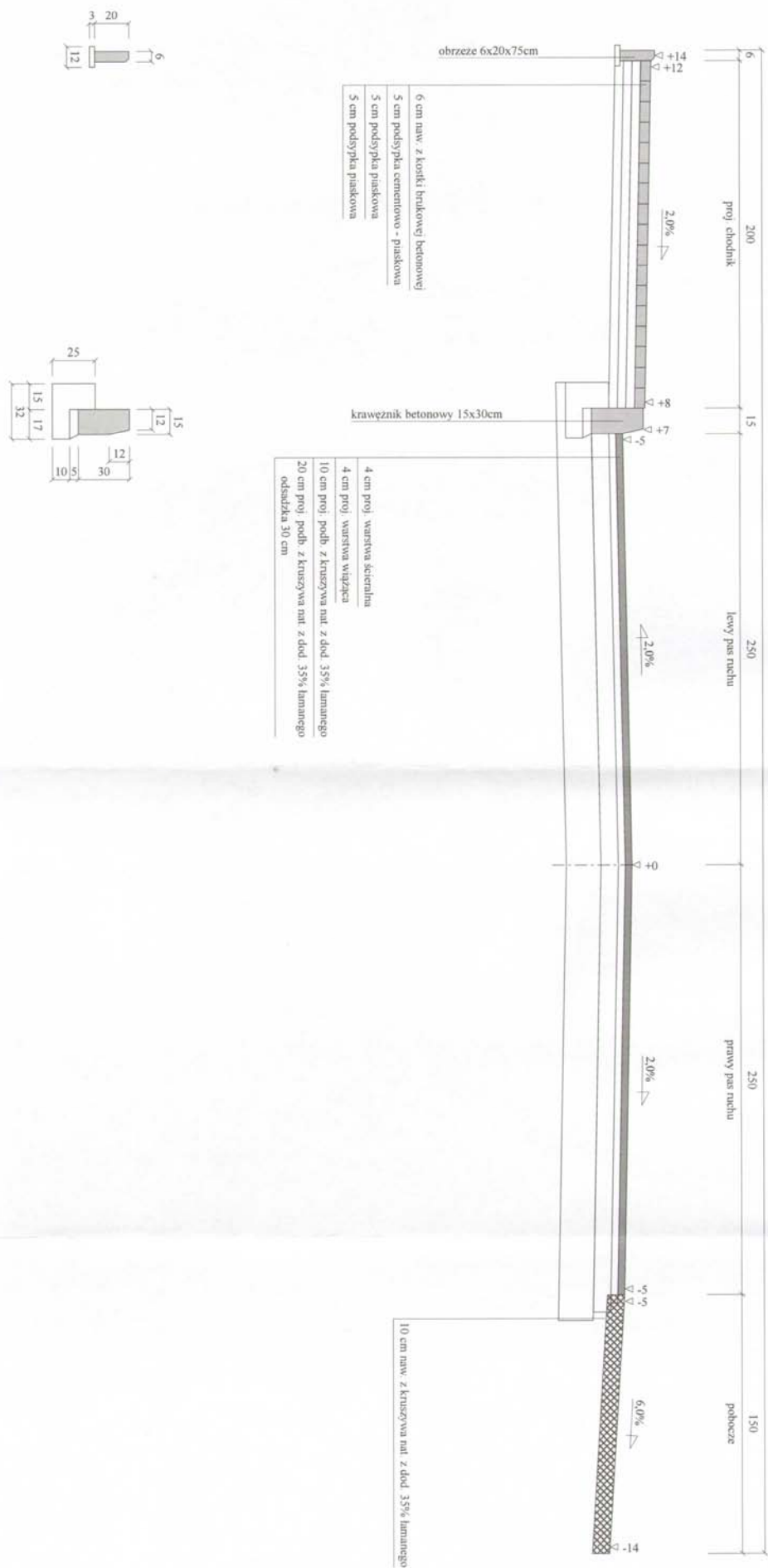
Przekrój konstrukcyjny normalny - w km rob. 0+000-0+085



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-220 Cestlinowiec, tel. 086 2771064		
Investor	Gmina Nur	Umowa	
Objekt	Przebudowa drogi dojazdowej do szkoły w Nurze		
Nazwa rysunku	Przebieg konstrukcyjny	Rysunek nr	30
Opracował	mgr inż. <i>[signature]</i> <i>[illegible]</i> <i>[illegible]</i>		
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia	PDL/0030/POC/D/11
Sprawdził		Uprawnienia	<i>[signature]</i> <i>[illegible]</i> <i>[illegible]</i>
		Data	28-03-2018

Przekrój konstrukcyjny normalny - w km rob. 0+085-0+172,50

Skala 1:25



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanów, tel. 086 2771064	Utworzone	Rysunek nr 36	Załącznik
Investor	Gmina Nur			
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do szkoły w Nurze			
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny			
Opracował				
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia PDI/0030/POD/14		Skala 1:25
Sprawił		Uprawnienia		Data 29-03-2018

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

Nazwa projektu:

„Przebudowa drogi dojazdowej do szkoły
w Nurze”.

Lokalizacja: gmina Nur, powiat ostrowski, województwo mazowieckie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

obręb Nur:

Nr: 1444.

Składająca się z: projektu zagospodarowania terenu jest wykonana zgodnie z: zawartą umową, wiedzą techniczną oraz obowiązującymi przepisami.

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Łukasz Radziszewski

upr. Nr PDL/0030/POOD/11

mgr inż. Łukasz Radziszewski

*Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej*

Współpraca:

Zbigniew Radziszewski

upr. Nr D.O.D.P.-13/94

*Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94*