

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683
e-mail: zbiradz@wp.pl

1**Materiały do zgłoszenia:**

Przebudowa drogi dojazdowej do pól
wsi Godlewo Wielkie.

Działki, na których realizowana jest inwestycja:

Nr: 103; 102 – obręb Godlewo Wielkie

Kategoria obiektu budowlanego: IV; XXV; XXVIII

Inwestor: Gmina Nur

Adres Inwestora: ul. Drohiczyńska 2; 07-322 Nur

Projektant:

Łukasz Radziszewski
upr. Nr PDL/0030/POOD/11

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

Współpraca:

Zbigniew Radziszewski
upr. Nr D.O.D.P.-13/94

Zbigniew Radziszewski
Upoważniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa projektu	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Wykaz działek i podmiotów	3
4. Kopia mapy ewidencyjnej gruntów	4
5. Opis techniczny	5 - 11
6. Mapa orientacyjna	12
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	13 - 15
8. Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 1 16 - 17
9. Przekroje konstrukcyjne-normalne	Rys. 2 18 - 19
10. Oświadczenie o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji	20
11. Uprawnienia zawodowe	21 - 22
12. Zaświadczenie o przynależności do POIIB	23 - 24

STAROSTA OSTROWSKI
07-300 Ostrów Mazowiecka
ul.3-go Maja 68

Województwo

Powiat

Gmina

Miejscowość

Jednostka ewidencyjna

Obręb

mazowieckie

ostrowski

NUR

Godlewo Wielkie

141606_2, NUR

Nr 0006, Godlewo Wielkie

Nr Kancelaryjny: GN.6621.2.2213.2017

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : **G158** KW: **47866**

WŁAŚCICIELE

właściciel :

udział: 1/1 GMINA NUR

siedziba: NUR

Grupa: 4, REGON: 000544415

GRUNTY

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków gruntowych i klas bonitacyjnych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej lub oznaczenie innych dokumentów
Arkusz	Nr Działki		opis	oznacz.	użytków i klas	działki	
1	102		drogi	dr	0.2900	0.2900	KW 47866
Identyfikator działki: 141606_2.0006.102							
1	103		drogi	dr	0.3000	0.3000	KW 47866
Identyfikator działki: 141606_2.0006.103							

Razem powierzchnia: **0.5900 ha**, słownie: pięć tysięcy dziewięćset m²

cała jednostka: **6.9500 ha**, słownie: sześćdziesiąt dziewięć tysięcy pięćset m²

Data sporządzenia dokumentu: **2017-11-23**, sporządził(a): Dariusz Tyl

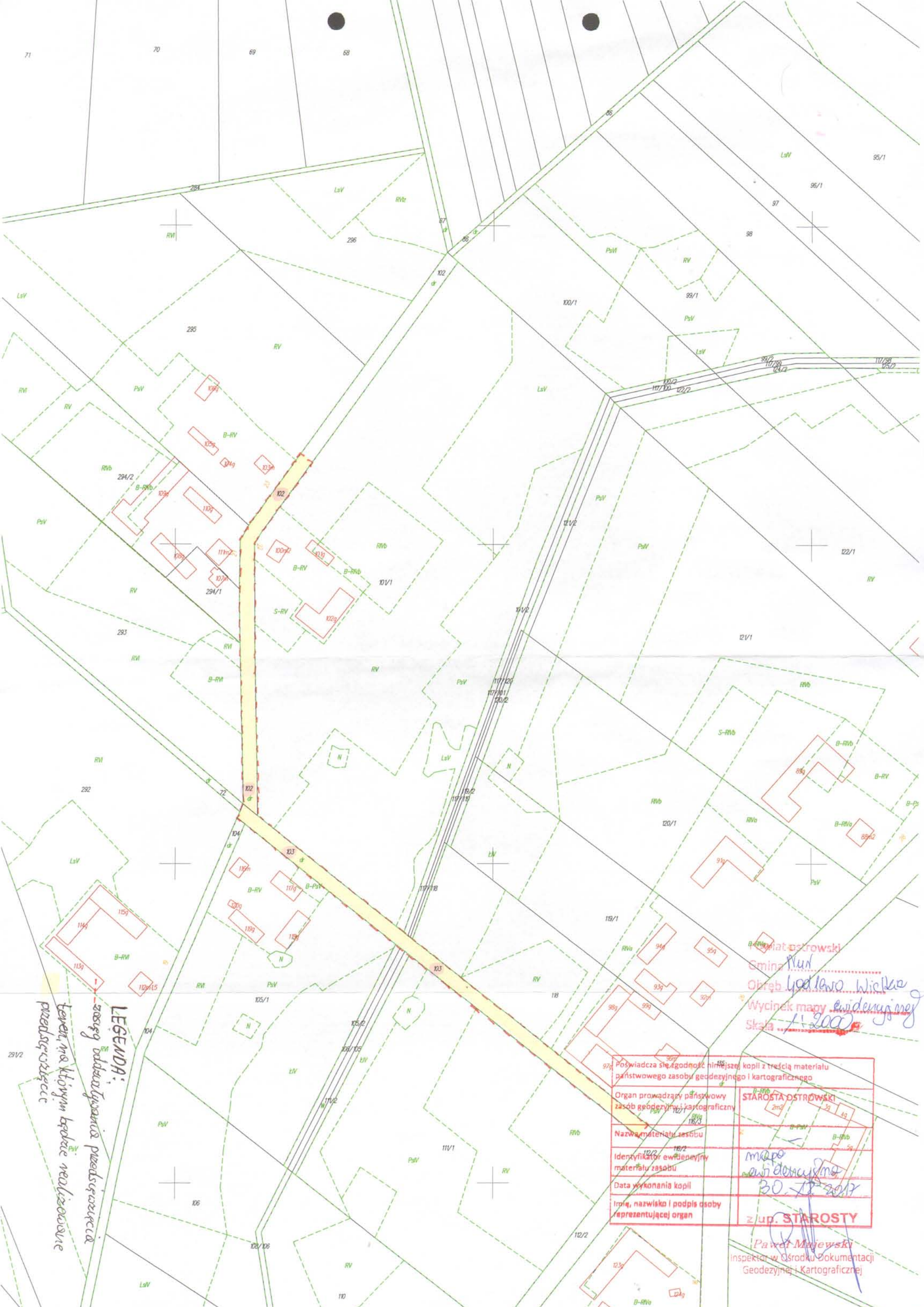
Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej.



Data podpisu/weryfikacji: 2017-11-23

z up. STAROSTY

Dariusz Tyl
Inspektor w Wydziale Geodezji,
Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami



LEGENDA:
--- linia oddzielająca przedsięwzięcie
teren, na którym będzie realizowane
przedsięwzięcie

Miastowski
Gmina
Obręb
Wycinek mapy
Skala

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTRÓWSKI
Nazwa materiału zasobu	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	mapa ewidencyjna
Data wykonania kopii	30.12.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

Paweł Majewski
Inspektor w Centrum Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Niniejszy projekt budowlany ma na celu określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi dojazdowej do pól wsi Godlewo Wielkie przez ustalenie: przebiegu projektowanej osi drogi w planie sytuacyjnym, niwelety w profilu podłużnym, ustalenie technologii przebudowy nawierzchni (**ustalenie konstrukcji nawierzchni**), oraz określenie ilości robót do wykonania. Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (**SSTWiOR**) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy w/w drogi oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.

Celem opracowania jest **ułatwienie i skrócenie dojazdu do pól oraz porawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu pieszego i mechanicznego poprzez przebudowę drogi dojazdowej do pól wsi Godlewo Wielkie.**

Na przedmiotowej drodze planuje się:

- wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego z dodatkiem 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm,
- wykonanie wjazdów z kruszywa naturalnego z dodatkiem 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm, szer. zmienna - dostosowana do potrzeb właścicieli działek,
- wykonanie poboczy żwirowych z kruszywa naturalnego z dodatkiem 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm, szer. 0,75m,

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA ORAZ STAN PRAWNY

Projekt budowlany przebudowy drogi dojazdowej do pól wsi Godlewo Wielkie opracowano na zlecenie Gminy Nur, która pełni rolę zarządcy i będzie także Inwestorem w/w inwestycji.

Projekt opracowano na podstawie:

- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- inwentaryzacji istniejącej nawierzchni żwirowej.
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii oraz zakresu przebudowy,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- uzgodnienia z zarządcami infrastruktury technicznej.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

obręb Godlewo Wielkie:

Działki Nr: **103; 102** - działki stanowiące własność Gminy Nur.

o łącznej powierzchni około 0,51ha.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje miejscowość Godlewo Wielkie, teren zabudowany – zabudowa rolnicza, jednorodzinna i teren niezabudowany - przebiega wzdłuż terenów wykorzystywanych rolniczo.

Istniejąca droga dojazdowa do pól wsi Godlewo Wielkie posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o szer. jezdni 5,00m, klasa techniczna drogi D, kategoria ruchu KR1. Nawierzchnia żwirowa w stanie złym. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,00m.

Wzdłuż drogi znajdują się pobocza i zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowej. Inwestycja mieści się w istniejących granicach działek nr 103 i 102.

W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Lokalizacja w/w inwestycji przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz mapie do celów projektowych w skali 1:500. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do pól wsi Godlewo Wielkie w km rob. 0+000 - 0+550, powiat ostrowski, woj. mazowieckie.

3.2 Przebieg jezdni

W/w droga usytuowana jest w terenie zabudowanym – zabudowa rolnicza, jednorodzinna i terenie niezabudowanym - przebiega wzdłuż terenów wykorzystywanych rolniczo.

Początek trasy w km rob. 0+000 usytuowano na osi drogi dojazdowej w nawiązaniu do istniejącego rozjazdu bitumicznego z drogi powiatowej Nr 2626W, zaś koniec trasy usytuowany jest w osi istniejącej drogi dojazdowej w km rob. 0+550 (patrz projekt zagospodarowania terenu).

Nawierzchnię drogi wysokościowo dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 2626W oraz istniejących zjazdów i ogrodzeń.

3.3 Przekroje normalne

Istniejący teren posiada nawierzchnię żwirową. Szerokość drogi 5,00m, szerokość poboczy żwirowych – 0,75m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy indywidualne do działek o nawierzchni żwirowej, szerokości zmiennej.

Teren dotychczas wykorzystywany jest jako droga dojazdowa do pól.

3.4 Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym położona jest w/w droga uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną, podziemną sieć telekomunikacyjną i wodociagową. Uzbrojenie istniejące zostało pokolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

3.5 Badania geotechniczne

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki, poziom wody ustalono przez wywiad.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do wykonania w/w inwestycji podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. Grunty w strefie drogi dojazdowej są piaszczyste oraz pochodzenia organicznego a poziom wód gruntowych zalega na głębokości około 1,80 – 2,00m.

Przyjęto kategorię ruchu KR-1. Grupa geotechniczna I.

3.6 Stan techniczny

Istniejąca droga dojazdowa do pól wsi Godlewo Wielkie posiada nawierzchnię żwirową szer. 5,00m z licznymi nierównościami i ubytkami. Wzdłuż drogi występują pobocza i zjazdy gruntowo-żwirowe w stanie złym.

Istniejąca nawierzchnia, pobocza i zjazdy nie mają właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie istniejącego terenu, zaś liczne ubytki i koleiny powodują utrudnienia w ruchu pieszym i mechanicznym.

Przebieg jezdni i poboczy jest nieuporządkowany i wymaga wyznaczenia odcinków prostych i łuków kołowych oraz uregulowania spadków podłużnych i poprzecznych

Obecnie droga posiada dostateczne oznakowanie pionowe.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód.

3.8 Obiekty inżynieryjne

Most sklepiony w stanie ogólnym dobrym, bez zmian.

3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni i poboczy.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Celem opracowania jest **ułatwienie i skrócenie dojazdu do pól oraz porawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu pieszego i mechanicznego poprzez przebudowę drogi dojazdowej do pól wsi Godlewo Wielkie.**

Na przedmiotowej drodze planuje się:

- wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego z dodatkiem 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm,
- wykonanie wjazdów z kruszywa naturalnego z dodatkiem 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm, szer. zmienna - dostosowana do potrzeb właścicieli działek,
- wykonanie poboczy żwirowych z kruszywa naturalnego z dodatkiem 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm, szer. 0,75m,

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód.

4.2 Przebieg trasy

Przebudowa w/w drogi nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Początek i koniec projektowanego odcinka dowiązano do wysokości istniejącej nawierzchni oraz istniejących ogrodzeń i zjazdów.

4.3 Skrzyżowania

Projektowana droga dojazdowa do pól wsi Godlewo Wielkie posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową Nr 2626W o nawierzchni bitumicznej. Zakres prac objętych opracowaniem zamyka się w całości na działkach gminnych – dowiązanie do istniejącego rozjazdu. Skrzyżowanie zostaje bez zmian.

4.4 Dostępność drogi

Dostępność drogi bez zmian.

Na wjazdach zostanie wykonana nawierzchnia żwirowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 50% łamanego, szerokość zmienna – w granicach pasa drogowego, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

4.5 Projektowane elementy ulicy związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu przebudowy drogi dojazdowej istniejące oznakowanie będzie wystarczające. Nie zachodzi potrzeba zmiany istniejącego oznakowania i tym samym, odstępuje się od opracowania Projektu Stałej Organizacji Ruchu Drogowego.

4.6 Projektowane przekroje normalne

Korektę niwelety drogi należy wyprofilować w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia powierzchniowo wód opadowych. Dopuszcza się miejscowe, minimalne zmiany wysokości niwelety w celu usprawnienia odwodnienia korpusu drogowego.

Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych. Niweletę drogi należy podnieść o warstwy konstrukcyjne drogi z uwzględnieniem prawidłowych minimalnych spadków podłużnych.

Na przekroju normalnym - konstrukcyjnym w/w drogi pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję.

Na projektowanej nawierzchni zostanie zastosowany spadek poprzeczny daszkowy wynoszący 3% skierowany w kierunku krawędzi jezdni.

Na projektowanym poboczu zostanie zastosowany spadek poprzeczny wynoszący 8% skierowany w kierunku skarpy.

Po przebudowie parametry techniczne drogi dojazdowej będą wynosić:

- $V_p = 30$ km/h, Obciążenie ruchem – KR1.
- długość projektowanej inwestycji – 550,00m

Przekroje normalne

- szerokość nawierzchni – 5,00m
- szerokość poboczy – 0,75m
- spadek nawierzchni – 3% daszkowy
- spadek poboczy – 8%.

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego z dodatkiem 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm (po zagęszczeniu).

Wjazdy na działki i pobocza żwirowe:

- kruszywo naturalne z dodatkiem 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm (po zagęszczeniu).

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód.

4.9 Obiekty inżynierskie

Most sklepiony w stanie ogólnym dobrym, bez zmian.

4.10 Kolidujące uzbrojenie

Wodociąg:

Armatura na sieci wodociągowej będzie wymagała regulacji pod względem wysokościowym. Regulację należy przeprowadzić pod nadzorem służb użytkowników w/w sieci.

Energetyka:

- zachować wymogi BHP podczas prowadzenia robót budowlanych zgodnie z PN-E 5100 i PN-E 5125:1998r.
- prace ziemne w odległości mniejszej niż 1,5m od linii kablowych i słupów wykonywać ręcznie z zabezpieczeniem słupów przed osunięciem ziemi,
- zachować wysokość zawieszenia przewodów od proj. nawierzchni terenu do przewodów linii napowietrznych zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998.

Telekomunikacja:

- Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonać ręcznie,
- Zachować minimum 0,6m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych,
- W przypadku braku wymaganej głębokości urządzeń należy wykonać ich regulację w obecności pracownika OPL S.A.
- Zagęszczenie gruntu wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych.
- Wszystkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca),

- Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wnioseknadzor
- Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

4.11 Gospodarka zielenią

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania w celu późniejszego rozplantowania w miejscu.

Należy wykonać wycinkę krzaków i nawisających gałęzi drzew nad krawędzią jezdni. Odstęp pomiędzy koronami drzew powinien mieć szerokość co najmniej 6,50m, zachowany do wysokości 4,50m od nawierzchni jezdni.

5. ROZBIÓRKI

Projekt przewiduje prace rozbiórkowe – cięcie piłą nawierzchni bitumicznej.

Grunt uzyskany z wykopów oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Wg przedmiaru robót.

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działek objętych inwestycją. Inwestycja mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

8. TERENY CHRONIONE

Nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Inwestycja znajduje się poza granicą strefy chronionego krajobrazu w odległości ok. 11,00km, oraz poza obszarem chronionym Natura 2000 w odległości ok. 5,00km

Inwestycja nie znajduje się w strefie podlegające ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. drogi dojazdowej do pól. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego inwestycją.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa w/w drogi dojazdowej do pól wsi Godlewo Wielkie będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego z dodatkiem 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
- wyprofilowanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

11. INFORMACJA O PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)

Projektowana przebudowa nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

1. Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
2. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
4. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z tym, iż przebudowa drogi dojazdowej do pól wsi Godlewo Wielkie nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypywania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- prace pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót bu-

41
dowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót przebudowy drogi.

12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto wysokości:

- zasuwa wodociągowa w pasie drogi powiatowej o wys. 119,56
- hydrant w km rob. ok 0+302 o wys. 118,01
- zasuwa wodociągowa w km rob. ok 0+517 o wys. 119,64

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

obręb Godlewo Wielkie:

Działki Nr: **103; 102** - działki stanowiące własność Gminy Nur

o łącznej powierzchni około 0,51ha.

Inwestycja mieści się w istniejących granicach działek, do których Inwestor posiada prawo własności.

14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu przebudowy drogi dojazdowej do pól wsi Godlewo Wielkie istniejące oznakowanie będzie wystarczające i pozostaje bez zmian.

15. DOSTĘPNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Zaprojektowana droga nie ograniczaj dostępności osobom niepełnosprawnym. Wykonanie utwardzonej i równej nawierzchni i poboczy pozwoli osobom na wózkach i z ograniczoną zdolnością ruchową na swobodne poruszanie się.

16. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego. Przedsięwzięcie nie narusza interesów osób trzecich.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

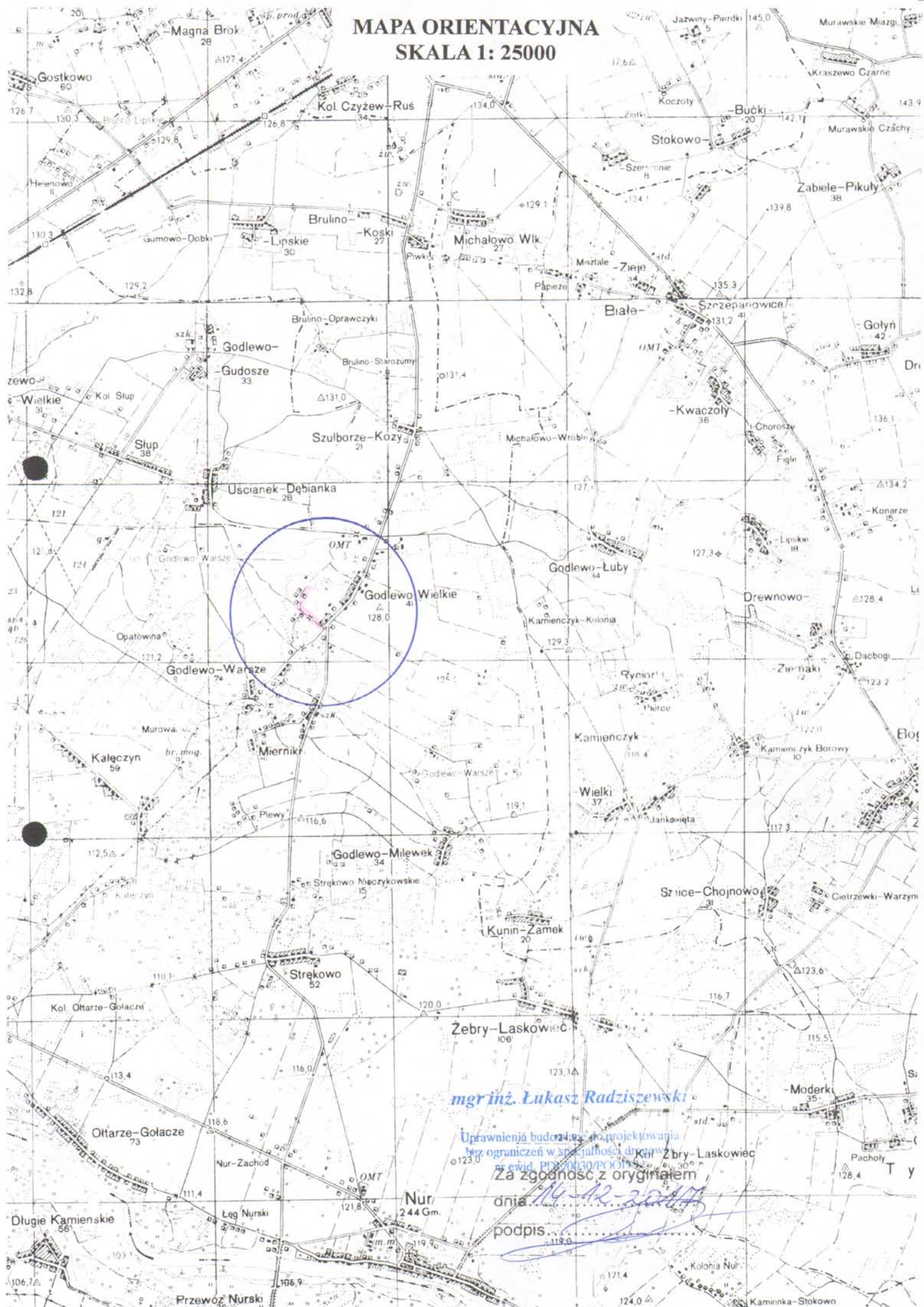
17. Wytyczne realizacyjne

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy, utrzymania ruchu pieszych oraz wykonania i utrzymania oznakowania robót, w okresie od rozpoczęcia do odbioru końcowego robót. Na czas prowadzenia robót Wykonawca zainstaluje i będzie obsługiwał urządzenia zabezpieczające ruch (zapory, znaki, itp.) zapory zostaną wyposażone w żółte światła pulsacyjne, znaki drogowe wykonane z folii odblaskowej. Koszt oznakowania i zabezpieczenia budowy pokrywa Wykonawca. Wykonawca odpowiada za oznakowanie i bezpieczeństwo ruchu na odcinku prowadzonych robót oraz za stan oznakowania ewentualnego objazdu. Ponadto przed przystąpieniem do robót wykonawczych ogłosi publicznie na 7 dni wcześniej o terminie ich rozpoczęcia. Za uszkodzenia i wypadki związane z nieprawidłowym oznakowaniem i prowadzeniem robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót.

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL0030/POD/11

MAPA ORIENTACYJNA
SKALA 1: 25000



mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności architektura
i nadzór budowlany
Za zgodność z oryginałem

dnia 14-12-2014

podpis

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683
e-mail: zbiradz@wp.pl

INWESTOR: Gmina Nur

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI

przebudowy drogi dojazdowej do pól wsi Godlewo Wielkie.

Projektant :

Łukasz Radziszewski
upr. Nr PDL/0030/POOD/11

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienie budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

Współpraca:

Zbigniew Radziszewski
upr. Nr D.O.D.P.-13/94

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94

Ciechanowiec, 14-12-2017r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY REALIZACJI

Przebudowy drogi dojazdowej do pól wsi Godlewo Wielkie.

CZESC OPISOWA

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.

2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Celem opracowania jest **ułatwienie i skrócenie dojazdu do pól oraz porawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu pieszego i mechanicznego poprzez przebudowę drogi dojazdowej do pól wsi Godlewo Wielkie.**

Na przedmiotowej drodze planuje się:

- wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego z dodatkiem 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm,
- wykonanie wjazdów z kruszywa naturalnego z dodatkiem 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm, szer. zmienna - dostosowana do potrzeb właścicieli działek,
- wykonanie poboczy żwirowych z kruszywa naturalnego z dodatkiem 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm, szer. 0,75m,

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód.

3.0 WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą,
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonaniem nawierzchni,
- używanie sprzętu mechanicznego .

W związku z tym, iż w/w inwestycja nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót budowlanych można zaliczyć:

- 1) nadmierne zapylenie,
- 2) złe warunki atmosferyczne,
- 3) nadmierne natężenie hałasu,
- 4) dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- 5) prace pod ruchem,
- 6) niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót budowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót. W związku z powyższym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4.0. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów inwestycji. Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi na poszczególnych etapach budowy - z ustawieniem odpowiednich znaków i zapór drogowych, zabezpieczających plac budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

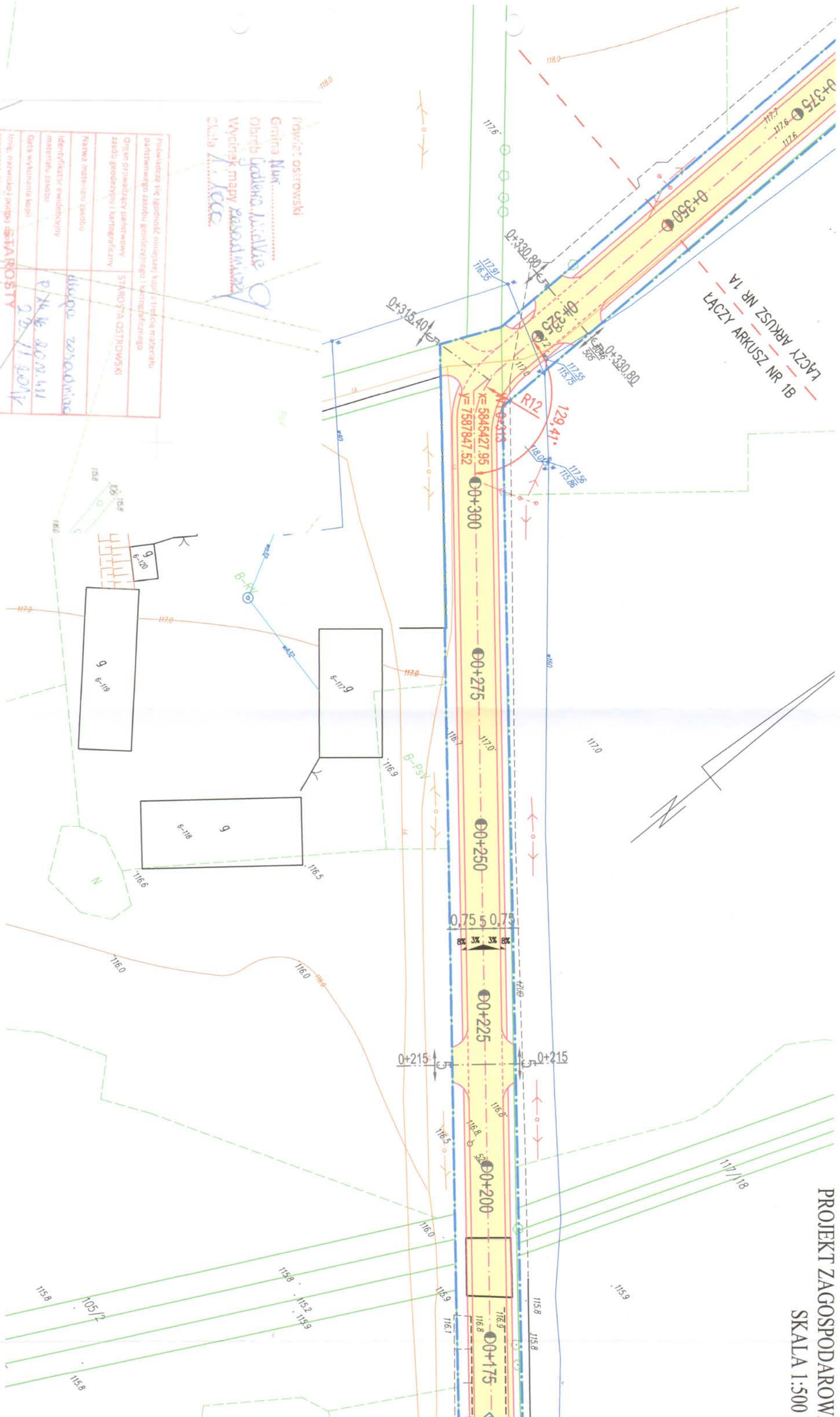
Autor opracowania:

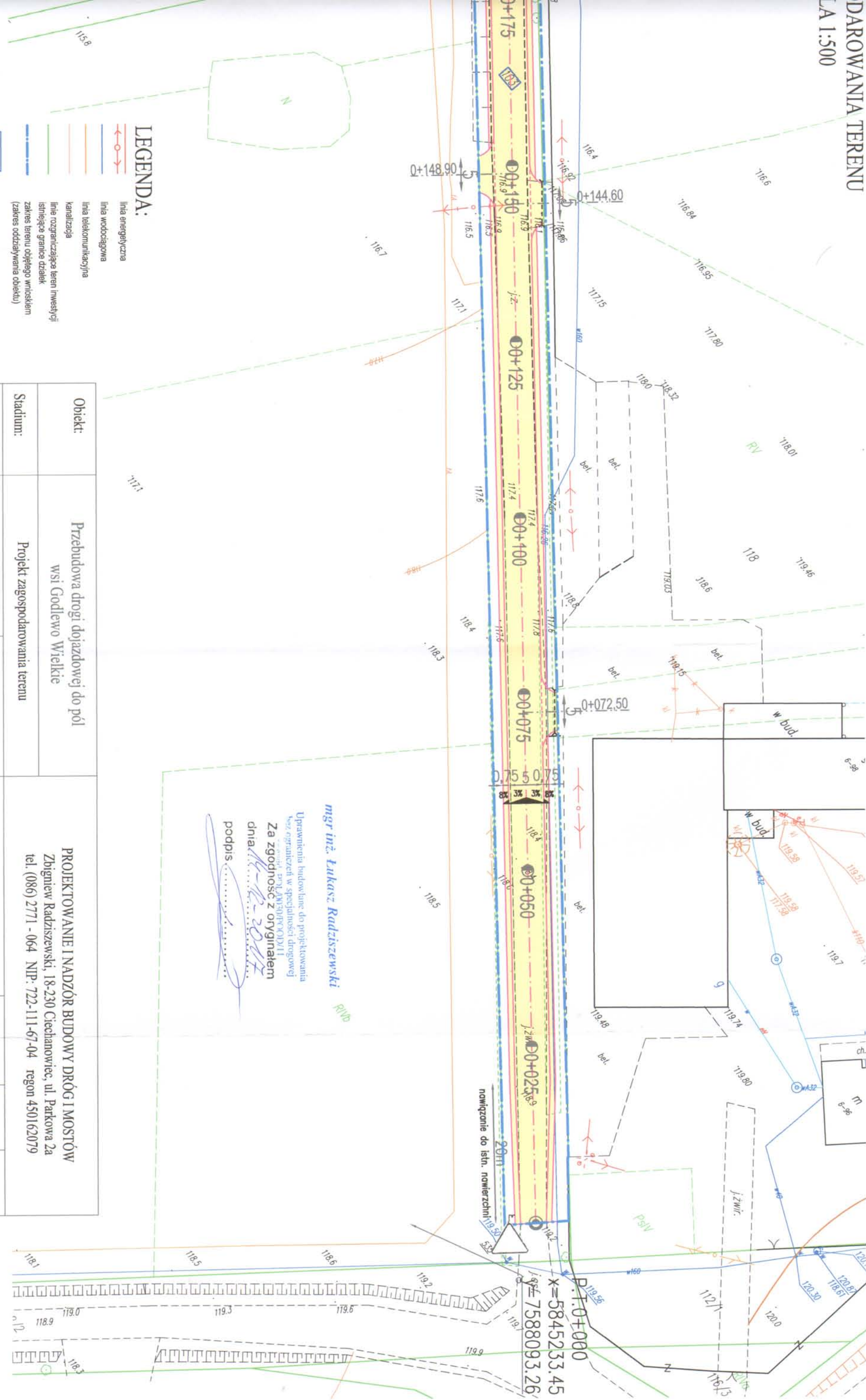
mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11



Ule
akutuziwa





LEGENDA:

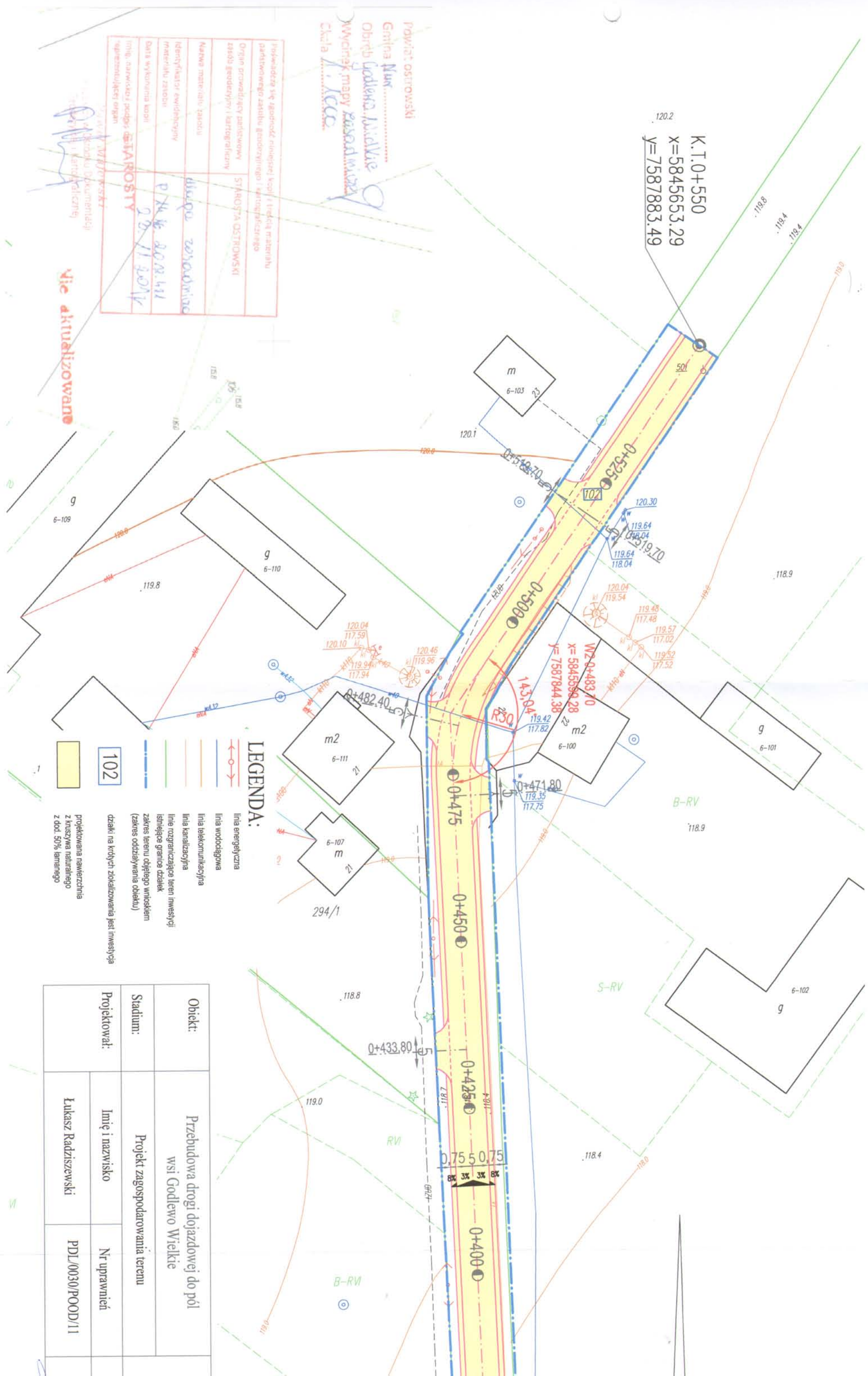
- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telekomunikacyjna
- kanalizacja
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- istniejące granice działek
- zakres terenu objętego wnioskiem (zakres oddziaływania obiektu)

103

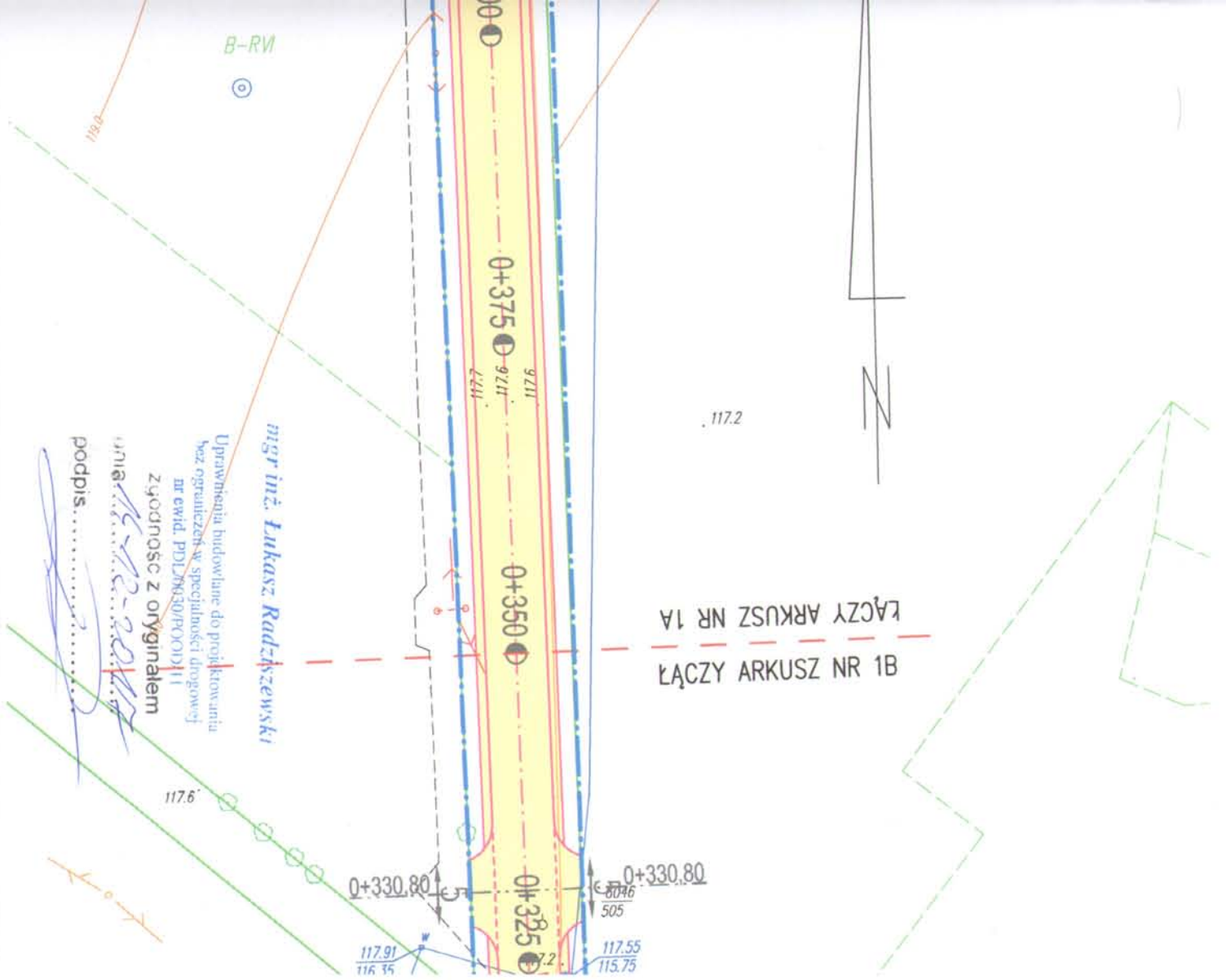
projektowana nawierzchnia z kruszywa naturalnego z doc. 50% łamonego

Obiekt:	Przebudowa drogi dojazdowej do pól wsi Godlewo Wielkie		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079			
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	<i>mgr inż. Łukasz Radziszewski</i>  Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej (z ewid. PDL/0030/PW.ROD/11)	Data	Skala	Nr rys.
	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11				

SKALA 1:500



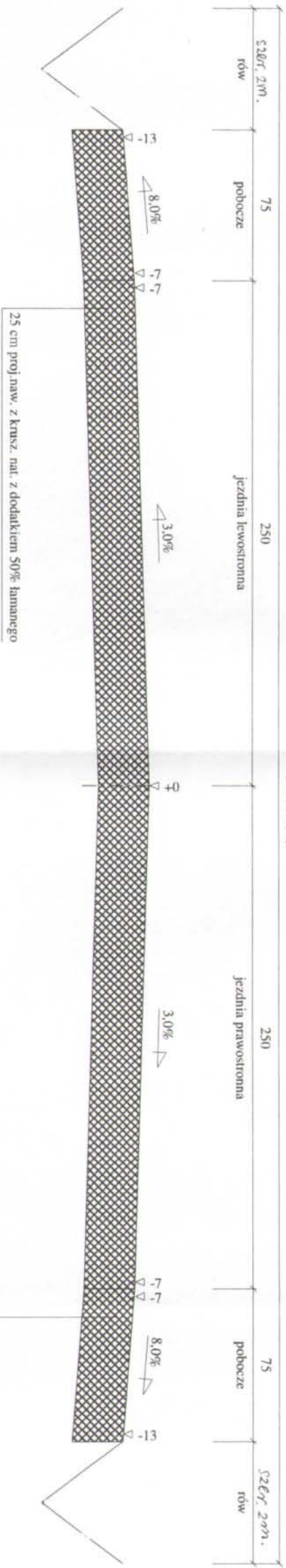
Obiekt:	Przebudowa drogi dojazdowej do pól wsi Godlewo Wielkie	
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11



wej do pól ie	PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079			
erenu				
uprawnień	Podpis <i>mgr inż. Łukasz Radziszewski</i>	Data	Skala	Nr rys.
/0030/POOD/11	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej (PDL 2003/POOD/11)	14.12.2017r.	1:500	1b

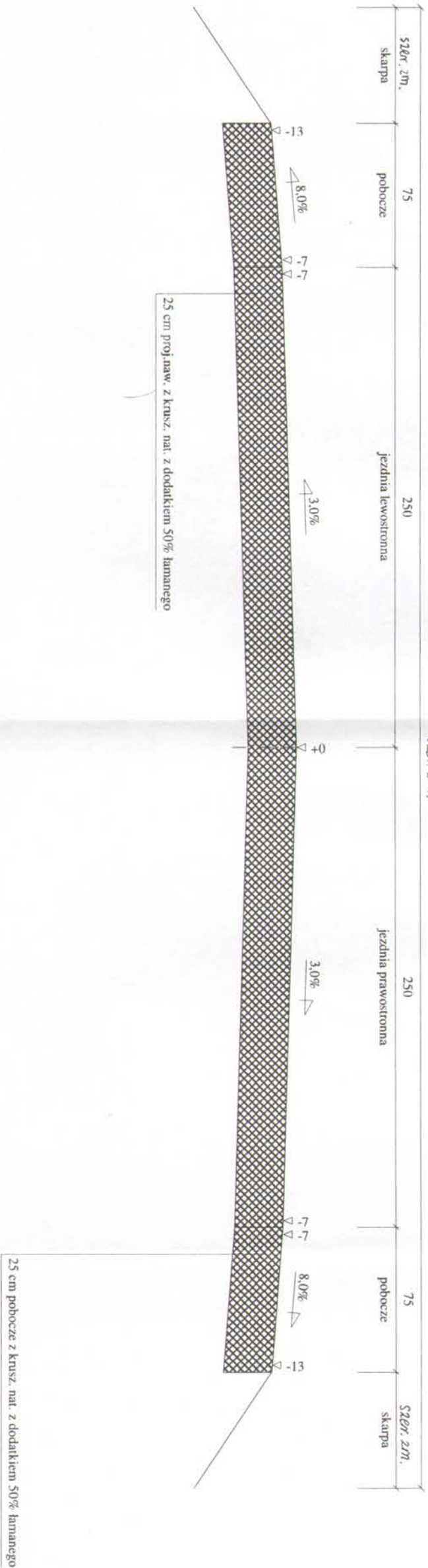
Przekrój konstrukcyjny - normalny w miejscu rowu

Skala 1:25



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		
Inwestor	Gmina Nur	Umowa	
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do pól wsi Godlewo Wielkie		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr 28	
Opracował		mgr inż. Lukasz Radziszewski	
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia PDL/0030/POOD/18/2017	
Sprawił		Uprawnienia	

Przekrój konstrukcyjny - normalny w miejscu skarpy
Skala 1:25



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowice, tel. 086 277 1064		
Inwestor	Gmina Nur	Umowa	
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do pól wsi Godlewo Wielkie		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr	26
Opracował		mgr inż. Lukasz Radziszewski	
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia PDL/0030/PODD/11	Skala 1:25
Sprawdził		Uprawnienia	2017

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

Nazwa projektu:

„Przebudowa drogi dojazdowej do pól wsi Godlewo Wielkie.”

Lokalizacja: gmina Nur, powiat ostrowski, województwo mazowieckie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

Obwód Godlewo Wielkie:

Nr ewid: 103; 102

Składająca się z: projektu zagospodarowania terenu jest wykonana zgodnie z: zawartą umową, wiedzą techniczną oraz obowiązującymi przepisami.

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Łukasz Radziszewski

upr. Nr PDL/0030/POOD/11

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

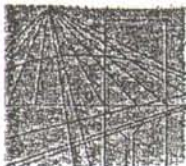
Współpraca:

Zbigniew Radziszewski

upr. Nr D.O.D.P.-13/94

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94

Ciechanowiec, 14-12-2017r.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 30 maja 2011 r.

POIIB.KK.713 1/007/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ RADZISZEWSKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 22 sierpnia 1982 r. w Ciechanowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0030/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,

- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

Za zgodność z oryginałem

dnia 16-12-2017

podpis...

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Podlaskie Regional Qualification Commission, corresponding to the list above.]

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11



Za zgodność z oryginałem

dnia 16-12-2011

podpis *[Handwritten signature]*

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Radziszewski
ul. Towarowa 14 m 92
15-007 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Nr ewidencyjny DODP - 13 /94

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 3 Rozprządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr.8 poz. 46 z późniejszymi zmianami)

STWIERDZAM

że Pan Radziszewski Zbigniew

urodzony dnia 14 października 1956 roku w m. Radziszewo

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie: dróg, upoważniony do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badanie stanu technicznego w zakresie budowy dróg obejmującej również typowe przepusty i mosty.



NACZELNIK ENGINIOR

mgr inż. J. Poprawski

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/94

Za zgodność z oryginałem

dnia 14-12-2017

podpis.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-SYE-P1D-HZ5 *

Pan Łukasz Radziszewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0122/11
adres zamieszkania ul. Towarowa 14 m 92, 15-007 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-17 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-BF9-PM9-TVS *

Pan Zbigniew Radziszewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1219/01
adres zamieszkania ul. Parkowa 2 A, 18-230 Ciechanowiec
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-30 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.