



mgr inż. Krzysztof Makowski

NIP: 823-101-36-85
 rach nr: 37 9221 0000 0011 3407 2000 0010
 Powiatowy Bank Spółdzielczy w
 Sokołowie Podlaskim

08-300 Sokołów Podlaski, ul.Olszowa 17,
 tel./fax. 25 787 73 17, tel. kom. +48 600 815 743, promak@box43.pl

PROJEKT BUDOWLANY **Z ELEMENTAMI PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur

Numery działek:

1100/2, 1101/2, 1102 (po podziale 1102/1 i 1102/2), 1103 (po podziale 1103/1 i 1103/2), 1098, 1151/1

obręb Nur (14)

CPV:

45233120-6 „Roboty w zakresie dróg ”

45233123-7 „Roboty w zakresie dróg podrzędnych”

<u>INWESTOR</u>	Gmina Nur, Ul.Drohiczyńska 2, 07-322 NUR	
<u>OBIEKT:</u>	parking wraz z dojazdami oraz ulicą Cmentarną w m.Nur	
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA	
<u>PROJEKTANT</u>		
branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Makowski, upr.nr MAZ/0099/POOD/09	
<u>DATA OPRAC.</u>	luty 2017	

Spis zawartości projektu budowlanego:

Projekt zagospodarowania terenu

1. Decyzje, uzgodnienia, opinie, mapystr 1- 29

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- decyzje o uprawnieniach projektantów i sprawdzającego
- uzgodnienia
- oświadczenie projektanta o kompletności dokumentacji i zgodności z obowiązującymi przepisami i normami.

2. Wykaz właścicieli działekstr. 30

3. Część opisowa – opis projektu zagospodarowania terenu:str. 31 - 38

- a. przedmiot opracowania,
- b. podstawa opracowania,
- c. stan istniejący i przewidywane zmiany,
- d. projektowane zagospodarowanie,
- e. zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu,
- f. inne dane.

4. Część rysunkowastr 58 - 59

- 1. plan orientacyjny, skala 1:25000,
- 2. projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500

Projekt architektoniczno-budowlany

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu oraz charakterystyczne parametry techniczne, powierzchnia, długość: str. 39 - 41

- a. przedmiot opracowania,
- b. parametry techniczne,
- c. stan istniejący,

2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy istniejącej:str. 41 - 42

- a. analiza połączeń w istniejącym układzie komunikacyjnym,

3. Układ konstrukcyjny, sposób korzystania przez osoby niepełnosprawne, wyniki badań:str. 43 - 46

- a. konstrukcja nawierzchni jezdni z warunkami gruntowo-wodnymi,
- b. odwodnienie,
- c. urządzenia bezpieczeństwa ruchu i urządzenia dla osób niepełnosprawnych,
- d. wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia

4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotnych ze względu na bezpieczeństwo ...str. 46 - 48

- a. rozwiązania projektowe,

5. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniające funkcjonowanie obiektu:48

- a. roboty branżowe,

6. dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące: ...str. 48 - 49

- a. charakterystyka wpływu obiektu na środowisko,
- b. zapotrzebowanie na wodę,
- c. emisja hałasu i wibracji,
- d. wpływ obiektu na drzewostan istniejący

7. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Higieny Robótstr. 50 - 54

8. Przedmiar robót. str. 55 - 57

9. Część rysunkowa: str . 58 -

1. plan orientacyjny, skala 1:25000,
2. projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500,
3. projekt zagospodarowania terenu, skala 1:250,
4. profile podłużne , skala 1:100/1000,
5. przekroje normalne, skala 1:25,
6. przekroje poprzeczne, skala 1:100

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur

Numery działek:

1100/2, 1101/2, 1102 (po podziale 1102/1 i 1102/2), 1103 (po podziale 1103/1 i 1103/2), 1098, 1151/1

CPV:

45233120-6 „Roboty w zakresie dróg ”
45233123-7 „Roboty w zakresie dróg podrzędnych”

<u>INWESTOR</u>	Gmina Nur, Ul.Drohiczyńska 2, 07-322 NUR	
<u>OBIEKT:</u>	parking wraz z dojazdami oraz ulicą Cmentarną w m.Nur	
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA	
<u>PROJEKTANT</u>		
branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Makowski, upr.nr MAZ/0099/POOD/09	
<u>DATA OPRAC.</u>	luty 2017	

1. Decyzje, uzgodnienia, opinie, mapy

- mapa do celów projektowych



sygn. akt. MAZ/7131/ 398 /08 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Krzysztof Andrzej Makowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 25 czerwca 1962 roku w m. Sokół Podlaski, syn Jerzego

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0099/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

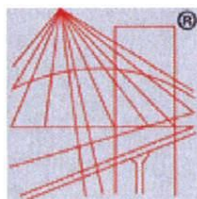
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Andrzej Makowski
ul. Olszowa 17
08-300 Sokołów Podlaski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KKA-TFT-9JS *

Pan KRZYSZTOF ANDRZEJ MAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3649/01
adres zamieszkania OLSZOWA 17, 08-300 SOKOŁÓW PODLASKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

GGP.6727.2.9.2017

WYPIS I WYRYS
(dla celów projektowych)

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Nur, zatwierdzonego uchwałą nr XXIII/157/17 Rady Gminy Nur z dnia 2 marca 2017 roku, opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, poz. 2507 z dnia 14 marca 2017 roku.

**Ustalenia dla działek nr: 1100/2, 1101/2, 1102, 1103, położonych w obrębie Nur
oznaczonych w załączniku nr 1 do MPZP symbolami KDL.1, KDZ.1, KS.1, KDW.1**

§ 1.

1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Nur - Etap I, zwany dalej „planem”.

2. Uchwała dotyczy części obszaru gminy Nur dla działek ewidencyjnych nr 1099, 1100, 1101, 1102 i 1103, wg granic określonych w załączniku graficznym do Uchwały nr XIX/127/16 Rady Gminy Nur, oznaczonych na rysunku planu.

3. Powierzchnia obszaru objętego planem wynosi 0,45 ha.

4. Dla obszaru określonego w ust. 2 wprowadza się ustalenia planu, będące przedmiotem niniejszej uchwały.

5. Załącznikami do niniejszej uchwały są:

- 1) rysunek planu sporządzony na mapie w skali 1:1 000, będący integralną częścią planu - stanowiący załącznik Nr 1 do uchwały;

§ 2.

Ilekroć w uchwale mowa jest o:

- 1) **liniach rozgraniczających** - należy przez to rozumieć, wyznaczone na rysunku planu, linie wydzielające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
- 2) **obszarze objętym planem** - należy przez to rozumieć obszar określony w § 1 ust. 2 niniejszej uchwały;
- 3) **planie** - należy przez to rozumieć miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Nur - Etap I, o którym mowa w § 1 ust. 1 uchwały;
- 4) **przepisach odrębnych** - należy przez to rozumieć przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi oraz przepisy aktów prawa miejscowego;
- 5) **rysunku planu** - należy przez to rozumieć rysunek stanowiący integralną część planu, będący załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 6) **szpalerze drzew** - należy przez to rozumieć dwa szeregi drzew tworzące aleję;
- 7) **terenach o charakterze publicznym** - należy przez to rozumieć tereny przestrzeni otwartej w strukturze funkcjonalno - przestrzennej gminy, obejmujące tereny ogólnodostępne posiadające szczególne znaczenie dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców, poprawy jakości ich życia i sprzyjające nawiązywaniu kontaktów społecznych;
- 8) **terenie** - należy przez to rozumieć, wydzielony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi i oznaczony symbolem cyfrowo-literowym, obszar o określonym rodzaju przeznaczenia lub odrębnych zasadach zagospodarowania;
- 9) **uchwale** - należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę Rady Gminy Nur, dotyczącą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Nur - Etap I, o ile z treści ustaleń nie wynika inaczej.

Ustalenia dotyczące całego obszaru objętego planem

§ 3.

Na obszarze objętym planem wyodrębnia się - zgodnie z rysunkiem planu - następujące tereny, dla których plan ustala przeznaczenie i szczegółowe zasady zagospodarowania:

- 1) oznaczony symbolem **KS.1** - teren przeznaczony na ogólnodostępny parking publiczny;
- 2) tereny komunikacji, do których należą:
 - a) tereny dróg publicznych:
 - oznaczony symbolem **KDZ.1** - teren przeznaczony pod drogę zbiorczą,
 - oznaczony symbolem **KDL.1** - teren przeznaczony pod drogę lokalną,
 - b) oznaczony symbolem **KDW.1** - teren przeznaczony pod drogę wewnętrzną, gminną.

§ 4.

W obszarze objętym planem ustala się następujące zasady **ochrony i kształtowania ładu przestrzennego**:

- 1) nakaz zachowania w granicach terenu KDW.1 istniejącego szpaleru drzew z dopuszczeniem:
 - a) wymiany poszczególnych drzew,
 - b) wymiany całego szpaleru drzew na drzewa innego gatunku (np. klony pospolite, robinie akacjowe, głogi, lipy drobnolistne),
 - c) wymiany szpaleru drzew na szpaler krzewów z zastosowaniem takich gatunków jak np. tuje;
- 2) nakaz stosowania w granicach terenu KS.1 w nawierzchniach utwardzonych odcieni czerni, grafitu, szarości lub beżu, przy czym dopuszcza się stosowanie nawierzchni z kamienia naturalnego.

§ 5.

W obszarze objętym planem ustala się następujące zasady wynikające z potrzeb **ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu**:

- 1) obowiązek przestrzegania na całym obszarze objętym planem, położonym w granicach otuliny Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego, wszelkich zakazów, nakazów i ograniczeń określonych w obowiązujących dla tego obszaru przepisach odrębnych;
- 2) nakaz maksymalnej ochrony - z uwzględnieniem ustaleń § 4 pkt 1 - ciągów zadrzewień przydrożnych z wyjątkiem drzew owocowych oraz drzew, których usunięcie niezbędne jest z uwagi na:
 - a) utrzymanie urządzeń melioracji wodnych,
 - b) budowę, remont i przebudowę dróg oraz infrastruktury technicznej,
 - c) zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia.

§ 6.

1. W obszarze objętym planem wyznacza się następujące **tereny o charakterze publicznym**:

- 1) teren KS.1 - przeznaczony na ogólnodostępny parking publiczny;
- 2) teren KDZ.1 - przeznaczony pod drogę publiczną - zbiorczą;
- 3) teren KDL.1 - przeznaczony pod drogę publiczną - lokalną;
- 4) teren KDW.1 - przeznaczony pod drogę wewnętrzną, gminną.

2. W ramach kształtowania terenów o charakterze publicznym - określonych w ust. 1 - ustala się:

- 1) nakaz stosowania w granicach jednego - wyodrębnionego na rysunku planu - terenu o charakterze publicznym jednakowych elementów wyposażenia powtarzalnego, takich jak: ławki, latarnie, kosze na śmieci, donice kwiatowe, barierki, słupki, itd.;
- 2) zakaz lokalizowania tymczasowych obiektów usługowo-handlowych;
- 3) nakaz dostosowania terenów o charakterze publicznym do potrzeb osób niepełnosprawnych.

3. W granicach terenów objętych planem nie występuje obszar przestrzeni publicznej, w rozumieniu przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

§ 7.

1. W obszarze objętym planem terenami rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym są:

- 1) teren KS.1 - przeznaczony na ogólnodostępny parking publiczny;
- 2) teren KDZ.1 - przeznaczony pod drogę publiczną - zbiorczą;
- 3) teren KDL.1 - przeznaczony pod drogę publiczną - lokalną;
- 4) teren KDW.1 - przeznaczony pod drogę wewnętrzną, gminną.

2. Gränice terenów rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym pokrywają się z liniami rozgraniczającymi terenów, o których mowa w ust. 1.

§ 8.

Stawkę procentową służącą naliczaniu opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości, w związku z uchwaleniem planu, ustala się w wysokości 0,1%.

§ 9.

Dla obszaru objętego planem nie ustala się:

- 1) zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków, w tym krajobrazów kulturowych, oraz dóbr kultury współczesnej;
- 2) zasad kształtowania zabudowy, maksymalnej i minimalnej intensywności zabudowy oraz linii zabudowy;
- 3) granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, na podstawie odrębnych przepisów, terenów górniczych, a także obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, obszarów osuwania się mas ziemnych, krajobrazów priorytetowych określonych w audycie krajobrazowym oraz w planach zagospodarowania przestrzennego województwa;
- 4) szczegółowych zasad i warunków scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym;
- 5) sposobów i terminów tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów.

Szczegółowe warunki zagospodarowania terenów

§ 10.

1. W granicy terenu oznaczonego symbolem **KS.1** obowiązuje przeznaczenie na ogólnodostępny parking publiczny.

2. W granicy terenu **KS.1** dopuszcza się urządzenie miejsc parkingowych do obsługi cmentarza w Nurze.

3. Dla terenu **KS.1** ustala się:

- 1) urządzenie nawierzchni utwardzonej lub żwirowej;
- 2) zakaz lokalizowania budynków;
- 3) nakaz zapewnienia procentowego udziału powierzchni biologicznie czynnej o wartości nie mniejszej niż 5%;
- 4) możliwość lokalizowania obiektów małej architektury o wysokości nieprzekraczającej 3 m;
- 5) możliwość lokalizowania urządzeń i sieci infrastruktury technicznej;
- 6) możliwość lokalizowania zieleni niskiej i wysokiej;
- 7) obsługę komunikacyjną z dróg **KDW.1**, **KDL.1** i **KDZ.1**;
- 8) minimalną ilość miejsc do parkowania: 20 miejsc parkingowych, w tym przeznaczonych na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową zgodnie z przepisami odrębnymi.

Ustalenia dotyczące systemów komunikacji i infrastruktury technicznej oraz szczegółowe warunki zagospodarowania terenów komunikacji i terenów infrastruktury technicznej

§ 11.

1. Tereny dróg publicznych przeznaczone są do pełnienia funkcji komunikacyjnych, z dopuszczeniem lokalizacji infrastruktury technicznej oraz zieleni - na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

2. Powiązania układu komunikacyjnego w obszarze objętym planem z układem zewnętrznym zapewniać będą ul. Ogrodowa i ul. Brokowska.

3. Dla położonych w obszarze objętym planem terenów dróg i ulic obowiązują następujące ustalenia:

- 1) teren **KDZ.1** - przeznaczony jest do poszerzenia drogi publicznej klasy drogi zbiorczej o jednej jezdni z dwoma pasami ruchu; szerokość w liniach rozgraniczających w granicach planu od 1 m

do 4 m - zgodnie z rysunkiem, przy czym plan nie wyznacza południowo-zachodniej granicy pasa drogowego;

- 2) teren **KDL.1** - przeznaczony jest do poszerzenia drogi publicznej klasy drogi lokalnej o jednej jezdni z dwoma pasami ruchu; szerokość w liniach rozgraniczających - zgodnie z rysunkiem planu.

§ 12.

1. Teren KDW.1 przeznaczony jest do pełnienia funkcji drogi wewnętrznej, gminnej, z dopuszczeniem lokalizacji infrastruktury technicznej oraz zieleni.

2. W granicach terenu KDW.1 obowiązuje zachowanie szerokości w liniach rozgraniczających od 15 m do 16 m - zgodnie z rysunkiem planu i stanem istniejącym.

§ 13.

1. Obsługę terenów w obszarze objętym planem w zakresie uzbrojenia i wyposażenia technicznego zapewniać będą istniejące i rozbudowywane sieci systemów infrastruktury technicznej.

2. Terenami przeznaczonymi do lokalizacji infrastruktury technicznej są tereny dróg publicznych (KDZ.1, KDL.1), drogi wewnętrznej (KDW.1) oraz teren parkingu (KS.1).

3. W obszarze objętym planem ustala się:

- 1) w zakresie **zaopatrzenia w wodę**:
 - a) zaopatrzenie w wodę z układu gminnej sieci wodociągowej,
 - b) rozbudowę i przebudowę sieci wodociągowej w tym budowę nowych wodociągów na zasadach określonych w przepisach odrębnych,
 - c) obowiązek - przy rozbudowie i przebudowie sieci wodociągowej - uwzględniania wymogów dotyczących przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę, a w szczególności lokalizacji hydrantów przeciwpożarowych;
- 2) w zakresie **odprowadzania ścieków opadowych i roztopowych**:
 - a) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenów zagospodarowanych zielenią bezpośrednio do gruntu, pod warunkiem ich zagospodarowania w granicach własnej nieruchomości,
 - b) odprowadzanie ścieków opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych do sieci kanalizacji deszczowej lub rowów odwadniających - na zasadach określonych w przepisach odrębnych;
- 3) w zakresie **zasilania w energię elektryczną**:
 - a) zaopatrzenie w zakresie elektroenergetyki poprzez stacje 15/0,4 kV, zasilane za pomocą sieci elektroenergetycznych kablowych i napowietrznych średniego napięcia 15 kV, na zasadach określonych w przepisach odrębnych,
 - b) budowę, rozbudowę i przebudowę sieci elektroenergetycznych niskiego i średniego napięcia w formie kablowych linii podziemnych lub linii napowietrznych,
 - c) budowę, rozbudowę i przebudowę stacji transformatorowych 15/0,4 kV jako słupowych;
- 4) w zakresie **gospodarki odpadami**: gromadzenie, odprowadzenie i zagospodarowanie odpadów na zasadach określonych w przepisach odrębnych;
- 5) w zakresie **obsługi telekomunikacyjnej** rozbudowę sieci teletechnicznych w formie linii napowietrznych, kablowych lub bezprzewodowych.

Ustalenia końcowe

§ 14.

W granicach obszaru objętego planem tracą moc ustalenia miejscowego planu zagospodarowania obszaru gminy Nur, zatwierdzonego uchwałą Nr XII/64/03 Rady Gminy Nur z dnia 30 grudnia 2003 r.

§ 15.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Nur.

§ 16.

Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr XXIII/157/17
Rady Gminy Nur
z dnia 2 marca 2017 r.



WYPIS I WYRYS
(dla celów projektowych)

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Nur, zatwierdzonego uchwałą nr XII/64/03 Rady Gminy Nur z dnia 30 grudnia 2003 roku, opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego Nr 20, poz. 664 z dnia 30 stycznia 2004 roku.

Ustalenia dla działek: Nr 1151/1, Nr 1098/2 położonych w obrębie Nur, oznaczonych w załączniku Nr 2 do MPZP symbolami: 11 KDD, 10 KDD

§ 4

1. W planie określa się zasięgi terenów o jednakowych rodzajach przeznaczenia i jednakowych zasadach zagospodarowania, zwanych dalej jednostkami terenowymi, wyznaczone na rysunku planu liniami rozgraniczającymi.
2. W uzasadnionych przypadkach dla poszczególnych jednostek terenowych określa się również dopuszczalne przeznaczenie towarzyszące oraz warunki jego dopuszczenia.
3. Na terenach, o których mowa w ust. 1, w sytuacjach uzasadnionych istniejącymi bądź przewidywanymi ograniczeniami lub utrudnieniami w inwestowaniu i zagospodarowaniu terenu, wprowadza się lokalne wymagania szczególne dla inwestowania i zagospodarowania oraz wyznacza się na rysunku planu zasięgi ich obowiązywania.
4. Tereny nie wyznaczone na rysunku planu jako jednostki terenowe, o jakich mowa w ust.1, pozostają terenami otwartymi – rolnymi lub leśnymi (wraz z dojazdami do działek), nie przewidzianymi do zmian przeznaczenia, w tym do zabudowy, z zastrzeżeniem przepisu zawartego w § 12.

§ 5

1. Ogólny rysunek planu i uściślające rysunki planu odnoszą ustalenia uchwały do terenu objętego planem.
2. Następujące oznaczenia graficzne na rysunkach planu, o których mowa w ust.1 są obowiązującymi ustaleniami planu:
 - 1) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania, tj. granice jednostek terenowych, o których mowa w § 4 ust. 1
 - 2) zasięgi lokalnych wymagań szczególnych dla inwestowania i zagospodarowania, o których mowa w § 4 ust. 3;
3. W odniesieniu do linii rozgraniczających, o których mowa w ust.2 pkt 1, ustala się następujące zasady identyfikacji tych linii w terenie:
 - 1) linie rozgraniczające dróg:
 - a) wyznaczone na rysunku planu wzdłuż istniejących pasów dróg należy traktować jako orientacyjne, zaś podstawą ich identyfikacji terenowej są ustalenia zawarte w § 36, określające odległość tych linii od osi istniejącej drogi
 - b) wyznaczone na rysunku planu jako korekta istniejących pasów dróg lub jako odcinki nowo projektowane są liniami przybliżonymi i należy identyfikować je według rysunku planu, przy czym dopuszcza się tolerancję w stosunku do przebiegu linii na rysunku wynoszącą 5 m (w każdą stronę) dla uściślającego rysunku planu w skali 1:5.000 oraz 8 m (w każdą stronę dla ogólnego rysunku planu w skali 1:10.000
 - 2) linie rozgraniczające pozostałe (poza wymienionymi w pkt 1)
 - a) wyznaczone na rysunku planu po istniejących granicach geodezyjnych są liniami ściśle określonymi
 - b) wyznaczone na rysunku planu jako nie pokrywające się z istniejącymi granicami geodezyjnymi są liniami przybliżonymi, przy czym dopuszcza się tolerancję w stosunku do przebiegu linii na rysunku wynoszącą 5 m (w każdą stronę) dla uściślającego rysunku planu w skali 1:5.000 oraz 8 m (w każdą stronę dla ogólnego rysunku planu w skali 1:10.000, z zastrzeżeniem przepisu ppkt c
 - c) dla linii rozgraniczających, stanowiących tylną granicę pasów zabudowy siedliskowej – od strony terenów otwartych – wyjątkowo dopuszcza się tolerancję w stosunku do przebiegu linii na rysunku planu wynoszącą do 25 m (w każdą stronę)
4. Zasady identyfikacji przestrzennej zasięgów lokalnych wymagań szczególnych, o których mowa w ust.2 pkt 2 są określone w § 10
5. Oznaczenia graficzne na rysunku planu nie wymienione w ust. 2 pełnią funkcję postulatyczną lub informacyjną.

§7

Ileokroć w dalszych przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) **planie** - należy przez to rozumieć ustalenia planu, o którym mowa w § 1 uchwały, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej;
- 2) **uchwale** - należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę Rady Gminy Nur w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej;
- 3) **rysunku (lub rysunkach) planu** - należy przez to rozumieć rysunek planu na mapie w skali 1:10.000, stanowiący załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały lub odpowiedni uściślający rysunek planu w skali 1:5.000, stanowiący odpowiedni załącznik Nr 2,3,4 lub 5 do uchwały
- 4) **przepisach szczególnych** - należy przez to rozumieć przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi oraz przepisy ograniczające dysponowanie terenami, zawarte w prawomocnych decyzjach administracyjnych;

- 5) **jednostce terenowej** - należy przez to rozumieć teren o określonym przeznaczeniu lub o odrębnych zasadach zagospodarowania, wydzielony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi;
- 6) **przeznaczeniu podstawowym** - należy przez to rozumieć przeznaczenie terenu, wynikające z funkcji dominującej na obszarze określonej jednostki terenowej;
- 7) **przeznaczeniu towarzyszącym lub funkcjach towarzyszących** - należy przez to rozumieć dopuszczalne na obszarze określonej jednostki terenowej funkcje o znaczeniu drugorzędnym, będące uzupełnieniem funkcji dominującej
- 8) **usługach celu publicznego** - należy przez to rozumieć obiekty usługowe wyodrębnione lub lokale usługowe wbudowane – wyłącznie takie, które są realizowane i utrzymywane ze środków budżetowych samorządu, bądź też pozostają pod patronatem organów samorządu, a służą zaspokojeniu potrzeb wspólnoty mieszkańców, przede wszystkim w zakresie oświaty, ochrony zdrowia, kultury i rekreacji, a także administracji publicznej
- 9) **usługach – bez przesądzania ich profilu** – należy przez to rozumieć niewielkie nieuciążliwe zakłady usługowe lub lokale wbudowane, których rodzaju działalności nie uściśla się w planie, a które mogą służyć szeroko rozumianej funkcji usługowej (przede wszystkim w zakresie handlu, gastronomii, rzemiosła, biurowości i kultury), bądź funkcjom utrzymania porządku publicznego i ochrony przeciwpożarowej – z wyłączeniem zakładów usług produkcyjnych, jeśli powierzchnia użytkowa pomieszczeń takiego zakładu przekracza 100 m², zakładów usług motoryzacyjnych mających więcej niż 2 stanowiska naprawcze oraz wszystkich wyposażonych w lakiernię, sprzedaży detalicznej paliw do pojazdów, handlu hurtowego wymagającego magazynów, handlu hurtowego i detalicznego wymagającego placów składowych, a także obiektów wymagających bazy pojazdów transportu towarowego
- 10) **obiektach służących działalności gospodarczej** – należy przez to rozumieć zakłady prowadzące działalność gospodarczą o charakterze produkcyjnym, rzemieślniczym, usługowym i obsługowo – technicznym, w tym także obsługujące produkcję rolną i leśną oraz komunikację drogową, jak również obiekty zaplecza technicznego (magazynowego, sprzętowego itp.) takich zakładów
- 11) **maksymalnej wysokości zabudowy** - należy przez to rozumieć nieprzekraczalny pionowy wymiar budynku w metrach, mierzony od poziomu terenu przy najniższym położonym wejściu do budynku (nie będącym wyłącznie wejściem do pomieszczeń gospodarczych lub technicznych) do najwyższej górnej krawędzi dachu; dla zabudowy mieszkaniowej oraz niektórych usług wysokość zabudowy może być także określona liczbą kondygnacji nadziemnych;
- 12) **dachu spadzistym** – należy przez to rozumieć dach o kącie nachylenia połaci dachowej nie mniejszej niż 25°;
- 13) **minimalnym procentowym wskaźniku powierzchni biologicznie czynnej** - należy przez to rozumieć najmniejszą dopuszczalną wielkość łącznej powierzchni biologicznie czynnej, wyrażoną w stosunku procentowym do powierzchni całkowitej działki, przy czym za powierzchnię biologicznie czynną uznaje się: grunt rodzimy pokryty roślinnością i wodą powierzchniową na działce, a także 50% sumy powierzchni tarasów i stropodachów urządzonych jako stałe trawniki i kwietniki na podłożu zapewniającym ich naturalną wegetację o powierzchni nie mniejszej niż 10 m².

§ 10

Przyjmuje się następujące zasady dotyczące ustalania nieprzekraczalnej linii zabudowy dla budynków nowo wznoszonych lub rozbudowywanych, względnie odtwarzanych:

1. Ustala się nieprzekraczalną linię zabudowy mieszkaniowej i usługowej od strony dróg:
 - 1) od strony drogi, z której obsługiwana jest działka obowiązując następujące minimalne odległości od osi drogi do najbliższej zewnętrznej ściany budynku:
 - od drogi dojazdowej KDD – 10 m
z tym że jeśli istniejąca zabudowa wzdłuż drogi lokalnej KDL, dojazdowej KDD lub ciągu dojazdowego KC tworzy zwartą pierzeję w odległości bliższej niż wyżej podany wymiar, dopuszcza się dla nowych budynków linię zabudowy cofniętą o 1 m od linii tej pierzei, nie mniej jednak niż 9 m od osi drogi lokalnej KDL, a 8 m od osi drogi dojazdowej KDD
 - 2) od strony drogi przylegającej do bocznej granicy działki:
 - od drogi dojazdowej KDD i ciągu dojazdowego KC – 15 m,
z tym że w tym ostatnim przypadku, jeśli szerokość działki nie pozwala na zachowanie podanej odległości dopuszcza się przyjęcie odległości mniejszej – nie może ona jednak zejść poniżej 8 m
2. Dopuszcza się sytuowanie trwałych budynków gospodarczych w sąsiedztwie dróg w odległościach mniejszych od odpowiednich wielkości podanych w ust. 1:
 - przy drodze dojazdowej KDD i ciągu dojazdowym KC – o 1 m,

§ 12

Ustala się następujące warunki dopuszczenia zabudowy siedliskowej na terenach rolnych otwartych, o jakich mowa w § 4 ust.4:

- 1) w istniejących rozproszonych siedliskach dopuszcza się rozbudowę i wymianę budynków mieszkalnych oraz zarówno wymianę budynków gospodarczych, jak i nową realizację takich budynków, traktowaną jako niezbędne uzupełnienie siedliska, z zastrzeżeniem przepisu pkt 3
- 2) w szczególnych przypadkach dopuszcza się realizację nowego siedliska: wyłącznie na obszarze gospodarstw o powierzchni co najmniej 3 ha bez istniejącego siedliska, których grunty w całości położone są poza terenami

- wyznaczonymi w planie pod zabudowę siedliskową lub mieszkaniową z zastrzeżeniem pkt 4; przy programowaniu nowego siedliska obowiązuje ograniczenie, o którym mowa w pkt 3
- 3) w siedliskach, o jakich mowa w pkt 1 i 2, położonych na obszarze Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego oraz na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Bugu i Nurca zabrania się realizacji – jako budynków gospodarczych w siedlisku – obiektów mogących znacząco wpływać na pogorszenie warunków środowiska, tj. zwłaszcza budynków inwentarskich na więcej niż 50 djp (dużych jednostek przeliczeniowych inwentarza)
 - 4) dopuszczenie realizacji nowego siedliska, o jakim mowa w pkt 2, nie może mieć miejsca:
 - a) na terenach oznaczonych na rysunku planu jako zagrożone zalewem powodziowym
 - b) w odległości mniejszej niż 100 m od granicy pasa drogowego dróg klasy głównej, oznaczonych symbolem KDG

§ 13

Ustala się następujące zasady dotyczące realizacji miejsc parkingowych dla obiektów nowo wznoszonych lub rozbudowywanych:

- 1) inwestorzy mają obowiązek zapewnienia realizacji odpowiedniej ilości miejsc parkingowych na terenie własnym inwestycji
- 2) ilość miejsc parkingowych dla poszczególnych obiektów nie może być mniejsza od niżej podanych wielkości:
 - dla budynków mieszkalnych:
 - o 1-2 samodzielnych lokalach mieszkalnych – 1 stanowisko/budynek
 - 0 3 i więcej lokalach – 0,6 stanowiska /1 lokal
 - dla zakładów gastronomicznych (restauracje, bary, kawiarnie) – 3 stanowiska/ 10 miejsc konsumpcyjnych, ale co najmniej 3/1 zakład
 - dla innych usług – 2 stanowiska/100 m² powierzchni użytkowej, ale co najmniej 2/1 obiekt (lokal usługowy)

§ 15

W zakresie ochrony przed hałasem i określenia standardu akustycznego terenów ustala się, że wyznaczone w planie tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej (MN), siedliskowej (MR) i letniskowej (ML) jak również tereny usług celu publicznego (UCP), przy których z reguły występuje towarzysząca funkcja mieszkaniowa należy traktować jako tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową w rozumieniu przepisów Prawa ochrony środowiska.

§ 16

W niniejszym planie zachowuje się przeznaczenie i warunki zagospodarowania terenów, ustalone w ramach zmian planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Nur, uchwalonych zgodnie z przepisami ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 7 lipca 1994 r.

Ustalenia dotyczące zasad uzbrojenia terenu

§ 17

W zakresie zasad uzbrojenia terenu:

1. Ustala się zasadę wyposażenia ustalonych w planie terenów zainwestowania w sieci infrastruktury technicznej:
 - wodociągową, elektroenergetyczną i gazową – dla wszystkich terenów
 - kanalizacyjną – dla ciągu miejscowości usytuowanych wzdłuż Bugu.
2. Ustala się zasadę prowadzenia przewodów podstawowej sieci infrastruktury technicznej wzdłuż dróg – z reguły w pasie drogowym, z tym że reguła ta nie dotyczy dróg głównej (krajowej) oraz drogi zbiorczej poza obszarem zwartego zainwestowania miejscowości Nur i Zuzela.

§ 18

W zakresie zaopatrzenia w wodę:

- 1) ustala się zaopatrzenie w wodę wszystkich mieszkańców gminy z istniejących wodociągów grupowych zasilanych ze stacji wodociągowych znajdujących się w miejscowościach Nur, Zuzela i Orłowskie
- 2) plan dopuszcza utrzymanie istniejących studni kopanych jako źródła wody dla pokrycia potrzeb gospodarczych i porządkowych.

§ 19

W zakresie odprowadzania i oczyszczania ścieków:

- 1) ustala się zasadę odprowadzania ścieków sanitarnych w pozostałych wsiach do przydomowych szczelnych osadników gnilnych (szamb)
- 2) ustala się zasadę odprowadzania ścieków deszczowych z terenów utwardzonych i jezdni do gruntu i przydrożnych rowów odprowadzalnych.

§ 20

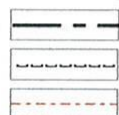
W zakresie elektroenergetyki i zaopatrzenia w energię elektryczną:

- 1) ustala się zasadę pełnego pokrycia zapotrzebowania na energię elektryczną dla oświetlenia oraz zasilania sprzętu gospodarczego i innych urządzeń o dobrych parametrach technicznych, jakościowych i ilościowych
- 2) ustala się, że zasilanie w energię elektryczną zainwestowania na obszarze objętym planem odbywać się będzie nadal z istniejących stacji elektroenergetycznych 110/15 kV w Ciechanowcu i Czyżewie (usytuowanych poza obszarem objętym planem) – za pośrednictwem sieci zasilającej – rozdzielczej średniego napięcia

§ 22

W zakresie usuwania odpadów stałych:

LEGENDA



GRANICE OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM tj. GRANICE ADMINISTRACYJNE GMINY
ZASIĘG TERENÓW, NA KTÓRYCH OBOWIAZUJE RYSUNEK PLANU WYŁĄCZNIE
W SKALI 1 : 5000
GRANICE OBRĘBÓW GEODEZYJNYCH

OBOWIAZUJĄCE ELEMENTY RYSUNKU PLANU:



LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYCH FUNKCJACH
LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA



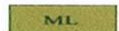
MN

- ZABUDOWA MIESZKANIOWA NISKA



MR

- ZABUDOWA SIEDLISKOWA



ML

- ZABUDOWA LETNISKOWA



LS

- DOPUSZCZALNE ZAINWESTOWANIE



UCP

- USŁUGI CELU PUBLICZNEGO



UKK

- USŁUGI KULTU RELIGIJNEGO



UU

- USŁUGI BEZ PRZESĄDZANIA ICH PROFILU



UT

- USŁUGI TURYSTYKI



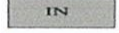
PTR

- ZAINWESTOWANIE ZWIĄZANE Z DZIAŁALNOŚCIĄ GOSPODARCZĄ



KO

- OBSŁUGA KOMUNIKACJI DROGOWEJ



IN

- URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ



ZC

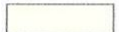
- CMENTARZE



KZP

- PLACE PUBLICZNE

- CIĄGI KOMUNIKACYJNE



- TERENY DRÓG (Z OKREŚLENIEM KLASY: KDG - DROGA GŁÓWNA,
KDZ - DROGA ZBIORCZA, KDL - DROGA LOKALNA, KDD - DROGA DOJAZDOWA)
- TERENY LOKALNYCH CIĄGÓW DOJAZDOWYCH (KC) I PIESZYCH (KP)

- TERENY OTWARTE

- TERENY LEŚNE, ZALESIENIA, ZIELEŃ NATURALNA

- TERENY ROLNE I NIEUŻYTKI

- WODY

II. ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW I WARUNKI ZABUDOWY:

ZASIĘGI LOKALNYCH WYMAGAŃ SZCZEGÓLNYCH DLA INWESTOWANIA
I ZAGOSPODAROWANIA:



- ZASIĘGI STREF OCHRONY PRZYRODNICZEJ

- GRANICA OBSZARU NADBUŻAŃSKIEGO PARKU KRAJOBRAZOWEGO

- GRANICA OBSZARU CHRONIONEGO KRAJOBRAZU DOLINY BUGU I NURCA

- ZASIĘGI STREF OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

- STREFY OCHRONY UKŁADU PRZESTRZENNEGO I ZACHOWANYCH NAWARSTWIEN
KULTUROWYCH W MIEJSCOWOŚCI NUR

- STREFY OCHRONY KRAJOBRAZU KULTUROWEGO W MIEJSCOWOŚCI NUR

- STANOWISK ARCHEOLOGICZNYCH I STREF OBEJMUJĄCYCH ZGRUPOWANIA
TAKICH STANOWISK

- STREFY SZCZEGÓLNEGO NADZORU KONSERWATORSKIEGO
W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA

- ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA AKUSTYCZNEGO TRAS KOMUNIKACYJNYCH

- ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV

- ZASIĘG STREFY OGRANICZEŃ WOKÓŁ CMENTARZY

POSTULATYWNE I INFORMACYJNE ELEMENTY RYSUNKU PLANU:

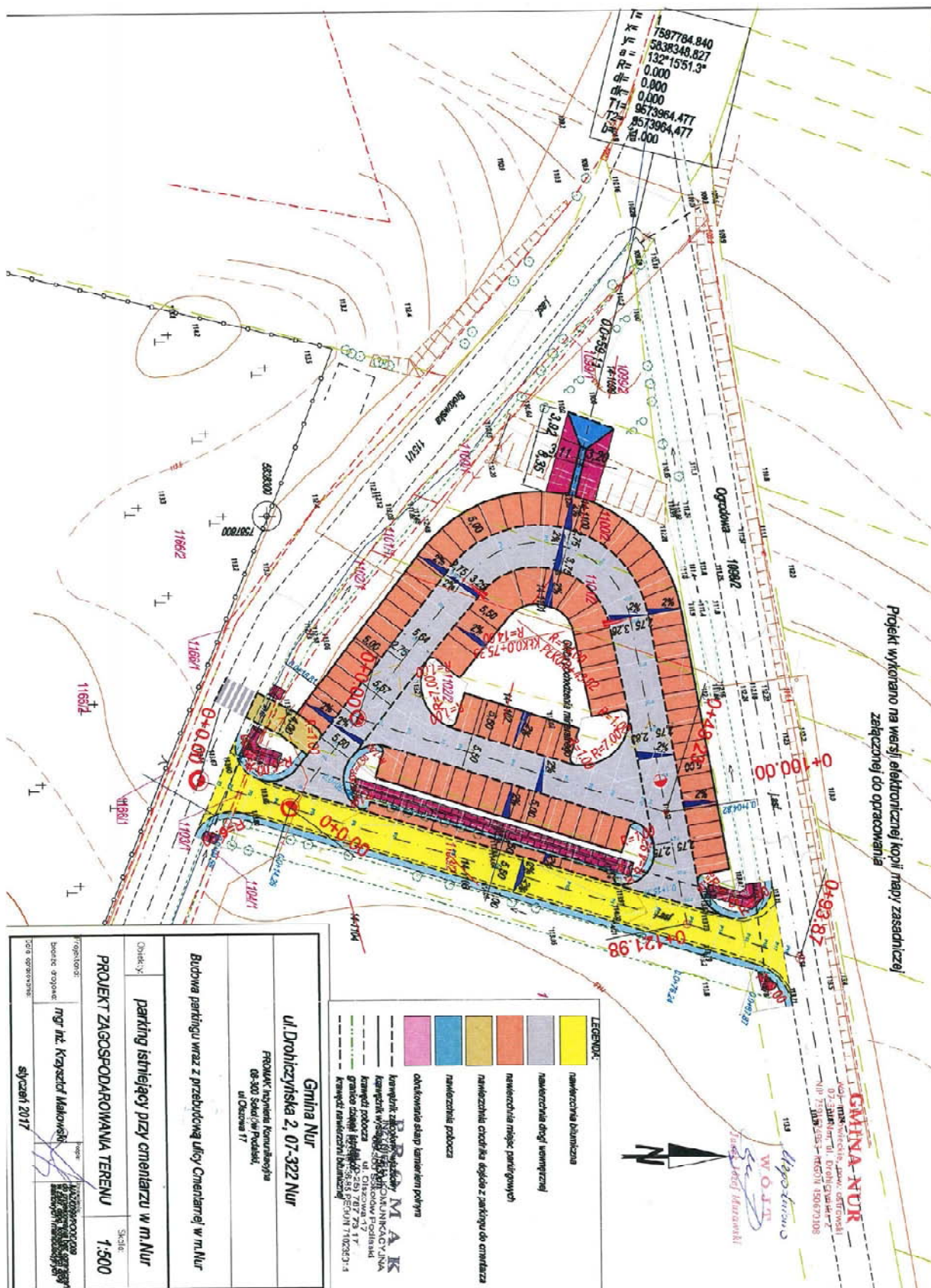


- ZASIĘG TERENÓW ZAGROŻONYCH ZALEWEM POWODZIOWYM

- GRANICA OTULINY NADBUŻAŃSKIEGO PARKU KRAJOBRAZOWEGO

- OBIEKTY WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW

- uzgodnienie projektu przez Właściciela parkingu i Zarządcę ul.Cmentarnej



- uzgodnienie geometrii i skrzyżowań z ulicami Brokowską i Ogrodową przez Starostę Ostrowskiego

STAROSTA OSTROWSKI
07-300 Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 68

Ostrów Mazowiecka, dnia 14.02.2017 r.

PZD.5420.6.17

URZĄD GMINY NUR
KANCELARIA OGÓLNA
WPŁYNĘŁO
dnia 2017.02.14
ilość zał. podpis

POSTANOWIENIE

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) oraz art. 106 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu pisma Urzędu Gminy Nur z dnia 09.02.2017 r., (data wpływu: 09.02.2017 r.) w sprawie zaopiniowania geometrii w projekcie budowlanym pn. : „Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m. Nur ”.

postanawiam

pozytywnie zaopiniować geometrię drogi w projekcie budowlanym pn. : „Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m. Nur ”.

Uzasadnienie

Urząd Nur w dniu 09.02.2017 r. przedłożył Staroście Ostrowskiemu do zaopiniowania geometrię w projekcie budowlanym pn. : „Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m. Nur ” w trybie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Po przeanalizowaniu geometrii drogi postanawia się przedstawioną geometrię zaopiniować pozytywnie.

Pouczenie

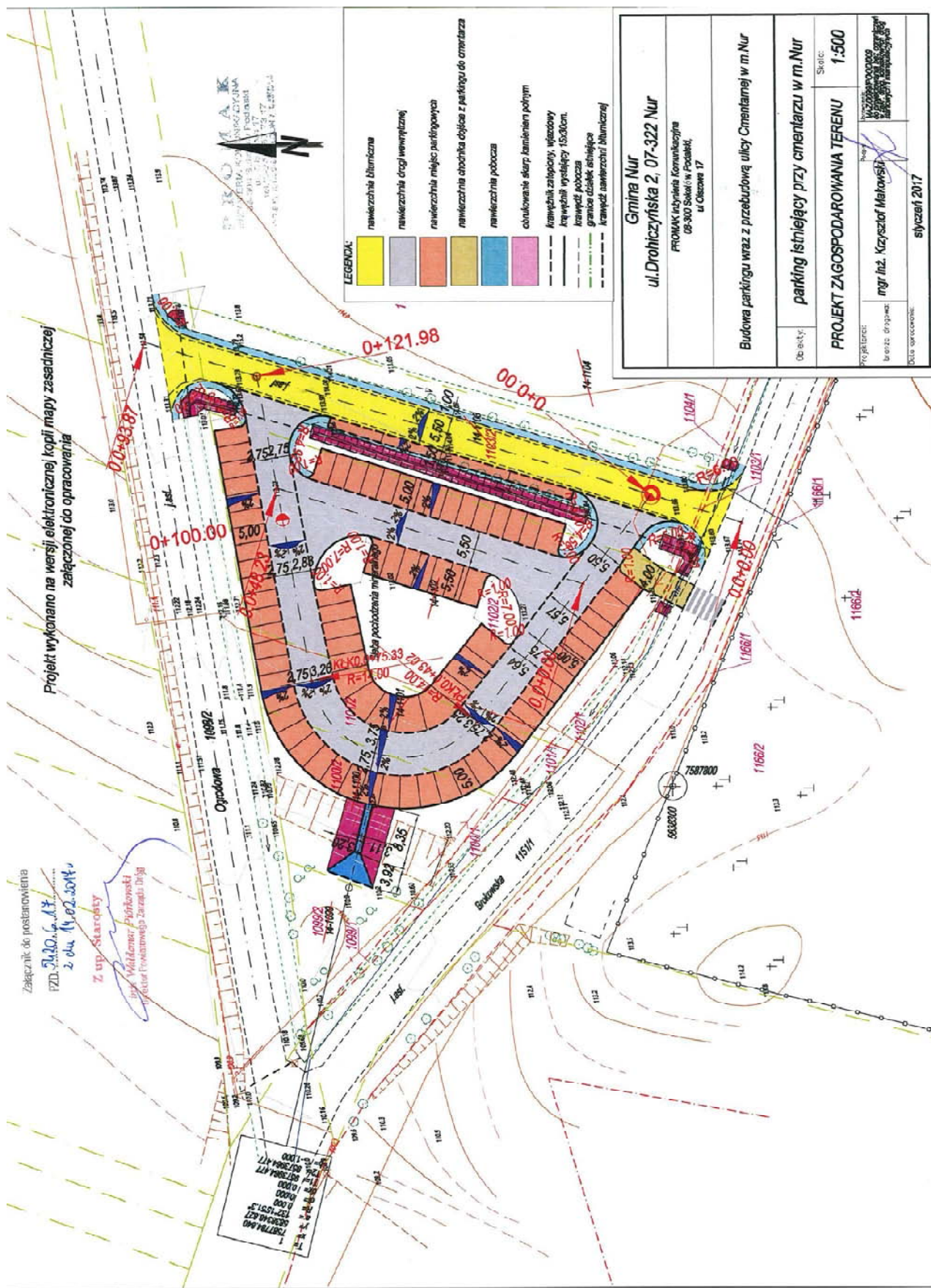
Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Z up. Starosty
inż. Waldemar Piórkowski
Przewodniczący Samorządowego Zarządu Dróg

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Nur
07-322 Nur
ul. Drohiczyńska 2
2. a/a

Sprawę prowadzi : Barbara Ziemczyk tel. 29 645 71 62





Warszawa, dnia 18 sierpnia 2017 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOŚ-II.4260.64.2017.OLN.10

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 80 ust. 2, art. 84 ust. 1 oraz ust. 1a i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, zwanej dalej „ustawą ooś”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 maja 2017 r. (data wpływu 17 maja 2017 r.) Gminy Nur reprezentowanej przez Wójta Gminy, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w miejscowości Nur, na działkach o nr ew. 1100/2, 1101/2, 1102 (po podziale: 1102/1 i 1102/2), 1103 (po podziale: 1103/1 i 1103/2), 1098/2 i 1151/1,*

- 1) stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;
- 2) określłam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:
 - a) wszelkie działania związane z realizacją inwestycji winny być prowadzone z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W związku z czym, przed przystąpieniem do prac należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom. Prace związane z wycinką drzew i krzewów prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.

Uzasadnienie

W dniu 17 maja 2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Przedmiotowy wniosek został uzupełniony przy piśmie z dnia 4 lipca 2017 r., znak: ROŚ.6220.1.2017.

Analiza wniosku wykazała, że wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 56 lit. a) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Regionalny Dyrektor uzyskał opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowi Mazowieckiej (zwanego dalej „PPIS”) z dnia 24 lipca 2017 r., znak: ZNS.471.23.2017.AK, wskazującą na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor wydał w dniu 1 sierpnia 2017 r. postanowienie, znak: WOOŚ-II.4260.64.2017.OLN.8, którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego zamierzenia warunków, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy ooś.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Regionalny Dyrektor dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy oraz stwierdził zgodność lokalizacji planowanej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także rozpatrzył zebraną dokumentację pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie parkingu w rejonie cmentarza oraz przebudowie przyległej do parkingu drogi gminnej - ulicy Cmentarnej w miejscowości Nur, powiat ostrowski, województwo mazowieckie.

Przedmiotowy parking wykonany będzie w ramach utwardzenia nawierzchni zwirowej istniejącego już parkingu. Wybudowane elementy uporządkują warunki dojazdu i parkowania pojazdów oraz ruch pieszych w rejonie cmentarza z jednoczesnym zwiększeniem płynności ruchu i poprawą bezpieczeństwa pieszych.

Oprócz poprawy warunków ruchu, wykonanie utwardzenia istniejącej obecnie nawierzchni zwirowej parkingu oraz wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej jezdni ulicy Cmentarnej z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz odtworzenie i umocnienie skarp i dna odcinków rowów, w znacznym stopniu poprawią odwodnienie całego terenu projektowanej inwestycji. Ww. czynniki wpłyną na zmniejszenie, w porównaniu do stanu istniejącego, niekorzystnego oddziaływania ww. obiektów na środowisko naturalne.

Długość przebudowywanej ulicy Cmentarnej wyniesie 93,87 m, natomiast powierzchnia parkingu wraz z dojazdami wyniesie 2150 m² (powierzchnia dróg dojazdowych 987 m², powierzchnia miejsc parkingowych 1163 m²), dodatkowo powierzchnia obrukowań skarp rowów wyniesie 287 m², powierzchnia zieleni 1548 m² (tylko w ramach działki parkingu i ul. Cmentarnej), powierzchnia chodnika na dojeździe do cmentarza 46 m².

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z informacjami podanymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zarówno na terenie inwestycyjnym, jak i w zasięgu jego oddziaływania, brak jest inwestycji, których oddziaływanie mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie znacząco na stopień bioróżnorodności terenu objętego zakresem przewidzianych prac budowlanych. Dotychczasowy sposób wykorzystania obiektów (istniejąca droga i parking) nie zmieni się – obiekty będą wykorzystywane dla ruchu i parkowania pojazdów oraz ruchu pieszych. Na obiekcie występuje szata roślinna, którą stanowią trawy i rośliny poszycia oraz miejscowo, na obrzeżach działek, drzewa i krzewy. Przewidywany zakres robót nie przewiduje wycinki drzew i krzewów.

Przewidywane zużycie wody to ok. 10000 m³ przy przebudowie ul. Cmentarnej i 20000 m³ przy budowie parkingu. Ilość paliw zużytych podczas budowy wyniesie ok. 2300 dm³. Energia zużyta do budowy przedmiotowych obiektów będzie bezpośrednią pochodną zużytych paliw i wyniesie ok. 43MJ/kg * 1,25kg/dm³ * 2300 dm³ = 123625MJ.

Podczas eksploatacji obiektów woda i dodatkowe surowce i materiały nie będą wykorzystywane.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji źródłami hałasu będzie praca maszyn budowlanych oraz ruch pojazdów transportowych, tym samym może nastąpić okresowy wzrost natężenia hałasu w trakcie realizacji inwestycji. W fazie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się pogorszenia oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny.

W trakcie realizacji inwestycji oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego będzie lokalne, krótkotrwałe, o zmiennym natężeniu i miejscu występowania. Eksploatacja inwestycji nie stworzy zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego.

W związku z planowaną inwestycją uporządkowany zostanie spływ i odprowadzenie wód opadowych – poprzez wyrównanie nawierzchni jezdni ulic dojazdowych i miejsc parkingowych oraz wykonanie odcinka utwardzonego chodnika, a także wyrównanie poboczy, z nadaniem poszczególnym elementom odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni wraz z odmuleniem i oczyszczeniem odcinków rowów. W wyniku realizacji powyższych rozwiązań wyeliminowane zostanie ryzyko powstawania zastoisk wody.

Gospodarka odpadami na etapie realizacji i eksploatacji odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się, aby przedmiotowe odpady negatywnie wpływały na środowisko.

- e) ocenionej w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych. Ewentualne możliwości wystąpienia zdarzeń takich jak np. wyciek paliwa z maszyny budowlanej lub z pojazdu podczas eksploatacji obiektów nie mogą być uznane za poważną awarię lub katastrofę.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Jedynymi odpadami występującymi podczas przedmiotowej przebudowy będą materiały z frezowania nawierzchni istniejącej jezdni bitumicznej ul. Cmentarnej w ilości 50 m³.

Kody tych materiałów to 17 03 02 – destrukta asfaltowy, 17 05 06 – niezanieczyszczony urobek z pogłębiania. Materiały te zostaną w całości użyte w ramach recyklingu polegającym na powtórnym wbudowaniu podczas wyrównania nawierzchni i poboczy innych dróg gminnych.

Gospodarka odpadami na etapie realizacji i eksploatacji odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się, aby przedmiotowe odpady negatywnie wpływały na środowisko.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:
Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.
- 2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:
Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie ani na terenach siedlisk łąkowych bądź w ujściach rzek.
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.
- c) obszary górskie lub leśne:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w rejonie realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie parkingu w rejonie istniejącego cmentarza parafialnego oraz przebudowie przyległej do parkingu drogi gminnej – ulicy Cmentarnej w miejscowości Nur. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji nie planuje się wycinki drzew i krzewów.

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję położony jest częściowo w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 – Dolina Dolnego Bugu PLB140001, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r. nr 25, poz. 133, ze zm.).

Zgodnie z Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 5 września 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001 przedmiotowe działki nie są objęte działaniami ochronnymi, wyznaczonymi w celu zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych dla gatunków ptaków będących przedmiotami ochrony w tym obszarze.

Biorąc powyższe pod uwagę jak również rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że jego realizacja i funkcjonowanie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszar Natura 2000 – Dolina Dolnego Bugu.

Dodatkowo, ze względu na konieczność zabezpieczenia potencjalnych siedlisk łąkowych ptaków chronionych, które mogą gniazdować w przydrożnych drzewach, Regionalny Dyrektor wskazał odpowiedni warunek w pkt 2 lit. a) sentencji niniejszej decyzji.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedmiotowa inwestycja znajdowała się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
- h) gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia gminy Nur wynosi 29 os./km².
- i) obszary przylegające do jezior:
W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowa inwestycja nie będzie stwarzała zagrożenia dla wód i obowiązujących dla nich celów środowiskowych.
- 3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:
Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:
Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami.

- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod wzgląd rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W odpowiedzi na zawiadomienie Regionalnego Dyrektora z dnia 1 sierpnia 2017 r., znak: WOOŚ-II.4260.64.2017.OLN.9, wpłynęły oświadczenia stron postępowania o nie wnoszeniu uwag dotyczących realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Informacje o dokumentach wydanych w sprawie zamieszczane były w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Warszawie
L. Juchner
p.o. Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Załączniki:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Nur
ul. Drohiczyńska 2
07-322 Nur;
2. Powiat Ostrowski
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrow Mazowiecka;
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowi Mazowieckiej
ul. Brokowska 37
07-300 Ostrow Mazowiecka
4. aa.

Do wiadomości:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowi Mazowieckiej
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 3
07-300 Ostrow Mazowiecka.



NIP: 823-101-36-85
rach nr: 37 9221 0000 0011 3407 2000 0010
Powiatowy Bank Spółdzielczy w
Sokołowie Podlaskim

mgr inż. Krzysztof Makowski

08-300 Sokołów Podlaski, ul.Olszowa 17,
tel./fax.25 787 73 17, tel. kom. +48 600 815 743, promak@box43.pl

Sokołów Podlaski 2017-03-01

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany „**Budowy parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur**” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
mgr inż. Krzysztof Makowski

2. Numery działek – wykaz właścicieli

Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur
na działkach nr
1100/2, 1101/2, 1102 (po podziale 1102/1 i 1102/2), 1103 (po podziale 1103/1 i 1103/2),
1098/2, 1151/1
obręb Nur (14)

Wykaz właścicieli nieruchomości:

obręb Nur (14)

1151/1 – ulica Brokowska, Powiat Ostrowski,
1098/2 – ulica Ogrodowa, Powiat Ostrowski,
1103 – ulica Cmentarna, Gmina Nur,
1102 – parking, Gmina Nur,
1101/2 – parking, Gmina Nur,
1100/2 – parking, Gmina Nur.

3. część opisowa – opis projektu zagospodarowania terenu

a. przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zadania inwestycyjnego pn.” Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur.”

Projektowany parking wraz z ulicą Cmentarną, położony na działkach nr 1100/2, 1101/2, 1102 (po podziale 1102/1 i 1102/2), 1103 (po podziale 1103/1 i 1103/2), 1098/2, 1151/1

obręb Nur (14), służyć będzie pojazdom osób odwiedzających cmentarz parafialny.

Budowa przedmiotowego parkingu nie wymaga wprowadzania korekt geometrii jezdni przyległych ulic leżących w ciągach drogi powiatowej – ul.Brokowska i drogi gminnej – ul.Ogrodowa. Zmianie ulegnie jedynie geometria ulicy Cmentarnej, stanowiącej bezpośredni dojazd do parkingu.

W ramach realizacji inwestycji wykonane będą następujące roboty:

- wykonanie korytowania, przemieszczenia pospółki z istniejącej nawierzchni drogi obwodowej i drogi poprzecznej na parkingu, wraz z miejscami parkingowymi i chodnikiem na dojściu do ul.Brokowskiej, z przemieszczeniem pospółki na uzupełnienie nasypu,
- wykonanie ścinki poboczy na ulicy Cmentarnej,
- wykonanie okrawężnikowania drogi obwodowej parkingu,
- wykonanie okrawężnikowania miejsc postojowych przy drodze obwodowej do parkingu,
- wykonanie okrawężnikowania drogi poprzecznej na parkingu,
- wykonanie okrawężnikowania miejsc postojowych przy ulicy poprzecznej na parkingu,
- wykonanie okrawężnikowania ścieku na skarpie,
- wykonanie okrawężnikowania krawężnikiem zatopionym 30x15cm. na ławach betonowych C8/10 z oporem na chodniku na dojściu do cmentarza,
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej ul.Cmentarnej,
- korytowanie pod nawierzchnię jezdni ul.Cmentarnej,
- korytowanie pod parking na ul. Cmentanej,
- wykonanie okrawężnikowania krawężnikiem zatopionym 30x15cm. na ławach betonowych C8/10 ulicy Cmentarnej,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarnie ul.Cmentarnej,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarnie drogi obwodowej parkingu,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarnie miejsc postojowych przy drodze obwodowej do parkingu,

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarni drogi poprzecznej na parkingu,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarni miejsc postojowych przy ulicy poprzecznej na parkingu,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarni ścieku na skarpie,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z chudego betonu cem. ul.Cmentarnej,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z chudego betonu cem. drogi obwodowej parkingu,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z chudego betonu cem. miejsc postojowych przy drodze obwodowej do parkingu,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z chudego betonu cem. w betoniarni drogi poprzecznej na parkingu,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z chudego betonu cem. miejsc postojowych przy ulicy poprzecznej na parkingu,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z chudego betonu cem. ścieku na skarpie,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm., bezfazowej, wzór behaton, szarej, na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, drogi obwodowej parkingu,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm., wzór behaton, kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, miejsc postojowych przy drodze obwodowej do parkingu z wyznaczeniem miejsc postojowych liniami z kostki grafitowej,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm., bezfazowej, wzór behaton, szarej, na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, drogi poprzecznej na parkingu,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm., wzór behaton, kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, miejsc postojowych przy ulicy poprzecznej na parkingu z wyznaczeniem miejsc postojowych liniami z kostki grafitowej,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm., bezfazowej, wzór holand, szarej, na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, ścieku na skarpie,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm. na chodniku na dojeździe do cmentarza,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 6cm., wzór holand, kolorowej na podsypce cementowo piaskowej 1:3 na chodniku na dojeździe do cmentarza,
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem metodą recydlngu głębokiego nawierzchni jezdni ulicy Cmentarnej,
- wykonanie okrawężnikowania miejsc parkingowych przy ulicy Cmentarnej,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, behaton, szarej, gr.8cm. na ulicy Cmentarnej na podsypce cementowo-piaskowej 1:3,

- wykonanie uzupełnienia nasypu pospółką na ulicy Cmentarnej,
- wykonanie uzupełnienia poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm. na ulicy Cmentarnej,
- wykonanie plantowania skarp i dna rowów,
- wykonanie umocnienia skarp rowów i rejonu ścieku na skarpie płytami EKO na warstwie betonu C12/15,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Wprowadzona zmiana geometrii ulicy Cmentarnej wraz z wykonaniem nowego przejścia dla pieszych wymaga wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu na ulicy Brokowskiej.

Długość odcinków poszczególnych dróg dojazdowych do miejsc parkingowych wyniesie:

- droga obwodowa: 121,98m.,
- droga poprzeczna: 48,23m.,
- ulica Cmentarna: 93,87m.

Przedmiotowa inwestycja zapewni uporządkowanie parkowania pojazdów w rejonie cmentarza parafialnego przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego i użytkowników drogi.

Odpowiednie ukształtowanie niwelet i przekrojów poprzecznych projektowanych dróg na parkingu, ulicy Cmentarnej i chodnika z wykorzystaniem naturalnego ukształtowania terenu, ureguje spływ wód opadowych i zapewni odwodnienie projektowanych elementów.

Opracowanie ma na celu związanie projektowanego parkingu i zjazdu z istniejącym układem komunikacyjnym w planie i profilu podłużnym z zapewnieniem właściwego odwodnienia. Oznakowanie pionowe i poziome przyległych ulic stanowiących drogi gminne nie ulega zmianie. Zmieni się jedynie oznakowanie pionowe i poziome ulicy Brokowskiej, leżącej w ciągu drogi powiatowej.

b. podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie podkładów geodezyjnych, pomiarów uzupełniających w terenie, badań geologicznych (wiercenia), materiałów mapowych, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych, katalogów nakładów rzeczowych robocizny, materiałów i sprzętu (KNNR i KNR).

Przedmiotowa inwestycja ma charakter dobudowy, a więc podstawowe warunki do projektowania są narzucone przez stan istniejący przyległych ulic (szerokości pasów, rzędne jezdni, chodnika i wjazdów oraz rowów i przepustów itp.)

Oprócz wymienionych wyżej elementów podstawę opracowania stanowią również następujące akty prawne:

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w spr. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430),
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U.nr 98, poz 602) z późn. zmianami,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z dnia 26 września 2003 r. (Dz.U.nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U.nr 6, poz. 33) z późn. zmianami,
- zał. do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach stanowiący „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

Opracowanie wykonano zgodnie z warunkami technicznymi omówionymi z Inwestorem będącym Zarządcą ulic Brokowskiej i Ogrodowej.

Projekt budowlany uzgodniono z Zarządcą ulic Brokowskiej i Ogrodowej oraz parkingu – Gminą Nur, geometrię skrzyżowań i całości opracowania uzgodniono z Organem Zarządzającym Ruchem – Starostą Ostrowskim.

c. stan istniejący i przewidywane zmiany

W chwili obecnej teren działek nr 1100/2, 1101/2, 1102/1, 1102/2, 1103/1, 1098/2, 1103/2, 1151/1, obręb Nur (14), stanowi wyrównany pospółką obszar służący do parkowania pojazdów. Teren położony w bezpośrednim sąsiedztwie cmentarza parafialnego w m.Nur. Działki położone są w trójkącie stworzonym przez ulice Cmentarną (dr. gminna), Brokowską (dr. powiatowa) i Ogrodową (droga gminna).

Działki posiadają dwa wjazdy publiczne od strony ulicy Cmentarnej. Projektowany parking służyć będzie przede wszystkim odwiedzającym cmentarz parafialny.

Teren budowy przedmiotowego parkingu, wyrównany pospółką jest płaski ze stałym pochyleniem w kierunku zachodnim. Teren nie jest zróżnicowany pod względem geologicznym. W przekrojach geologicznych występują gliny zwięzłe.

Na terenie projektowanej przebudowy przebiegają następujące urządzenia uzbrojenia podziemnego i naziemnego terenu:

- napowietrzna linia NN z oświetleniem ulicznym – po terenie działek, wzdłuż ulicy Brokowskiej,
- linia telekomunikacyjna abonencka - po terenie działek, wzdłuż ulicy Brokowskiej, oraz na granicy działek 1101/2 i 1102/2 .

Urządzenia uzbrojenia terenu nie kolidują z projektowanymi elementami i nie przewiduje się ich przebudowy. Korytowanie pod podbudowę chodnika na dojeździe do ulicy Brokowskiej, w rejonie linii NN musi być wykonywane z bezwzględnym zachowaniem stateczności słupów.

Dokumentacja fotograficzna



Ul. Cmentarna – wjazd na parking od strony skrzyżowania z ulicą Brokowską



Ul. Cmentarna – wjazd na parking w rejonie skrzyżowania z ulicą Ogrodową





Widok parkingu od strony ulicy Ogrodowej



Widok parkingu od strony ulicy Brokowskiej – rejon projektowanego przejścia dla pieszych



Widok skarpy w rejonie projektowanego ścieku

d. projektowane zagospodarowanie

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi wykonanie parkingu na działkach istn. obecnie nr **1100/2, 1101/2, 1102, 1103, 1098/2, 1151/1**, obręb Nur (14) w m.Nur wraz z przebudową ulicy Cmentarnej.

Zaprojektowano parking zawierający 81 stanowisk parkingowych dla samochodów, w tym pięć stanowisk dla osób niepełnosprawnych i cztery miejsca parkowania wzdłużnego przy ulicy Cmentarnej, drogi dojazdowe do miejsc parkingowych, wjazdy na parking z ulicy Cmentarnej oraz przebudowę ulicy Cmentarnej.

Nawierzchnia stanowisk parkingowych wykonana będzie z kostki betonowej, grafitowej, wzór „behaton” grubości 8cm. z wyznaczeniem linii kostką bezfazową, szarą. Nawierzchnia dojazdów wykonana będzie z kostki betonowej bezfazowej, szarej wzór „behaton” grubości 8cm. Nawierzchnia chodnika na dojściu do przejścia dla pieszych na ulicy Brokowskiej wykonana będzie z kostki wzór „holand” kolorowej (zalecany kolor czerwony) o grubości 6cm.

Kostka ułożona będzie na podsypce cementowo-piaskowej w proporcji 1:3.

Podbudowę stanowisk parkingowych i dojazdu stanowić będzie warstwa kruszywa chudego betonu o $R_m < 7,5 \text{ MPa} - 9 \text{ MPa}$ ułożonego na warstwie wzmocnionego podłoża z pospółki stabilizowanej cementem. Podbudowę chodnika stanowić będzie warstwa kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm.

Przed wykonaniem warstw podbudowy na całej powierzchni parkingu i chodnika należy wykonać korytowanie z uzupełnieniem nasypów pod chudy beton pospółka z przemieszczenia z wykonanych koryt.

Długość poszczególnych odcinków stanowiących układ komunikacyjny parkingu wyniesie:

- droga obwodowa: 121,98m.,
- droga poprzeczna: 48,23m.,
- ulica Cmentarna: 93,87m.

Wymiary miejsc parkingowych to 5,00m. x 2,50m. Wymiar miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych to 5,00m.x 3,70m.

Szerokość jezdni dróg dojazdowych i ulicy Cmentarnej wyniesie 5,50m., a szerokość chodnika 4,00m.

Drogi dojazdowe i miejsca parkingowe zostaną okrawężnikowane krawężnikiem 15x30cm. na ławach betonowych 30x15x30cm. z oporem zarówno dla krawężnika zatopionego jak i wystającego.

Odwodnienie parkingu i chodnika odbywać się będzie powierzchniowo. W tym celu spadki poprzeczne na całym parkingu i chodniku mają ten sam charakter i wynoszą 2%. Spływ wód opadowych odbywać się będzie na teren działki 1101/2 za pomocą projektowanego ścieku skarpowego z kostki betonowej w okrawężnikowaniu krawężnikiem j.w.

e. zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Inwestycja realizowana będzie na działkach nr 1100/2, 1101/2, 1102/1, 1102/2, 1103/1, 1098/2, 1103/2, 1151/1, obręb Nur (14) w m.Nur.

- powierzchnia stanowisk parkingowych, kostka gr.8cm., wzór „behaton”, grafitowa wraz z powierzchnią parkingów wzdłużnych na ulicy Cmentarnej: **1159m²**,
- powierzchnia dróg dojazdowych, kostka bezfazowa gr.8cm., wzór „behaton”: **991m²**,
- powierzchnia jezdni bitumicznej ulicy Cmentarnej: **521m²**,
- powierzchnia chodnika, kostka gr.6cm., „holand”, czerwona: **46 m²** ,
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm.: **181m²**,
- powierzchnia terenów zieleni wyniesie: **1129 m²** , (26% powierzchni działek),
- powierzchnia umocnień skarp rowów i rejonu ścieku płytami eko wyniesie : **274m²**,
- powierzchnia ścieku z kostki wyniesie : **25 m²**.

f. inne dane.

Podczas budowy projektowanych elementów pasa drogowego nie przewiduje się zmian przebiegu żadnych urządzeń uzbrojenia podziemnego terenu.

Budowa projektowanych elementów nie wymaga wycinki drzew. Teren działki nr 1100/2 wymaga uprzątnięcia i uporządkowania w rejonie podnóża skarpy.



mgr inż. Krzysztof Makowski

NIP: 823-101-36-85
rach nr: 37 9221 0000 0011 3407 2000 0010
Powiatowy Bank Spółdzielczy w
Sokołowie Podlaskim

08-300 Sokołów Podlaski, ul.Olszowa 17,
tel./fax. 25 787 73 17, tel. kom. +48 600 815 743, promak@box43.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur

Numery działek:

**1100/2, 1101/2, 1102 (po podziale 1102/1 i 1102/2), 1103 (po podziale 1103/1 i 1103/2),
1098/2, 1151/1**

obręb Nur (14)

CPV:

45233120-6 „Roboty w zakresie dróg ”

45233123-7 „Roboty w zakresie dróg podrzędnych”

<u>INWESTOR</u>	Gmina Nur, Ul.Drohiczyńska 2, 07-322 NUR	
<u>OBIEKT:</u>	parking wraz z dojazdami oraz ulicą Cmentarną w m.Nur	
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA	
<u>PROJEKTANT</u> branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Makowski, upr.nr MAZ/0099/POOD/09	
<u>DATA OPRAC.</u>	luty 2017	

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu oraz charakterystyczne parametry techniczne, powierzchnia, długość

a. przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy parkingu na działkach istn. nr *1100/2, 1101/2, 1102, 1103, 1098/2, 1151/1*, obręb Nur (14) wraz z przebudową ul. Cmentarnej.

Projektowane obiekty zwiększą bezpieczeństwo i poprawią płynność ruchu na ulicach Cmentarnej, Brokowskiej i Ogrodowej poprzez uporządkowanie parkowania samochodów w rejonie cmentarza. Szczególne znaczenie parkingu uwidoczni się podczas zwiększonego zapotrzebowania na parkowanie w czasie Świąta Wszystkich Świętych, zapewniając 81 dodatkowych miejsc parkingowych. Przebudowa ulicy Cmentarnej jest konieczna ze względu na zły stan jezdni i poboczy. Przebudowane elementy ulicy Cmentarnej powiązane będą z wjazdami na projektowany parking.

Długość dróg dojazdowych wraz z ulicą Cmentarną wyniesie:

- droga obwodowa: 121,98m.,
- droga poprzeczna: 48,23m.,
- ulica Cmentarna: 93,87m.

Wymiary miejsc parkingowych to 5,00m. x 2,50m. Wymiar miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych to 5,00m.x 3,60m.

Szerokość jezdni dróg dojazdowych wyniesie 5,50m., a szerokość chodnika na dojściu do cmentarza 4,00m.

Odwodnienie parkingu, chodnika i ulicy Cmentarnej odbywać się będzie powierzchniowo. W tym celu spadki poprzeczne na całym parkingu i chodniku mają ten sam charakter i wynoszą 2%. Spływ wód opadowych odbywać się będzie w kierunku projektowanego ścieku skarpowego i dalej na teren działki 1100/2 w kierunku istniejących rowów.

Inwestycja realizowana będzie na działkach 1151/1 – ulica Brokowska, Powiat Ostrowski, 1098/2 – ulica Ogrodowa, Powiat Ostrowski, 1103/1 – ulica Brokowska, Powiat Ostrowski, 1102/1 – ulica Brokowska, Powiat Ostrowski – w zakresie przebudowy skrzyżowań z ulicą Cmentarną, na działce nr 1103/2 – w zakresie przebudowy ulicy Cmentarnej, Gmina Nur, oraz na działkach 1102/2 – parking, Gmina Nur, 1101/2 – parking, Gmina Nur, 1100/2 – parking, Gmina Nur – w zakresie budowy parkingu.

Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów parkingu:

- powierzchnia stanowisk parkingowych, kostka gr.8cm., wzór „behaton”, grafitowa wraz z powierzchnią parkingów wzdłużnych na ulicy Cmentarnej: **1159m²**,

- powierzchnia dróg dojazdowych, kostka bezfazowa gr.8cm., wzór „behaton”: **991m²**,
- powierzchnia jezdni bitumicznej ulicy Cmentarnej: **521m²**,
- powierzchnia chodnika, kostka gr.6cm., „holand”, czerwona: **46 m²** ,
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm.: **181m²**,
- powierzchnia terenów zieleni wyniesie: **1129 m²** , (26% powierzchni działek),
- powierzchnia umocnień skarp rowów i rejonu ścieku płytami eko wyniesie : **274m²**,
- powierzchnia ścieku z kostki wyniesie : **36 m²**.

b. stan istniejący

Działki nr 1102, 1101/2, 1100/2, stanowią nieużytek położony w bezpośrednim sąsiedztwie cmentarza parafialnego w miejscowości Nur. Działki położone są w trójkącie, którego boki stanowią ulice Brokowska, Ogrodowa i Cmentarna. Działki parkingu są obecnie wyrównane pospółką i posiadają wjazdy z ulicy Cmentarnej. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowych działek znajduje się cmentarz parafialny generujący zapotrzebowanie na miejsca zatrzymywania pojazdów. Teren budowy przedmiotowego parkingu jest płaski, lekko wyniesiony, ze stałym, ok. 3% , pochyleniem w kierunku zachodnim.

Teren nie jest zróżnicowany pod względem geologicznym. Teren nie jest zróżnicowany pod względem geologicznym. W przekrojach geologicznych (odwierty) odnotowano następujący układ warstw:

- od 0,00m. do 0,40m. - warstwa pospółki i piasku,
- od 0,40m. do 1,00m. – glina piaszczysta,
- poniżej 1,00m. – glina zwięzła.

Zwierciadło wody gruntowej występuje na głębokości poniżej spągu warstw gliny, w odwiertach silnie nawodnioną glinę znaleziono na głębokości ok. 2,00m.

Ze względu na występowanie w podłożu, pod warstwą pospółki, gruntów wysadzinowych, zdecydowano na wykonanie dolnej warstwy podbudowy w postaci sztywnej warstwy z chudego betonu cem. C8/10.

Na terenie projektowanej przebudowy przebiegają następujące urządzenia uzbrojenia podziemnego i naziemnego terenu:

- napowietrzna linia NN z oświetleniem ulicznym – po terenie działek, wzdłuż ulicy Brokowskiej,
- linia telekomunikacyjna abonencka - po terenie działek, wzdłuż ulicy Brokowskiej, oraz na granicy działek 1101/2 i 1102 .

Urządzenia uzbrojenia terenu nie kolidują z projektowanymi elementami i nie przewiduje się ich przebudowy. Korytowanie pod podbudowę i okrawężnikowanie parkingu i chodnika na dojeździe do

ulicy Brokowskiej, w rejonie linii NN musi być wykonywane z bezwzględnym zachowaniem stateczności słupów.



2. forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy istniejącej

a. analiza połączeń w istniejącym układzie komunikacyjnym

Projektowany parking leży bezpośrednio przy ulicach Brokowskiej, Ogrodowej i Cmentarnej. Ulice stanowią bezpośrednie połączenie miejscowości z drogą krajową nr 63 i prowadzą ruch tranzytowy z kierunku Ciechanowca. Ulica Cmentarna jest lokalną drogą gminną, stanowiącą łącznik pomiędzy ulicami Ogrodową i Brokowską i spełnia funkcję obsługującą i dojazdową do projektowanego parkingu. Ulice położone są na terenach użytkowanych rolniczo. Najważniejszym obiektem generującym ruch docelowy w rejonie budowy parkingu jest cmentarz parafialny. W chwili obecnej parkowanie pojazdów w rejonie cmentarza odbywa się w dużej części na poboczach ulic Brokowskiej i Cmentarnej, utrudniając ruch i stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa poszczególnych uczestników ruchu.

b. forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu

Projektowany obiekt stanowi element komunikacyjny z powierzchniową formą architektoniczną uwarunkowaną przez teren przyległy. Obiekty położone wzdłuż istniejących ciągów drogowych, w rejonie projektowanego parkingu, a także sam parking, wpisane są w istniejący krajobraz zgodnie z zamierzeniami Gminy w zakresie rozwoju terenu przyległego do projektowanej inwestycji, znajdującymi odzwierciedlenie w planie zagospodarowania przestrzennego. Projektowane zagospodarowanie istn. działek nr *1100/2, 1101/2, 1102, 1103, 1098/2, 1151/1*, obręb Nur (14), nie wprowadzi zasadniczych zmian dotychczasowych form architektonicznych i urbanistycznych istniejących na terenie przyległym, a jedynie uzupełni funkcjonalny charakter przedmiotowego terenu.

3. układ konstrukcyjny, sposób korzystania przez osoby niepełnosprawne, wyniki badań

a. konstrukcje nawierzchni z warunkami gruntowo-wodnymi

a.1 Stan istniejący

W przekrojach geologicznych, określonych na podstawie wykonanych odwiertów odnotowano następujący układ warstw:

- od 0,00m. do 0,40m. - warstwa pospółki i piasku,
- od 0,40m. do 1,00m. – glina piaszczysta,
- poniżej 1,00m. – glina zwięzła.

Zwierciadło wody gruntowej występuje na głębokości poniżej spągu warstw gliny, w odwiertach silnie nawodnioną glinę znaleziono na głębokości ok. 2,00m.

Ze względu na występowanie w podłożu, pod warstwą pospółki, gruntów wysadzinowych, zdecydowano na wykonanie dolnej warstwy podbudowy w postaci sztywnej warstwy z chudego betonu cem. C8/10 ułożonej na podłożu wzmocnionym pospółką stabilizowaną cementem C3/4.

a.2 Stan projektowany

a.2.1. Nawierzchnia zatoki parkingowej i zjazdów

Ze względu na dane wstępne podane w pktcie a.1 nawierzchnia stanowisk parkingowych, dojazdów, zjazdów na ul.Cmentarną i chodnika musi zostać dostosowana pod względem konstrukcji do obecnych warunków, w oparciu o obowiązujące przepisy prawne.

Nawierzchnię zaprojektowano na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (W-wa 1997) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity dz.u.z 29 stycznia 2016 poz. 124), przyjmując obciążenie ruchem jak dla drogi przyległej czyli ulicy Brokowskiej – KR-2.

Dane projektowe dla obydwu odcinków

- przebieg tras dojazdów i ul.Cmentarnej – „po terenie” (nasypy poniżej 1m),
- poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej : 2,00m. poniżej niwelety robót ziemnych,
- rodzaj gruntu podłoża : glina piaszczysta, glina zwałowa,
- głębokość przemarzania gruntu : 1.0m.

- warstwy nawierzchni na parkingu: kostka betonowa, podsypka cementowo-piaskowa, podbudowa zasadnicza z chudego betonu cem., wzmocnione podłoże – pospółka stabilizowana cementem.

ustalenie obciążenia ruchem drogi i wyznaczenie dla niej kategorii ruchu

Zgodnie z warunkami podanymi wyżej kategorię ruchu dla parkingu i zjazdu przyjęto jako KR-2.

ustalenie warunków gruntowo – wodnych (wg punktu 4 Wytycznych...)

- warunki wodne (wg tabl.4) są dobre,
- grunt podłoża pod względem wysadzinowości (wg tablicy 5) , wysadzinowy,
- grupa nośności podłoża (wg tabl.6 z uwzględnieniem tabl.7) : **G2**

zapewnienie warunków odwodnienia konstrukcji

Ze względu na warunki podane w punkcie 5.4 Wytycznych zachodzi konieczność ulepszenia podłoża. Ze względu na występowanie w podłożu gruntów wysadzinowych zastosowano wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie warstwy pospółki stabilizowanej cementem o $2,5\text{Mpa} < R_m < 5,0\text{MPa}$. (CBGM C 3/4)

wybór typowej konstrukcji nawierzchni

dla wyznaczonej kategorii ruchu KR-2, biorąc pod uwagę występowanie piasków i żwirów jako materiałów miejscowych (stabilizacja pospółki i chudy beton) wybrano z tablicy 10 następującą konstrukcję nawierzchni jezdni miejsc parkingowych, dojazdów i zjazdów na ulicę Cmentarną:

nawierzchnia stanowisk dróg dojazdowych i stanowisk parkingowych:

- ***kostka betonowa wzór „behaton”, grafitowa na stanowiskach parkingowych i szara, beżfazowa na dojeździe: gr.8cm.,***
- ***podsypka cementowo-piaskowa 1:3 : gr.5cm.***
- ***podbudowa z chudego betonu cementowego o $7,5\text{MPa} < R_m < 9,0\text{MPa}$: gr.15cm.***
- ***wzmocnione podłoże z pospółki stabilizowanej cementem $2,5\text{Mpa} < R_m < 5,0\text{MPa}$: gr.15cm.***
- ***pospółka nasypu gr. średnia 10cm.***

łącznie grubość : 53cm.

Wszelkie uzupełnienia podłoża pod konstrukcję należy wykonywać pospółką z korytowania.

sprawdzenie warunku mrozoodporności (wg pktu 5.5):

Łączna, rzeczywista grubość warstw zaprojektowanej konstrukcji wynosi 43cm i jest większa od wymaganej grubości wg tablicy 9 dla gruntu G1 i głębokości przemarzania 1.00m.: $0.53 \cdot 1.00 = 0.53\text{m} > 0.45$ (wymagana).

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

nawierzchnia chodnika:

- *kostka betonowa wzór „holand”, „czerwona”, gr.6cm.,*
- *podsyпка cementowo-piaskowa w proporcji 1:3, gr. 5cm.*
- *kruszywo łamane frakcji 0/31,5mm. stabilizowane mechanicznie : gr. 20cm.*
- *pospółka o współczynniku $k > 8 \text{ m/dobę}$ – uzupełnienie podłoża*

nawierzchnia jezdni ulicy Cmentarnej:

- *kostka betonowa wzór „behaton”, szara: gr.8cm.,*
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 : gr.5cm.*
- *podbudowa z chudego betonu cementowego o $7,5 \text{ MPa} < R_m < 9,0 \text{ MPa}$: gr.15cm.*
- *wzmocnione podłoże z pospółki stabilizowanej cementem $2,5 \text{ MPa} > R_m > 5,0 \text{ MPa}$: gr.15cm.*
- *pospółka nasypu gr. średnia 10cm.*

łączna grubość : 53cm.

b. odwodnienie

Odwodnienie projektowanego parkingu odbywać się będzie powierzchniowo w kierunku projektowanego ścieku skarpowego na zachodnią część działki.

c. urządzenia bezpieczeństwa ruchu i urządzenia dla osób niepełnosprawnych

Bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów na projektowanych obiektach realizowane będzie za pomocą oznakowania pionowego – znaki D-18 i D-18 z tabliczką T-29 oraz oznakowanie znakami D-6, A-7, D-1 ulic Brokowskiej i Ogrodowej, a także oznakowania poziomego – linie wyznaczające stanowiska parkingowe wykonane z kostki betonowej wzór „behaton” szarej oraz przejście dla pieszych na ul.Brokowskiej.

Pięć miejsc parkingowych na projektowanym parkingu przeznaczono dla osób niepełnosprawnych (stanowiska skrajne, najbliżej dojścia do parkingu).

Na dojściu do cmentarza zaprojektowano chodnik łączący parking z ulicą Brokowską. Istniejący krawężnik na ulicy Brokowskiej należy obniżyć z przekładką chodnika w celu ukształtowania rampy na przejściu dla pieszych. Przy miejscu parkowania dla osób niepełnosprawnych najbliżej ul.Brokowskiej zaprojektowano chodnik przyległy do jezdni z obniżonym krawężnikiem tworzącym rampę najazdową.

Projekt wnosi zmiany w istniejącym oznakowaniu ulicy Brokowskiej polegające na wykonaniu i oznakowaniu dodatkowego przejścia dla pieszych. Oznakowanie przejścia dla pieszych należy wykonać w technologii cienkowarstwowej, farbą chlorokauczukową z zasypką z mikrokulek szklanych.

d. wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia

- badania geologiczne – warunki gruntowo-wodne

Na obszarze projektowanego parkingu wykonano dwa odwierty geologiczne, które pokazały następujący przekrój geologiczny terenu:

- od 0,00m. do 0,40m. - warstwa pospółki i piasku,
- od 0,40m. do 1,00m. – glina piaszczysta,
- poniżej 1,00m. – glina zwięzła.

Zwierciadło wody gruntowej występuje na głębokości poniżej spągu warstw gliny, w odwiertach silnie nawodnioną glinę znaleziono na głębokości ok. 2,00m.

Na podstawie w/w badań, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. z dn.27 kwietnia 2012, poz. 463, ust. 4, §4.1, pkt 2, ppkt 1 - stwierdza się proste warunki gruntowe, a na podst. pktu 3, ppkt 1 przedmiotowy obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

e. sposób korzystania przez osoby niepełnosprawne

Osoby niepełnosprawne będą mogły zatrzymywać pojazdy na wyodrębnionych stanowiskach parkingowych i poruszać się po chodniku, który został wyposażony w pochylnię na dojściu do chodnika przy ulicy Brokowskiej.

PROMAK

4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotnych ze względu bezpieczeństwa

a. rozwiązania projektowe – budowlane

Projektuje się elementy wyposażenia działek nr 1100/2, 1101/2, 1102, 1103, 1098/2, 1151/1, obręb Nur (14) oraz pasa drogowego ulicy Cmentarnej w m.Nur zapewniające obsługę komunikacyjną przyległego terenu, w postaci parkingu wraz z dojazdami i przebudową ulicy Cmentarnej.

Zaprojektowano parking zawierający 81 stanowisk parkingowych dla samochodów osobowych, w tym pięć stanowisk dla osób niepełnosprawnych, drogi dojazdowe do miejsc parkingowych, wjazdy na parking z ulicy Cmentarnej oraz przebudowę ulicy Cmentarnej.

Nawierzchnia stanowisk parkingowych wykonana będzie z kostki betonowej, grafitowej, wzór „behaton” grubości 8cm. z wyznaczeniem linii kostką bezfazową, szarą. Nawierzchnia dojazdów wykonana będzie z kostki betonowej bezfazowej, szarej wzór „behaton” grubości 8cm. Nawierzchnia chodnika wykonana będzie z kostki wzór „holand” kolorowej (zalecany kolor czerwony) o grubości 6cm.

Kostka ułożona będzie na podsypce cementowo-piaskowej w proporcji 1:4.

Podbudowę stanowisk parkingowych i dojazdu stanowić będzie warstwa chudego betonu o $R_m < 7,5 \text{ MPa} - 9 \text{ MPa}$ ułożonego na wzmocnionym podłożu z pospółki stabilizowanej cementem o $R_m < 2,5 \text{ MPa} - 5 \text{ MPa}$. Podbudowę chodnika stanowić będzie warstwa kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm.

Przed wykonaniem warstw podbudowy na całej powierzchni parkingu i chodnika należy wykonać plantowanie istniejącej pospółki wraz z lokalnym korytowaniem na odkład lub uzupełnieniem nasypów.

Długość dróg dojazdowych oraz ulicy Cmentarnej wyniesie:

- droga obwodowa: 121,98m.,
- droga poprzeczna: 48,23m.,
- ulica Cmentarna: 93,87m.

Wymiary miejsc parkingowych to 5,00m. x 2,50m. Wymiar miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych to 5,00m.x 3,60m.

Szerokość jezdni dróg dojazdowych wyniesie 5,50m., a szerokość chodnika na dojściu do cmentarza 4,00m.

Odwodnienie parkingu, chodnika i ulicy Cmentarnej odbywać się będzie powierzchniowo, w kierunku rowów i lokalnych zaniżeń terenu. W tym celu spadki poprzeczne na całym parkingu i chodniku mają ten sam charakter i wynoszą 2%. Spływ wód opadowych odbywać się będzie w kierunku projektowanego ścieku skarpowego i dalej na teren działki 1100/2 w kierunku istniejących rowów.

b.rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotnych ze względu bezpieczeństwa

Miejscem charakterystycznym o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu są wjazdy na parking stanowiące punkty łączące projektowany parking z istniejącym układem komunikacyjnym. Projektowane zjazdy dostosowano geometrycznie do geometrii ulicy Cmentarnej

z dobudową chodnika mającą na celu zapewnienie dojścia użytkowników parkingu, w tym osób niepełnosprawnych, do cmentarza.



5. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniające funkcjonowanie obiektu

a. roboty branżowe

W ramach opracowania nie przewiduje się przebudowy istniejących urządzeń uzbrojenia terenu. Przyjęto, że istniejące elementy uzbrojenia terenu przebiegające w rejonie projektowanych obiektów są zabezpieczone przez ich właścicieli i nie grozi im zniszczenie podczas eksploatacji parkingu.

Spływ wody z projektowanego parkingu odbywać się będzie powierzchniowo na działkę nr 1100/2 będącą jedną z działek wykorzystywanych do budowy parkingu.

Projektowany obiekt nie wymaga wyposażenia w urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające mu funkcjonowanie.

6. dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące

a. charakterystyka wpływu obiektu na środowisko

Wykonanie nawierzchni parkingu, dojazdów i chodnika uporządkuje parkowanie pojazdów na jezdniach przyległych ulic.

Bezpośrednie sąsiedztwo cmentarza wymusza zapotrzebowanie na miejsca parkingowe. Brak tych miejsc w chwili obecnej powoduje parkowanie pojazdów bezpośrednio na jezdni i poboczach ulic Brokowskiej, Cmentarnej oraz Ogrodowej. W przypadku wykonania parkingu parkowanie odbywać się będzie na terenie działek wykorzystanych do jego budowy, poza jezdniami ulic. Wyeliminowanie parkowania pojazdów poza jezdniami ulic zlikwiduje manewry hamowania i przyspieszania, związane z koniecznością omijania pojazdów, w efekcie czego nastąpi zmniejszenie w stosunku do stanu obecnego emisji spalin oraz hałasu, drgań i zapylenia.

W/w czynniki spowodują poprawę warunków oddziaływania na środowisko naturalne w odniesieniu do stanu istniejącego (bez parkingu), ulic Cmentarnej, Brokowskiej i Ogrodowej odciążonych w zakresie parkowania pojazdów przez przedmiotowy parking.

b. zapotrzebowanie na wodę

Podczas eksploatacji obiektu zapotrzebowanie na wodę nie będzie występowało

c. emisja hałasu i wibracji

W efekcie przebudowy nastąpi znaczne ograniczenie zwiększonej liczby manewrów wyprzedzania, omijania i hamowania wykonywanych przez pojazdy. Następstwem powyższego będzie polepszenie warunków emisyjnych w odniesieniu do emisji spalin oraz hałasu, drgań (wibracji) i zapylenia.

b. wpływ obiektu na drzewostan istniejący

Podczas przebudowy przedmiotowej drogi nie występuje konieczność wycinki drzew.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur

<u>INWESTOR</u>	Gmina Nur, Ul.Drohiczyńska 2, 07-322 NUR	
<u>OBIEKT:</u>	parking wraz z dojazdami oraz ulicą Cmentarną w m.Nur	
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA	
<u>PROJEKTANT</u>		
branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Makowski, upr.nr MAZ/0099/POOD/09	
<u>DATA OPRAC.</u>	luty 2017	

Spis treści informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

część opisowa:

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. wskazanie dot. przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożar, awarii i innych zagrożeń

Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji pn. **„Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur”**.

Inwestor:
Gmina Nur
ul. Drohiczyńska 2
07-322 Nur

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

Przedmiotowy obiekt przebudowywany będzie trzyetapowo:

- etap I: roboty ziemne,
- etap II: okrawężnikowanie i ustawienie obrzeży, wykonanie umocnienia podłoża,
- etap III: budowa parkingu, dojazdu i wjazdu .
- etap IV: przebudowa ulicy Cmentarnej.

Projektowany parking wraz dojazdami będą miały podbudowę wykonaną z chudego betonu, a nawierzchnię z kostki brukowej gr. 8cm, chodnik będzie miał nawierzchnię z kostki bet. gr.6cm. ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa letniskowa i cmentarz w bezpośrednim sąsiedztwie parkingu,
- istniejące ulice,
- istniejące wjazdy i skrzyżowania,
- istniejące urządzenia uzbrojenia terenu.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Pas drogi gminnej ul.Cmentarnej i drogi powiatowej, ulicy Brokowskiej w Nurze przebiega przez tereny o zabudowie rolniczej i rekreacyjnej w bezpośrednim sąsiedztwie cmentarza parafialnego. Odcinki ulic przyległe do budowanego parkingu prowadzą ruch pieszych, pojazdów i rowerzystów. Na czas budowy parkingu teren działek nr **1100/2, 1101/2, 1102, 1103, 1098/2, 1151/1**, obręb Nur (14) zostanie zamknięty dla ruchu osób postronnych. Bezpośrednie zagrożenie występować będzie tylko na obszarze budowy chodnika i przejścia dla pieszych na ulicy Brokowskiej. **W rejonie budowy przejścia należy spodziewać ruchu pieszych zmierzających do posesji oraz**

wzmoczonego ruchu pieszych i pojazdów w czasie pogrzebów. Należy przede wszystkim zwrócić uwagę na przejścia, wymagających szczególnej troski pod względem bezpieczeństwa, dzieci.

Podczas realizacji zadania, bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie budowy i dotyczyć będzie osób niepowołanych – np. dzieci, których obecność na budowie i bezpośrednim sąsiedztwie będzie możliwa. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpią zagrożenia bezpieczeństwa osób pracujących przy realizacji zadania. Szczególną uwagę należy zwrócić na roboty związane z wykonaniem robót przy korytowaniu – wykopy, pracę ciężkiego sprzętu przy wykonywaniu robót rozbiórkowych z załadunkiem gruzu na samochody.

Oprócz powyższego w pasie ulicy Brokowskiej, bezpośrednio przy rejonie robót znajdują się słupy linii energetycznej NN. W/w urządzenia stanowią szczególne zagrożenie dla operatorów maszyn budowlanych pracujących w ich sąsiedztwie.

4. Wskazanie dot. przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót przewiduje się występowanie zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to:

- strefy przemieszczania się pieszych bezpośrednio przyległe do miejsc wykonywania robót : zagrożenie ze strony pracującego sprzętu oraz zagrożenie obsunięcia do wykopu,
- strefy prac przy robotach ziemnych: zagrożenie upadkiem, lub uderzeniem spadającym przedmiotem,
- strefa pracy maszyn w rejonie linii (słupów) energetycznych – zagrożenie porażeniem prądem i utratą stateczności słupów.

Skala zagrożeń obejmować będzie wszystkich pracowników znajdujących się w w/w strefach przez cały czas pozostawania w strefie, a także osób postronnych na terenie budowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .

Prace przy budowie przedmiotowych urządzeń nie należą do kategorii szczególnie niebezpiecznych, jednak przy realizacji niniejszego obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r., nr 118, poz.1263)
2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1977r., nr 7, poz.30)

3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. z 1972r. Nr 13, poz.93).

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest do udzielenia pracownikom pracującym przy wykonywaniu przedmiotowego zadania instruktażu, polegającego na omówieniu sporządzonego przez siebie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Organizacji Placu Budowy.

Wszystkie wykopy wymagają wygradzenia ogrodzeniami stałymi, w miejscach przejść pieszych nad wykopami należy zastosować kładki z poręczami lub balkoniki.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Wszyscy pracownicy muszą posiadać odpowiednie szkolenia w zakresie BHP oraz właściwy stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi.

- W celu likwidacji zagrożeń osób postronnych należy zabezpieczyć miejsce robót wygradzeniami stałymi i nie pozostawiać otwartych wykopów bez nadzoru.
- W razie konieczności zapewnienia przejścia pieszych należy wygradzić barierami nieprzekraczalnymi dla pieszych korytarze do komunikacji pieszych, przestawiane w miarę postępu robót
- W zakresie zagrożenia porażenia prądem podczas pracy maszyn w sąsiedztwie linii i słupów energetycznych operatorzy maszyn muszą zachować odpowiednią odległość – znaną im ze specjalistycznych szkoleń BHP – od przewodów będących pod napięciem oraz nie mogą wykonywać prac zagrażających stateczności słupów energetycznych. Wszelkie prace w odległości mniejszej muszą być wykonywane ręcznie.
- W zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest stosowanie zachowań pracowników zgodnych z odbytym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniem BHP odpowiednim dla funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika np. kask ochronny.

8. przedmiar robót

„Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur” wymaga wykonania robót zgodnie z następującym przedmiarem:

- wykonanie korytowania, przemieszczenia pospółki z istniejącej nawierzchni drogi obwodowej i drogi poprzecznej na parkingu, wraz z miejscami parkingowymi i chodnikiem na dojściu do ul.Brokowskiej, z przemieszczeniem pospółki na uzupełnienie nasypu **w ilości:** $(1159+991+46)*0,15= 329,40m^3$,
- wykonanie ścinki poboczy na ulicy Cmentarnej **w ilości:** $181*0,10= 18,1m^3$,
- wykonanie okrawężnikowania drogi obwodowej parkingu **w ilości:** krawężnik zatopiony **238,54 m**, krawężnik wystający **33,5 m**,
- wykonanie okrawężnikowania miejsc postojowych przy drodze obwodowej do parkingu **w ilości:** krawężnik wystający **180,42 m**, krawężnik zatopiony **1,00m.**,
- wykonanie okrawężnikowania drogi poprzecznej na parkingu **w ilości:** krawężnik zatopiony **61,44 m**, krawężnik wystający **20,22 m**,
- wykonanie okrawężnikowania miejsc postojowych przy ulicy poprzecznej na parkingu **w ilości:** krawężnik wystający **80,2 m**,
- wykonanie okrawężnikowania ścieku na skarpie **w ilości:** krawężnik wystający **25,34 m**, krawężnik zatopiony **32,13m.**,
- wykonanie okrawężnikowania krawężnikiem zatopionym 30x15cm. na ławach betonowych C8/10 z oporem na chodniku na dojściu do cmentarza **w ilości:** **21,5 m**,
- ułożenie przepustu z rury PVC SN8 w rowie przy ulicy Brokowskiej pod chodnik **o długości:** **6,00m.**,
- zasypanie przepustu pospółką z dowozu **w ilości:** **18m³**,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarni drogi obwodowej parkingu **w ilości:** **697,89 m²**,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarni miejsc postojowych przy drodze obwodowej do parkingu **w ilości:** **814,44 m²**,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarni drogi poprzecznej na parkingu **w ilości:** **287,93 m²**,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarni miejsc postojowych przy ulicy poprzecznej na parkingu **w ilości:** **292,71 m²**,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarni ścieku na skarpie **w ilości:** **24,89 m²**,

- wykonanie górnej warstwy podbudowy z chudego betonu cem. drogi obwodowej parkingu w ilości: **697,89 m²**,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z chudego betonu cem. miejsc postojowych przy drodze obwodowej do parkingu w ilości: **814,44 m²**,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z chudego betonu cem. w betoniarni drogi poprzecznej na parkingu w ilości: **287,93 m²**,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z chudego betonu cem. miejsc postojowych przy drodze poprzecznej na parkingu w ilości: **292,71 m²**,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z chudego betonu cem. ścieku na skarpie w ilości: **24,89 m²**,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm., bezfazowej, wzór behaton, szarej, na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, drogi obwodowej parkingu w ilości: **697,89 m²**,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm., wzór behaton, grafitowej, na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, miejsc postojowych przy drodze obwodowej do parkingu z wyznaczeniem miejsc postojowych liniami z kostki szarej w ilości: **814,44 m²**,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm., bezfazowej, wzór behaton, szarej, na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, drogi poprzecznej na parkingu w ilości: **287,93 m²**,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm., wzór behaton, kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, miejsc postojowych przy ulicy poprzecznej na parkingu z wyznaczeniem miejsc postojowych liniami z kostki szarej w ilości: **292,71 m²**,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm., bezfazowej, wzór holand, szarej, na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, ścieku na skarpie w ilości: **24,89 m²**,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm. na chodniku na dojściu do cmentarza w ilości: **46,00 m²**,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 6cm., wzór holand, kolorowej na podsypce cementowo piaskowej 1:3 na chodniku na dojściu do cmentarza w ilości: **46,00 m²**,
- wykonanie frezowania nawierzchni i istniejącej podbudowy ulicy Cmentarnej na głębokość 15cm., z wywiezieniem do węzła betoniarskiego w ilości **521m²*0,15m*1,15 = 89,87m²**,
- wykonanie korytowania pod nawierzchnią i okrawężnikowanie ulicy Cmentarnej z wywozem w ilości **521m²*0,25m*1,15= 149,79m³**,
- wykonanie okrawężnikowania krawężnikiem 15x30 zatopionym, odwróconym, na ławach bet. z oporem ulicy Cmentarnej w ilości **117,12mb.**
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy ze stabilizacji cementem w betoniarni materiałów z rozbiórki nawierzchni ulicy Cmentarnej metodą recyclingu głębokiego nawierzchni jezdni ulicy Cmentarnej w ilości: **521 m²**,

- wykonanie górnej warstwy podbudowy z chudego betonu cem. C8/10 na ulicy Cmentarnej **w ilości 521m²,**
- wykonanie nawierzchni z kostki bet. wzór behaton, szarej, grubości 8cm. na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 na jezdni ulicy Cmentarnej **w ilości 521m²,**
- wykonanie okrawężnikowania miejsc parkingowych przy ulicy Cmentarnej krawężnikiem 15x30cm. zatopionym na ławach betonowych z oporem **w ilości: 83,83 mb,**
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarni miejsc postojowych przy ulicy Cmentarnej **w ilości: 57,41 m²,**
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z chudego betonu cem. miejsc postojowych przy ulicy Cmentarnej **w ilości: 57,41 m²,**
- wykonanie nawierzchni z kostki bet. wzór behaton, grubości 8cm. grafitowej, miejsc postojowych przy ulicy Cmentarnej **w ilości: 57,41 m²,**
- obniżenie krawężnika na przejściu dla pieszych na ul.Brokowskiej **w ilości: 4,00 m.,**
- przekładka kostki betonowej na chodniku na ul.Brokowskiej przy przejściu dla pieszych **w ilości: 4,00 m²,**
- wykonanie uzupełnienia kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm. podbudowy ulicy Cmentarnej **w ilości: 521*1,10*0,1= 57,31 m³,**
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej AC11W50/70 na ulicy Cmentarnej **w ilości: 521*1,05= 547,05m²,**
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej AC11S50/70 na ulicy Cmentarnej **w ilości: 521,00 m²,**
- wykonanie uzupełnienia nasypu pospółką na ulicy Cmentarnej **w ilości: 51,12 m³,**
- wykonanie uzupełnienia poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm. o grubości 8cm. **w ilości: 181,00 m,**
- wykonanie plantowania terenów skarp i dna rowów **w ilości: 1129,00 m,**
- wykonanie umocnienia skarp rowów i rejonu ścieku na skarpie obrukiem kamieniem polnym na warstwie betonu C12/15 **w ilości: 274,00 m,**
- wykonanie oznakowania pionowego **w ilości: 31szt. tablic, 27 szt. słupków** i poziomego **w ilości: 22/2= 11 m².**
- ustawienie wygrodzień barierami typ olsztyński na przejściu dla pieszych – odgrozdzenie od rowu przy ul.Brokowskiej **w ilości: 4,8mb.**

Długość odcinków poszczególnych dróg dojazdowych do miejsc parkingowych wyniesie:

- droga obwodowa: 121,98m.,
- droga poprzeczna: 48,23m.,
- ulica Cmentarna: 93,87m.

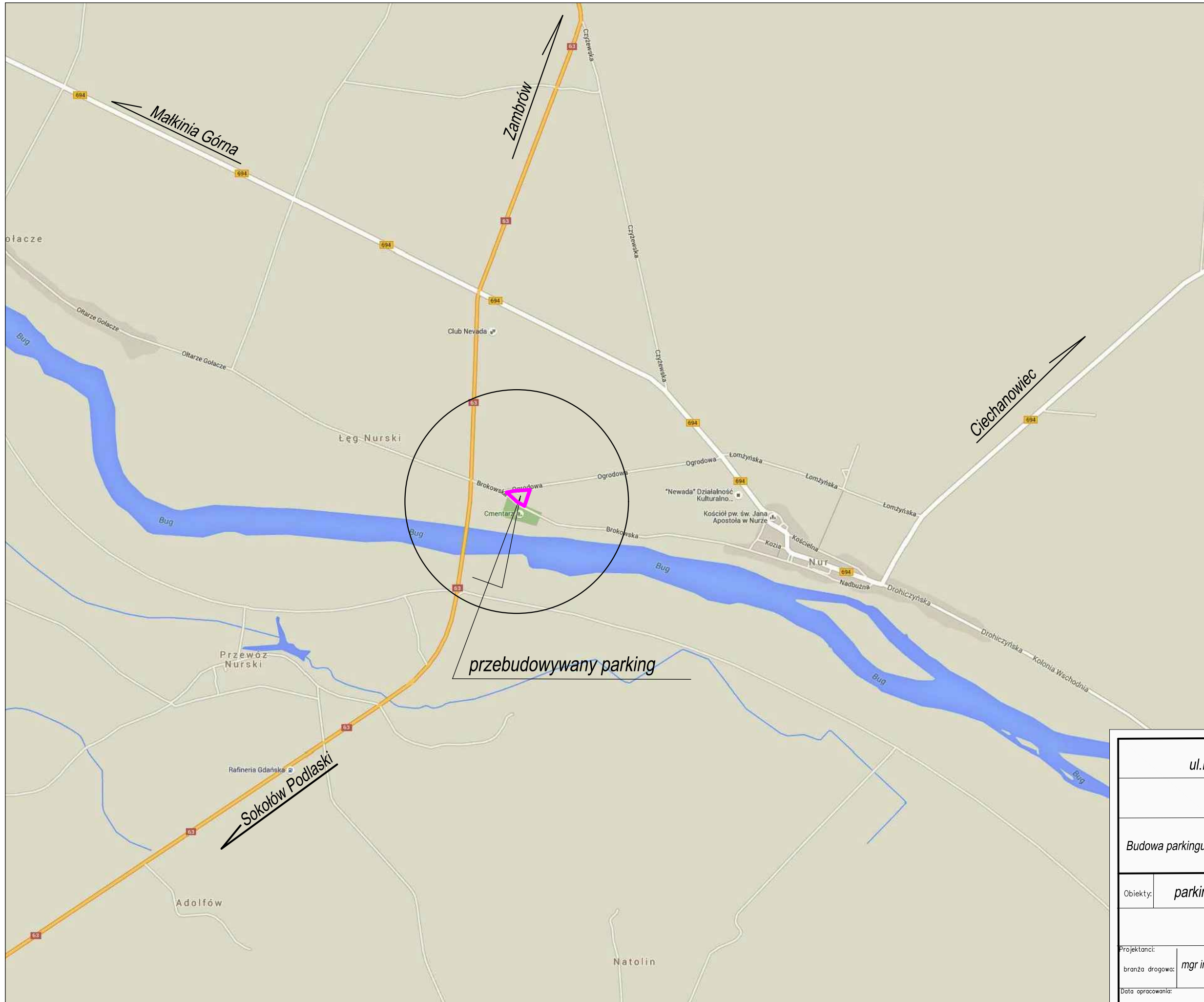


NIP: 823-101-36-85
rach nr: 37 9221 0000 0011 3407 2000 0010
Powiatowy Bank Spółdzielczy w
Sokołowie Podlaskim

mgr inż. Krzysztof Makowski

08-300 Sokołów Podlaski, ul.Olszowa 17,
tel.025 787 73 17, tel. kom. +48 600 815 743, promak@box43.pl

9. część rysunkowa



Gmina Nur ul.Drohiczyńska 2, 07-322 Nur			
PROMAK Inżynieria Komunikacyjna 08-300 Sokół w Podolski, ul Olszowa 17			
Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur			
Obiekty:	parking istniejący przy cmentarzu w m.Nur		
ORIENTACJA			Skala: 1:25000
Projektanci:	mgr inż. Krzysztof Makowski		Podpis: Upoważnienie: MAZ/0099/POOD/009 do projektowania bez ograniczeń w zakł. drog. lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
branża drogową:			
Data opracowania: sierpień 2017			

Projekt wykonano na wersji elektronicznej kopii mapy zasadniczej
załączonej do opracowania

1
T= 7587784.840
x= 5838348.827
y= 132°15'51.3"
a= 0.000
R= 0.000
dl= 0.000
dk= 0.000
T1= 9573964.477
T2= 9573964.477
b= -1.000

- LEGENDA:
- nawierzchnia ul.Cmentarnej z kostki, wzór beton szarej
 - nawierzchnia drogi wewnętrznej z kostki bet. bezfazowej, szarej, gr. 8cm. wzór beton
 - nawierzchnia miejsc parkingowych z kostki grafitowej, gr. 8cm. wzór holand z wyzn. linii kostką szarą
 - nawierzchnia chodnika dojście z parkingu do cmentarza z kostki czerwonej, holand, gr. 6cm.
 - nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm.
 - obrukowanie skarp kamieniem polnym na betonie C12/15
 - krawężnik zatopiony, wjazdowy
 - krawężnik wystający 15x30cm.
 - krawędź pobocza
 - granice działek istniejące
 - krawędź nawierzchni bitumicznej

Gmina Nur
ul.Drohiczyńska 2, 07-322 Nur

PROMAK Inżynieria Komunikacyjna
08-300 Sokół w Podolski,
ul Olszowa 17

Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur

Objekt:

parking istniejący przy cmentarzu w m.Nur

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skala:
1:500

Projektanci:
branża drogowa:

mgr inż. Krzysztof Makowski

Podpis:

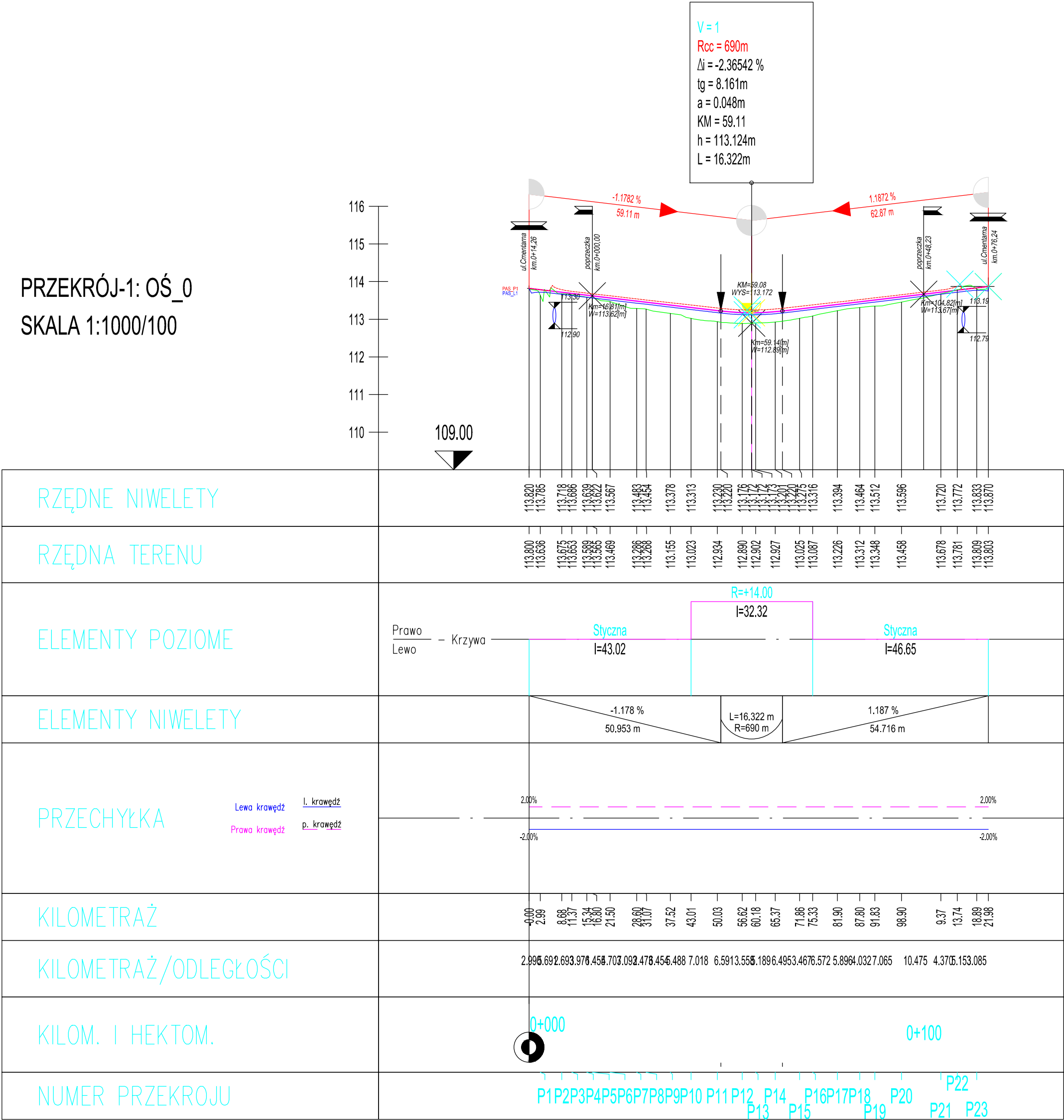
Uprawnienia:
MAZ/0099/POOD/009
do projektowania bez ograniczeń
w zakr. drog. lotniskowych i dróg
stałowych i manipulacyjnych

Data opracowania:

styczeń 2017

ulica dojazdowa na parkingu

PRZĘKROJ-1: OŚ_0
SKALA 1:1000/100



Gmina Nur
ul.Drohiczyńska 2, 07-322 Nur

PROMAK Inżynieria Komunikacyjna
08-300 Sokół w Podolski,
ul Olszowa 17

Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur

Obiekt:

parking istniejący przy cmentarzu w m.Nur

przekrój podłużny

ul.Objazdowa na parkingu

Projektanci:

mgr inż. Krzysztof Makowski

branża drogowa:

mgr inż. Krzysztof Makowski

Podpis:

Uprawnienia:

MAZ/0099/POOD/009
do projektowania bez ograniczeń
w zakr. drog. lotniskowych drog
startowych i manipulacyjnych

Skala:

1:100/1000

Data opracowania:

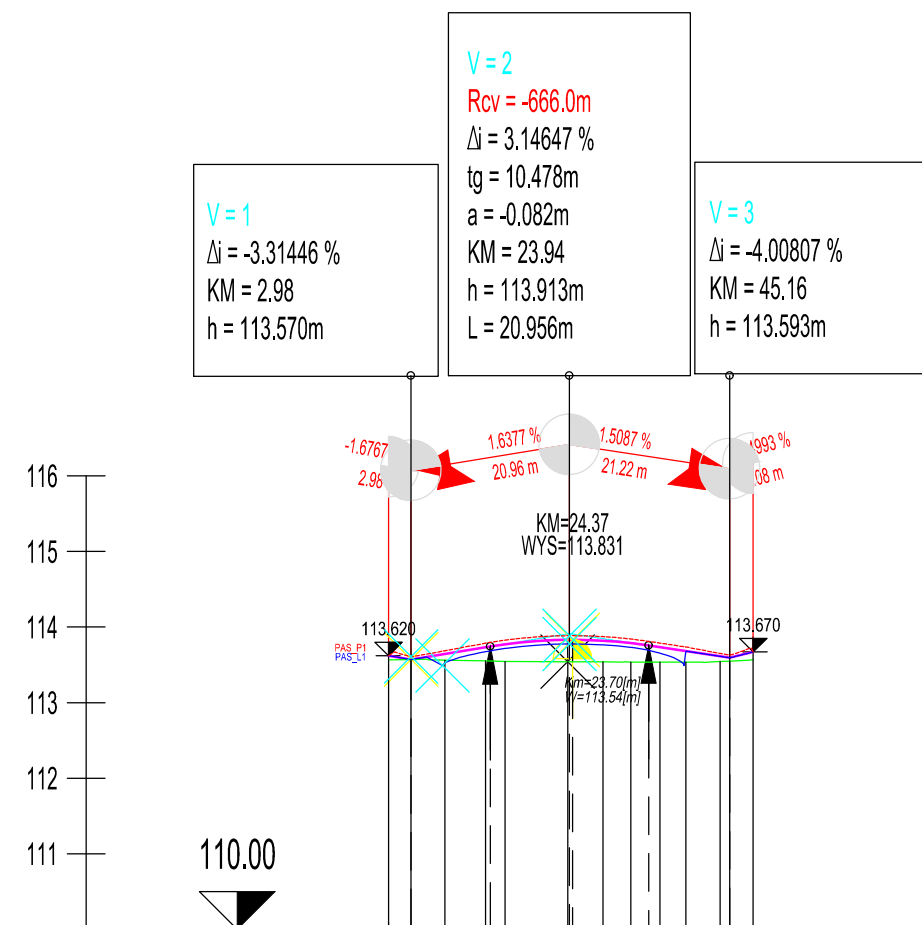
sierpień 2017

ulica poprzeczna na parkingu

PRZEKRÓJ-2: OŚ_1
SKALA 1:1000/100



LK_4



RZĘDNE NIWELETY	113.620 113.570 113.520 113.471 113.421 113.371 113.321 113.271 113.221 113.171 113.121 113.071 113.021 112.971 112.921 112.871 112.821 112.771 112.721 112.671 112.621 112.571 112.521 112.471 112.421 112.371 112.321 112.271 112.221 112.171 112.121 112.071 112.021 111.971 111.921 111.871 111.821 111.771 111.721 111.671 111.621 111.571 111.521 111.471 111.421 111.371 111.321 111.271 111.221 111.171 111.121 111.071 111.021 110.971 110.921 110.871 110.821 110.771 110.721 110.671 110.621 110.571 110.521 110.471 110.421 110.371 110.321 110.271 110.221 110.171 110.121 110.071 110.021 109.971 109.921 109.871 109.821 109.771 109.721 109.671 109.621 109.571 109.521 109.471 109.421 109.371 109.321 109.271 109.221 109.171 109.121 109.071 109.021 108.971 108.921 108.871 108.821 108.771 108.721 108.671 108.621 108.571 108.521 108.471 108.421 108.371 108.321 108.271 108.221 108.171 108.121 108.071 108.021 107.971 107.921 107.871 107.821 107.771 107.721 107.671 107.621 107.571 107.521 107.471 107.421 107.371 107.321 107.271 107.221 107.171 107.121 107.071 107.021 106.971 106.921 106.871 106.821 106.771 106.721 106.671 106.621 106.571 106.521 106.471 106.421 106.371 106.321 106.271 106.221 106.171 106.121 106.071 106.021 105.971 105.921 105.871 105.821 105.771 105.721 105.671 105.621 105.571 105.521 105.471 105.421 105.371 105.321 105.271 105.221 105.171 105.121 105.071 105.021 104.971 104.921 104.871 104.821 104.771 104.721 104.671 104.621 104.571 104.521 104.471 104.421 104.371 104.321 104.271 104.221 104.171 104.121 104.071 104.021 103.971 103.921 103.871 103.821 103.771 103.721 103.671 103.621 103.571 103.521 103.471 103.421 103.371 103.321 103.271 103.221 103.171 103.121 103.071 103.021 102.971 102.921 102.871 102.821 102.771 102.721 102.671 102.621 102.571 102.521 102.471 102.421 102.371 102.321 102.271 102.221 102.171 102.121 102.071 102.021 101.971 101.921 101.871 101.821 101.771 101.721 101.671 101.621 101.571 101.521 101.471 101.421 101.371 101.321 101.271 101.221 101.171 101.121 101.071 101.021 100.971 100.921 100.871 100.821 100.771 100.721 100.671 100.621 100.571 100.521 100.471 100.421 100.371 100.321 100.271 100.221 100.171 100.121 100.071 100.021 99.971 99.921 99.871 99.821 99.771 99.721 99.671 99.621 99.571 99.521 99.471 99.421 99.371 99.321 99.271 99.221 99.171 99.121 99.071 99.021 98.971 98.921 98.871 98.821 98.771 98.721 98.671 98.621 98.571 98.521 98.471 98.421 98.371 98.321 98.271 98.221 98.171 98.121 98.071 98.021 97.971 97.921 97.871 97.821 97.771 97.721 97.671 97.621 97.571 97.521 97.471 97.421 97.371 97.321 97.271 97.221 97.171 97.121 97.071 97.021 96.971 96.921 96.871 96.821 96.771 96.721 96.671 96.621 96.571 96.521 96.471 96.421 96.371 96.321 96.271 96.221 96.171 96.121 96.071 96.021 95.971 95.921 95.871 95.821 95.771 95.721 95.671 95.621 95.571 95.521 95.471 95.421 95.371 95.321 95.271 95.221 95.171 95.121 95.071 95.021 94.971 94.921 94.871 94.821 94.771 94.721 94.671 94.621 94.571 94.521 94.471 94.421 94.371 94.321 94.271 94.221 94.171 94.121 94.071 94.021 93.971 93.921 93.871 93.821 93.771 93.721 93.671 93.621 93.571 93.521 93.471 93.421 93.371 93.321 93.271 93.221 93.171 93.121 93.071 93.021 92.971 92.921 92.871 92.821 92.771 92.721 92.671 92.621 92.571 92.521 92.471 92.421 92.371 92.321 92.271 92.221 92.171 92.121 92.071 92.021 91.971 91.921 91.871 91.821 91.771 91.721 91.671 91.621 91.571 91.521 91.471 91.421 91.371 91.321 91.271 91.221 91.171 91.121 91.071 91.021 90.971 90.921 90.871 90.821 90.771 90.721 90.671 90.621 90.571 90.521 90.471 90.421 90.371 90.321 90.271 90.221 90.171 90.121 90.071 90.021 89.971 89.921
-----------------	---

Gmina Nur ul.Drohiczyńska 2, 07-322 Nur			
PROMAK Inżynieria Komunikacyjna 08-300 Sokół w Podalski, ul Olszowa 17			
<i>Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur</i>			
Obiekt:	<i>parking istniejący przy cmentarzu w m.Nur</i>		
<i>przekrój podłużny</i> ul.Poprzeczna na parkingu			Skala: 1:100/1000
Projektanci:	branża drogowa:	Podpis:	Uprawnienia:
<i>mgr inż. Krzysztof Makowski</i>			<i>MAZ/0099/POOD/009</i> <i>do projektowania bez ograniczeń</i> <i>w zakr. drog. i inżynierskich drog</i> <i>stanowisk i manipulacyjnych</i>
Data opracowania:			
<i>sierpień 2017</i>			

ulica Cmentarna

PRZEKRÓJ-3: OŚ_DROGA
SKALA 1:1000/100



LRO_1

LK_3

LRO_2

LRO_21

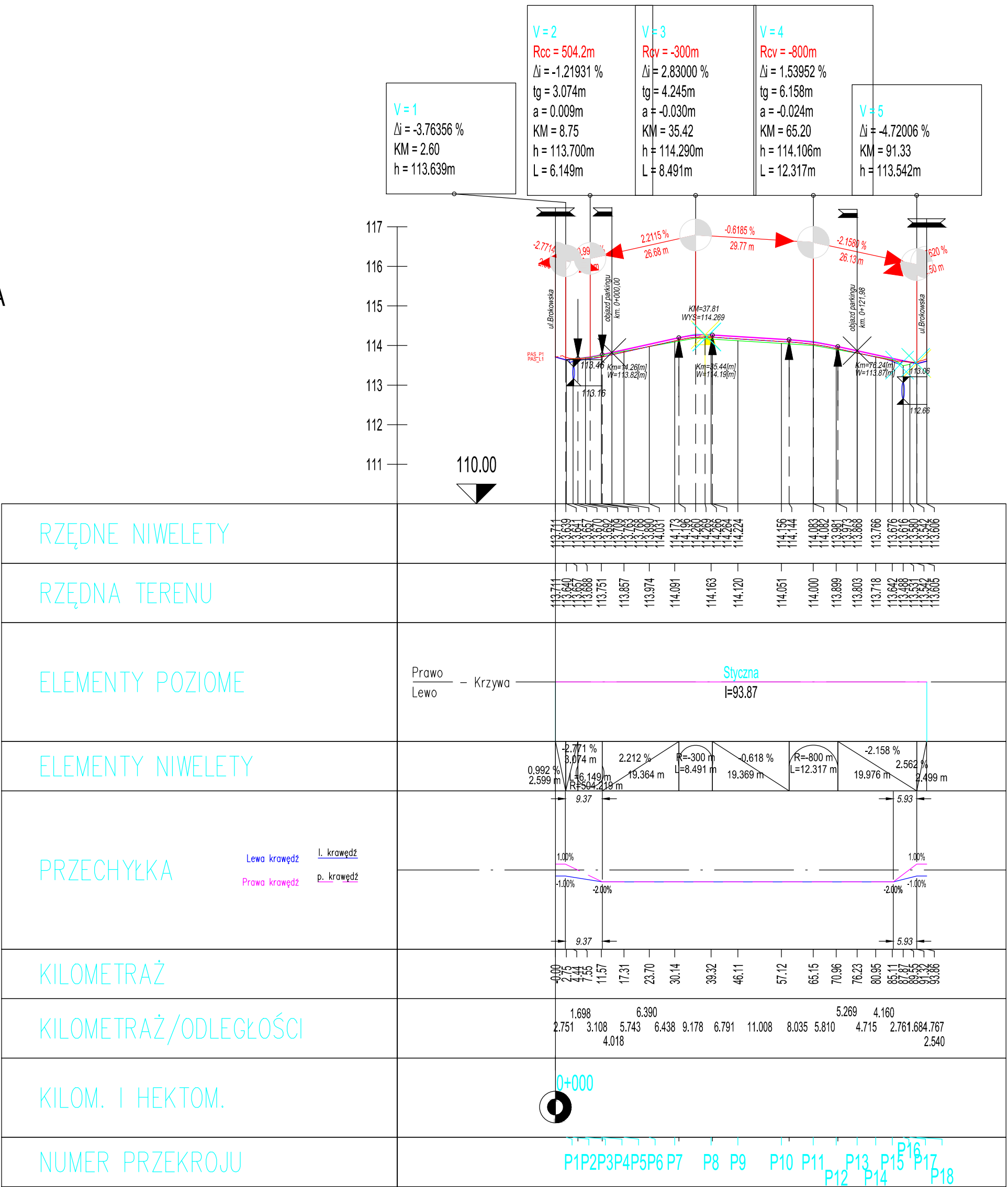
LRO_3

LK_2

LRO_24

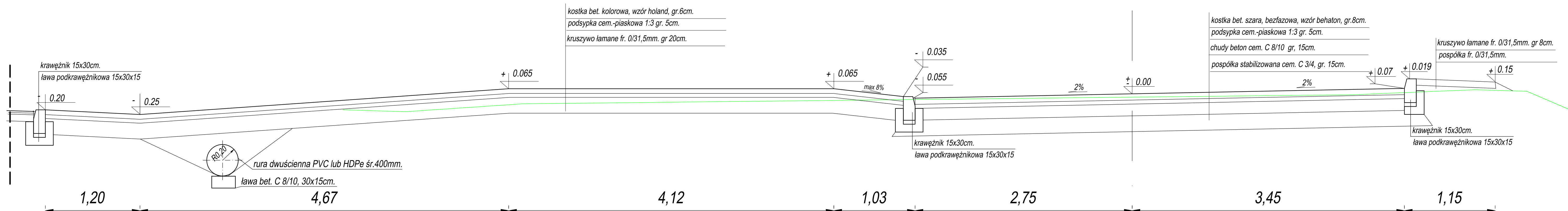
LK_4

LK_1



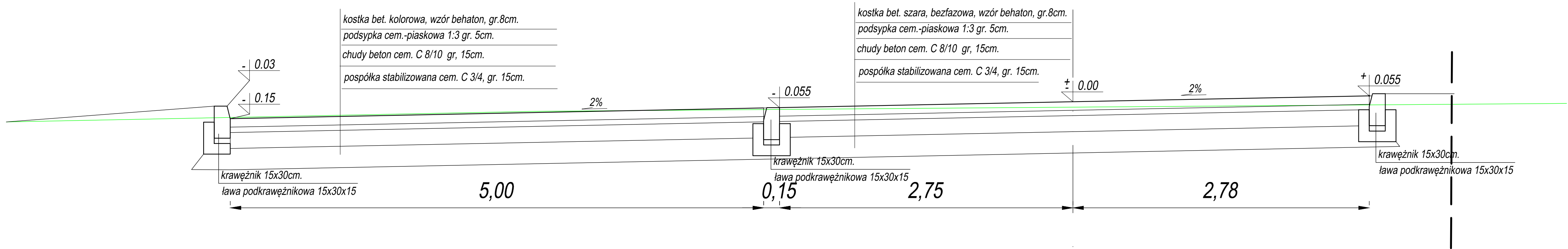
Gmina Nur ul.Drohiczyńska 2, 07-322 Nur	
PROMAK Inżynieria Komunikacyjna 08-300 Sokół w Podolski, ul Olszowa 17	
Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur	
Objekt:	parking istniejący przy cmentarzu w m.Nur
przekrój podłużny ul.Cmentarna	
Skala: 1:100/1000	
Projektanci:	mgr inż. Krzysztof Makowski
branża drogowa:	
Data opracowania:	sierpień 2017

przekrój normalny km. 0+8.68



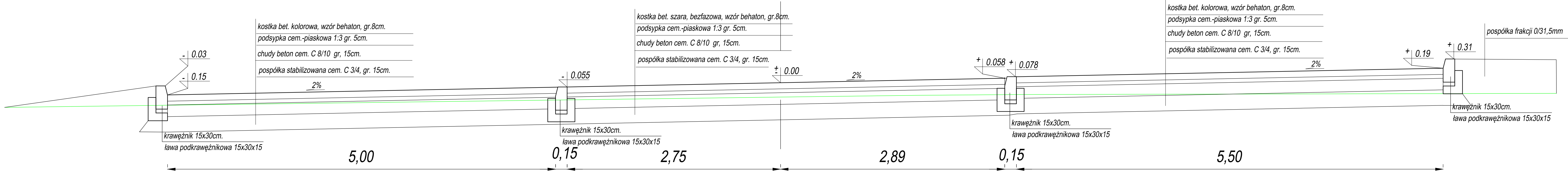
Gmina Nur ul.Drohiczyńska 2, 07-322 Nur		Objekt: parking, ul.Brokowska, ul.Cmentarna, ul.Ogrodnia m.Nur	
PRONAK Inżyniera Komunikacyjna 08-300 Sokół w Podst. ul. Dłusowa 17		PRZEKROJE NORMALNE str. 1	
Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur		Projektant: branza drogowo: mgr inż. Krzysztof Makowski	Skala: 1:25 Temat: Uprządkowanie MAZ/0099/POCO/09 do projektowania bez ograniczeń w zakresie zakł. lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
Data opracowania: sierpień 2017			

przekrój normalny km. 0+15.35



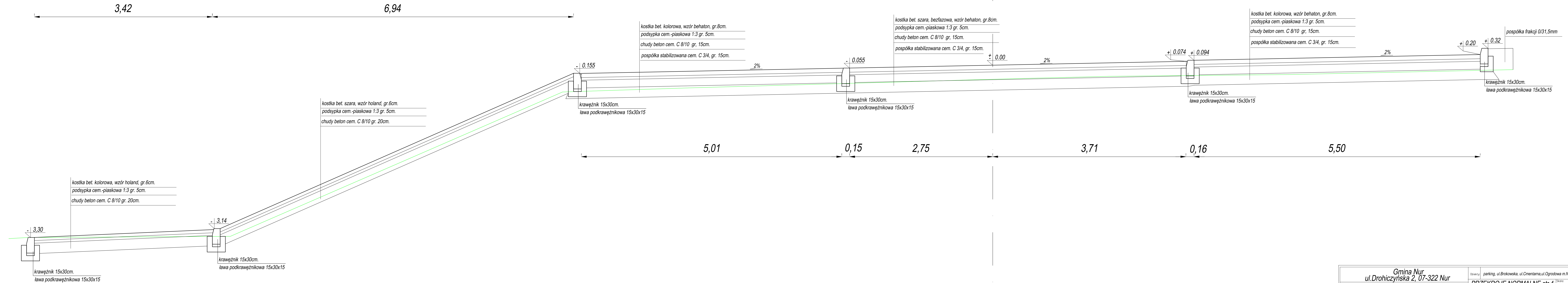
Gmina Nur ul.Drohiczyńska 2, 07-322 Nur		Objekt: parking, ul.Brokowska, ul.Cmentarna,ul.Oгородowa m.Nur	
PRZEMAK Inżynieria Komunikacyjna 08-300 Sokół w Podolski, ul Olszowa 17		PRZEMKROJE NORMALNE str.2 ulica objazdowa na parkingu	
Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur		Projektant: branża drogowa: mgr inż. Krzysztof Makowski	Skala: 1:25 Podpis: Upoważnienie: MAZ-0089/POD/09 do projektowania bez ograniczeń w zakr. drog. lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
		Data opracowania: sierpień 2017	

przekrój normalny km. 0+31.07



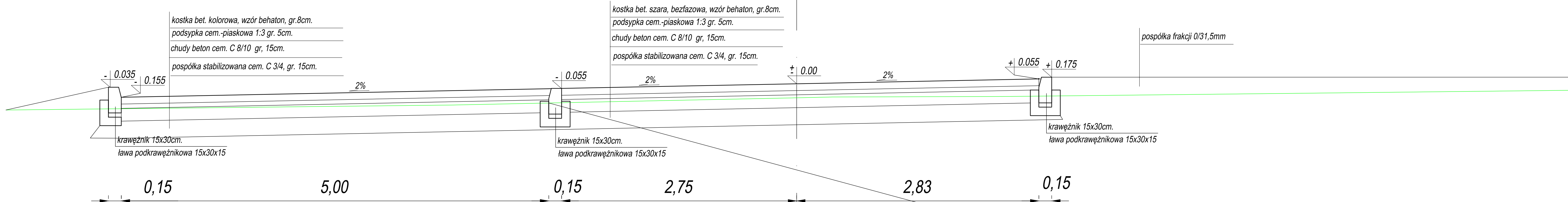
Gmina Nur ul.Drohiczyńska 2, 07-322 Nur		Obiekt: parking, ul.Brokowska, ul.Cmentarna,ul.Ogrodowa m.Nur	
PRZEMIAŁ Inżynieria Komunikacyjna 08-300 Sokół w Podolsku, ul.Olszowa 17		PRZEMIAŁ NORMALNE str.3 ulica objazdowa na parkingu	
Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur		Projektant: mgr inż. Krzysztof Makowski	Skala: 1:25
Data opracowania: sierpień 2017		Popis: MZ.0099/POD.09 do projektowania bez ograniczeń w zakr. drog. i mostkowych drog startowych i manipulacyjnych	

przekrój normalny km. 0+60.18



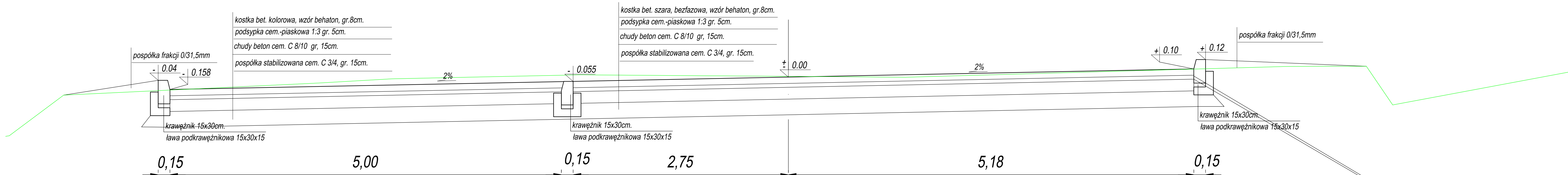
Gmina Nur ul.Drohiczyńska 2, 07-322 Nur PROMAK - Izbytnia Komunikacyjna 08-309 Sokół w Podlesiu, ul. Okocim 17	Obiekt: parking, ul.Brokowska, ul.Cmentarna, ul.Ogrodowa m.Nur	Skala:	1:250
	PRZEKROJE NORMALNE str.4 ulica objazdowa na parkingu		
Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur	Projektant: mgr inż. Krzysztof Makowski	Nazwa:	M42_0098POOD09 do projektowania bez zgody w zakresie drogi lotniskowych startowych i manipulacyjnych
	Branża drogowa: Data sporządzenia:	sierpień 2017	

przekrój normalny km. 0+91.83



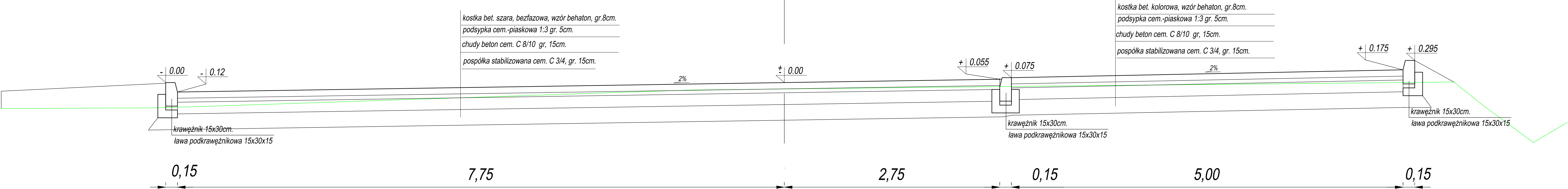
Gmina Nur ul. Drohiczyńska 2, 07-322 Nur		Obiekty: parking, ul. Brokowska, ul. Cmentarna, ul. Ogrodowa m. Nur	
PRZEMAK Inżynieria Komunikacyjna 08-300 Sokół w Podolski, ul. Olszowa 17		PRZEMAK Inżynieria Komunikacyjna 08-300 Sokół w Podolski, ul. Olszowa 17	
Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m. Nur		Przebudowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m. Nur	
Data opracowania: sierpień 2017		Data opracowania: sierpień 2017	
Projektant: mgr inż. Krzysztof Makowski		Projektant: mgr inż. Krzysztof Makowski	
branża drogowa		branża drogowa	
Uprawnienie: WZS.0099/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w zakresie: dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych		Uprawnienie: WZS.0099/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w zakresie: dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
Skala: 1:25		Skala: 1:25	

przekrój normalny km. 0+113.75



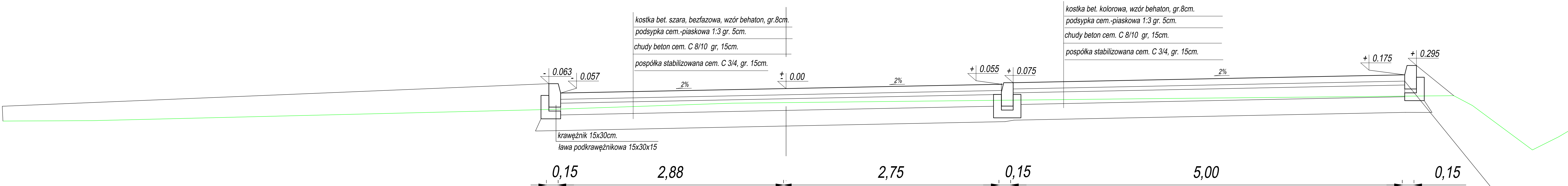
Gmina Nur ul. Drohiczyńska 2, 07-322 Nur		Obiekt: parking, ul. Brokowska, ul. Cmentarna, ul. Ogrodowa m. Nur	
PRZEMAK Inżynieria Komunikacyjna 08-300 Sokół w Podolski, ul. Olszowa 17		PRZEMAK Inżynieria Komunikacyjna 08-300 Sokół w Podolski, ul. Olszowa 17	
Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m. Nur		mgr inż. Krzysztof Makowski	
Data opracowania: sierpień 2017		Data opracowania: sierpień 2017	

przekrój normalny km. 0+7.44



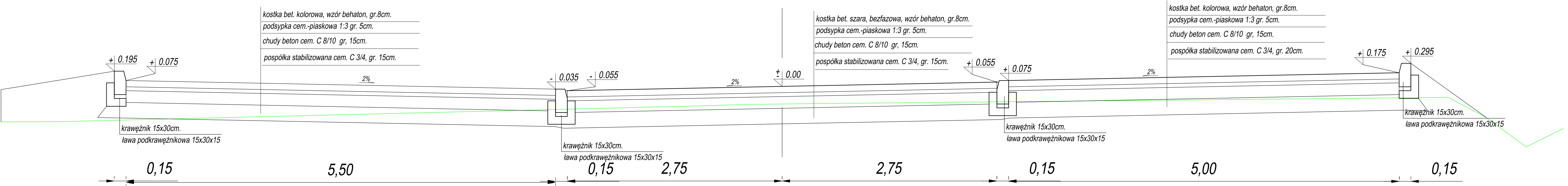
Gmina Nur ul.Drohiczyńska 2, 07-322 Nur		Obiekt: parking, ul.Brokowska, ul.Cmentarna,ul.Ogrodowa m.Nur	
PRZEMAK Inżynieria Komunikacyjna 08-300 Sokół w Podolski, ul Olszowa 17		PRZEMAK str. 1 ulica poprzeczna na parkingu	
Projektant: mgr inż. Krzysztof Makowski		Skala: 1:25	
Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur		Data opracowania: sierpień 2017	

przekrój normalny km.0+12.82



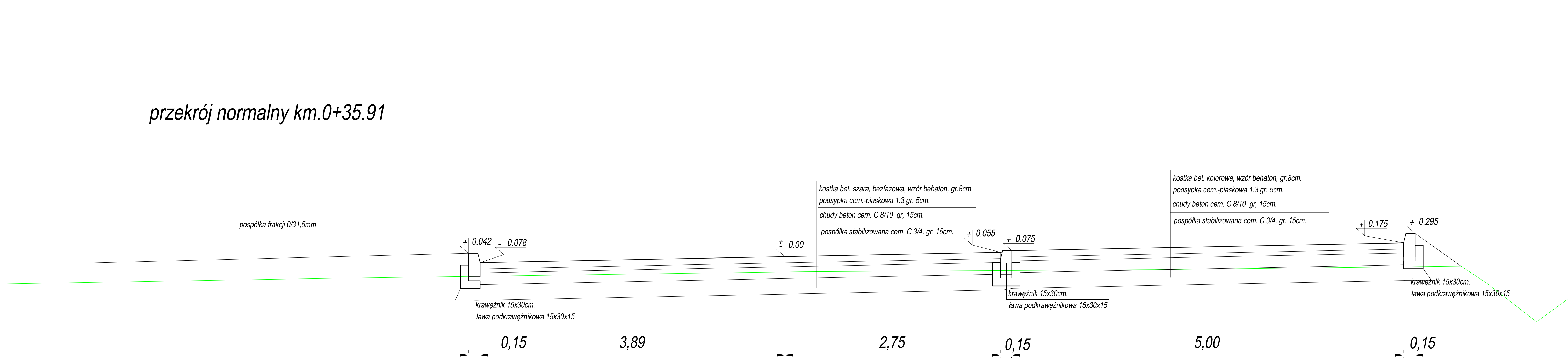
Gmina Nur ul.Drohiczyńska 2, 07-322 Nur		Obiekt: parking, ul.Brokowska, ul.Cmentarna, ul.Oгородowa m.Nur	
PRZEMIAK Inżynierska Komunikacyjna 08-300 Sokołów Podlaski, ul Olszowa 17		PRZEMIAK NORMALNE str.2 ulica poprzeczna na parkingu	
Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur		Projektant: mgr inż. Krzysztof Makowski	Pełniący: mgr inż. Krzysztof Makowski
		Data opracowania: sierpień 2017	

przekrój normalny km.0+15.43



Gmina Nur ul.Drohiczyńska 2, 07-322 Nur		Obiekt: parking, ul.Brokowska, ul.Cmentarna,ul.Ogrodowa m.Nur	
PRZEMAK Inżynieria Komunikacyjna 06-300 Sokół w Podolski, ul Olszowa 17		PRZEMAK Inżynieria Komunikacyjna 06-300 Sokół w Podolski, ul Olszowa 17	
Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur		Przebieg: ul.Drohiczyńska 2, 07-322 Nur	
branda drogowa:		mgr inż. Krzysztof Makowski	
data opracowania:		sierpień 2017	
Skala: 1:25		Uprawnienie: MAZ.00009.0000.09 do projektowania bez ograniczeń w zak. drog. lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	

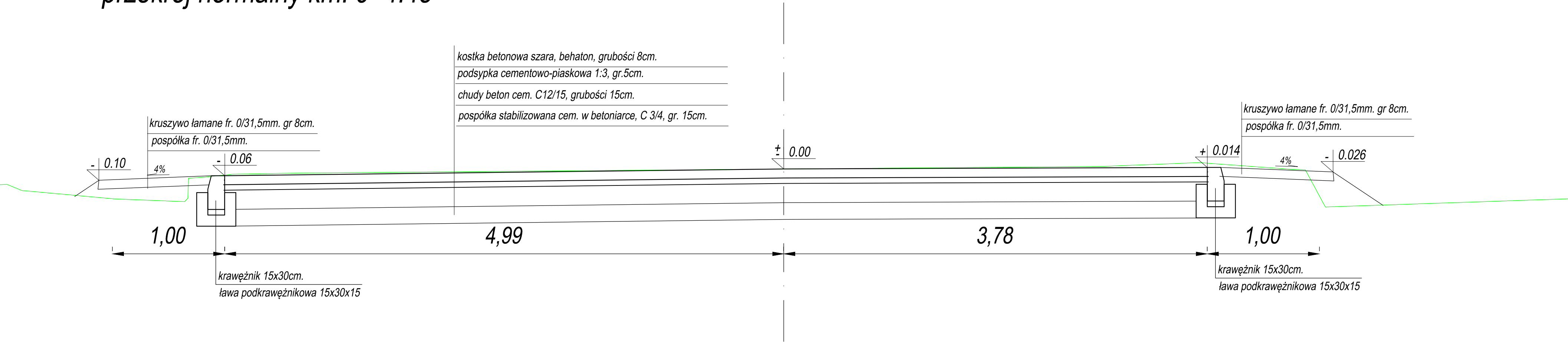
przekrój normalny km.0+35.91



Gmina Nur ul.Drohiczyńska 2, 07-322 Nur		Obiekt: parking, ul.Brokowska, ul.Cmentarna,ul.Ogrodowa m.Nur	
PROMAK Inżynieria Komunikacyjna 06-300 Sokół w Podolski, ul Olszowa 17		PRZEKROJE NORMALNE str.4 ulica poprzeczna na parkingu	
Projektant: bronz drogowa: mgr inż. Krzysztof Makowski		Skala: 1:25	
Data opracowania: sierpień 2017		Uwaga: NACZ. 0099-PCOD/09 do projektowania bez ograniczeń w zakr. drog. iolishowych dróg startowych i manipulacyjnych	

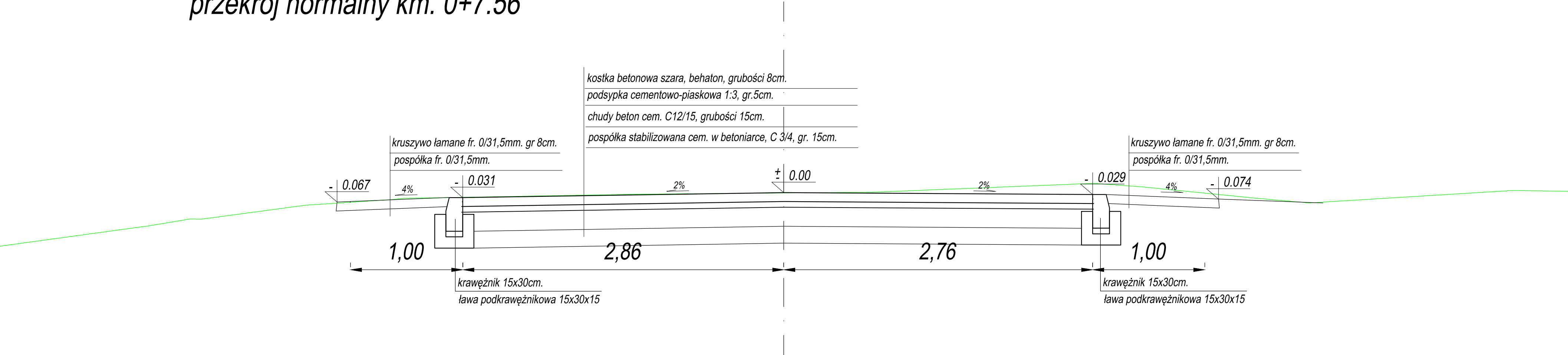
Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur

przekrój normalny km. 0+4.45



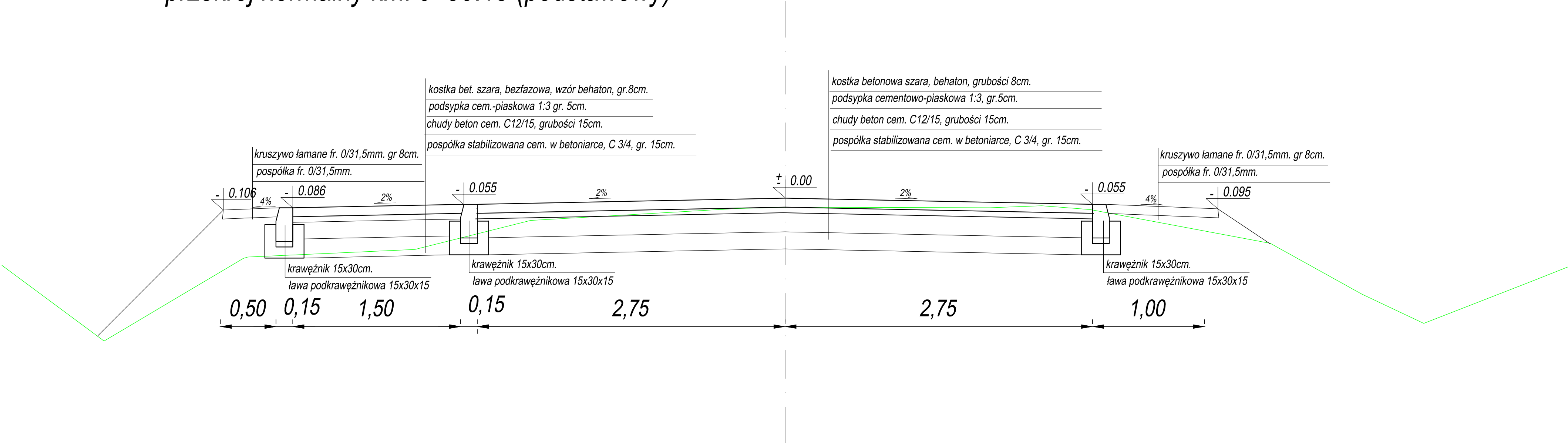
Gmina Nur ul.Drohiczyńska 2, 07-322 Nur		Obiekt:		parking, ul.Brokowska, ul.Cmentarna,ul.Ogrodowa m.Nur	
PROMAK Inżynieria Komunikacyjna 08-300 Sokół w Podalski, ul Olszowa 17		PRZEKROJE NORMALNE str. 1 ulica Cmentarna			Skala: 1:25
Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur		Projektanci:		Podpis:	
		branża drogowa:		mgr inż. Krzysztof Makowski	
		Data opracowania:		MAZ/0099/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w zakr. dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
		sierpień 2017			

przekrój normalny km. 0+7.56



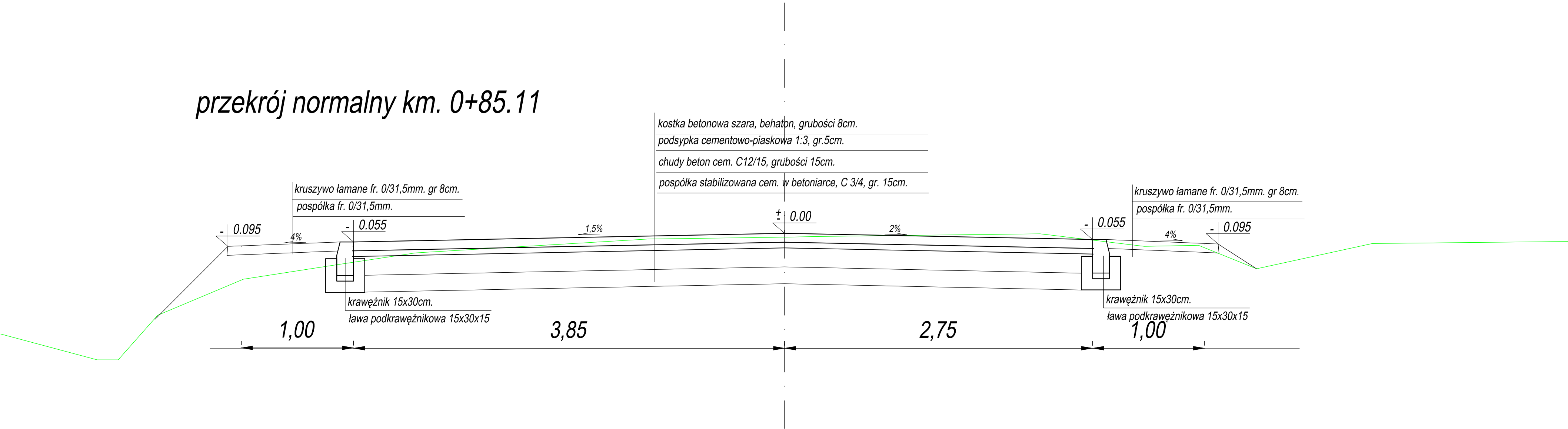
Gmina Nur ul.Drohiczyńska 2, 07-322 Nur		Objekt: parking, ul.Brokowska, ul.Cmentarna,ul.Oгородowa m.Nur	
PRZEMAK Inżynieria Komunikacyjna 08-300 Sokół w Podolski, ul Olszowa 17		PRZEMAK str.2 ulica Cmentarna	
Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur		Projektant: mgr inż. Krzysztof Makowski	Skala: 1:25
		branża drogowa:	Uprawnienia: MAZ 0099/POD/09 do projektowania bez ograniczeń w zakr. drog. lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
		Data opracowania: sierpień 2017	

przekrój normalny km. 0+30.15 (podstawowy)



Gmina Nur ul.Drohiczyńska 2, 07-322 Nur		Obiekt:	parking, ul.Brokowska, ul.Cmentarna,ul.Ogrodowa m.Nur	
PRZEMAK Inżynieria Komunikacyjna 08-300 Sokół w Podalski, ul Olszowa 17		PRZEMKROJE NORMALNE str.3 ulica Cmentarna		Skala: 1:25
Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur		Projektant:	branża drogowa:	Podpis:
		mgr inż. Krzysztof Makowski		Uprawnienia: MAZ/0099/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w zakr. dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
		Data opracowania:		sierpień 2017

przekrój normalny km. 0+85.11



Gmina Nur ul.Drohiczyńska 2, 07-322 Nur		Obiekt:	parking, ul.Brokowska, ul.Cmentarna,ul.Ogrodowa m.Nur	
PROMAK Inżynieria Komunikacyjna 08-300 Sokół w Podalski, ul Olszowa 17		PRZEKROJE NORMALNE str.4 ulica Cmentarna		Skala: 1:25
Budowa parkingu wraz z przebudową ulicy Cmentarnej w m.Nur		Projektant:	mgr inż. Krzysztof Makowski	Uprawnienie: MAZ.10099/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w zakr. dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
		branża drogowo:	Data opracowania: sierpień 2017	