



P_171352

NI-D-I.8026.109.2016.KK

URZĄD GMINY NUR
KANCELARIA OGÓLNA
W PŁYNIEŁO
dnia 2016.02.12
ilość zał. podpis

Warszawa 3 lutego 2016 r.

URZĄD GMINY NUR

ul. Drohiczyńska 2
07-322 Nur

W nawiązaniu do Państwa pisma nr IZD.7226.20.3.2015 z dnia 21 stycznia 2016 r. dotyczącego określenia warunków technicznych dotyczących przebudowy drogi wojewódzkiej nr 694 od km 46+230 do km 48+500 w miejscowości Nur informuję, że:

- warunki techniczne w zakresie geometrii dróg zawarte są w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r, nr 43, poz. 430 z póź. zm.),
- wytyczne w sprawie wykonania projektu organizacji ruchu zawarte są w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729),
- wytyczne w sprawie lokalizacji znaków drogowych pionowych i poziomych zawarte są w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 wraz z póź. zm).

Ponadto informuję, że geometria przebudowy drogi wojewódzkiej nr 694 wraz z budową dwóch skrzyżowań od km 46+950 do km 48+350 (ul. Łomżyńska) uzyskała pozytywną opinię w dniu 29 kwietnia 2014 r. (opinia nr NI-D-I.8010.169.2014.KK).

Z up. Marszałka Województwa

Krzysztof Rodziewicz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Załączniki:
Kopia opinii NI-D-I.8010.169.2014.KK

Sprawę prowadzi:
Krzysztof Kocon
tel. 22 59 79 826





URZĄD GMINY NUR
KANCELARIA OGÓLNA
W PŁYNIEŁO
dnia 2016.02.25
ilość zał. podpis

Warszawa, 24 luty 2016 r.

U-1.460.17.2016.1.694

Urząd Gminy Nur
ul. Drohiczyńska 2
07-322 Nur

dot.: pisma znak IZD.7226.20.4.2015 z dnia 21.01.2016 r. w sprawie warunków przebudowy drogi wojewódzkiej nr 694 na odcinku od km 46+230 do km 48+500 – przejście przez m. Nur.

Odpowiadając na w/w pismo przesłane w dniu 25.01.2015r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie informuje, że rozwiązania projektowe przebudowy przedmiotowego odcinka drogi winny spełniać warunki dla drogi klasy G określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

Ponadto projekt w zakresie rozwiązań geometrycznych wymaga zaopiniowania przez organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich, którego obowiązki wypełnia Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie z siedzibą przy ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5. Projekt w zakresie rozwiązań technicznych i szczegółów konstrukcyjnych wymaga uzgodnienia w MZDW w Warszawie. Konstrukcję nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych i publicznych oraz zatok autobusowych należy zaprojektować zgodnie z obowiązującym w MZDW katalogiem typowych konstrukcji, dostępnym na stronie internetowej www.mzdw.pl. Ponadto przedmiotowe opracowanie projektowe musi przewidywać rozwiązania zapewniające skuteczne odprowadzenie wód opadowych z terenów pasa drogowego, a jeżeli wymaga tego naturalne ukształtowanie terenów, również z terenów przyległych.

Dodatkowo informujemy, że projekt winien być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462).

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5.
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
Rejon Drogowy Węgrów - Siedlce