

**UCHWAŁA NR XX/129/13
RADY GMINY NUR**

z dnia 19 lutego 2013 r.

w sprawie zajęcia stanowiska w przedmiocie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 694 i skrzyżowania z drogą krajową nr 63 w Nurze

Na podstawie art. 6 ust. 1 oraz art 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

- § 1. Przyjmuje się stanowisko określone w załączniku do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Marek Góral

STANOWISKO RADY GMINY NUR W SPRAWIE POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA NA DRODZE WOJEWODZKIEJ NR 694 i BUDOWY RONDA W NURZE

Gmina Nur jest gminą typowo rolniczą. Naturalne zasoby środowiska przyrodniczego gminy sprawiły, że jest to tradycyjnie obszar wiejski. Jej najważniejszymi walorami są położenie geograficzne oraz bardzo bogata przeszłość historyczna.

Główną sieć drogową w Gminie Nur, uzupełnioną przez drogi gminne i powiatowe, stanowią: droga krajowa nr 63 i droga wojewódzka nr 694. Drogi te mają zasadnicze znaczenie dla rozwoju lokalnej społeczności.

Znaczna część obszaru gminy objętego terenami podlegającymi ochronie takimi jak: Nadbużański Park Krajobrazowy, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Bugu i Nurca, obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 PLB140001 Dolina Dolnego Bugu oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 PLH 140011, wpływają na rozwój turystyki i agroturystyki.

Natężenie ruchu na drogach nr 63 i nr 694 powoduje, że ich stan techniczny pogarsza się. Wymaga to podjęcia przez zarządców tych dróg prac remontowych i modernizacyjnych. Dotyczy to głównie drogi wojewódzkiej nr 694, na odcinku od km 43+510 do km 53+270, której stan techniczny odbiega znacznie od wymaganego minimum. Połamane krawędzie nawierzchni bitumicznej, liczne dziury i pęknięcia, trwałe odkształcenia profilu nawierzchni, wskazują na zwiększenie natężenia ruchu pojazdów o dużym tonażu. Stwarza to bardzo duże zagrożenie dla ruchu pojazdów jedno i wielośladowych.

Nie mniej ważnym jest skrzyżowanie drogi nr 63 z drogą nr 694 w miejscowości gminnej Nur. Sprawa skrzyżowania była wielokrotnie przedmiotem próśb i pism kierowanych do zarządców dróg, władz samorządu i województwa mazowieckiego. Początkowo zostały podjęte działania, których celem miała być budowa ronda na skrzyżowaniu tych dróg.

Wszelkie czynności urzędowe, w tym wydanie decyzji zatwierdzającej projekt podziału działek przeznaczonych na poszerzenie terenu pod budowę ronda oraz wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zostały przeprowadzone bez zbędnej zwłoki.

Tragiczne statystyki policyjne najlepiej świadczą o stanie bezpieczeństwa podróży przemierzających się skrzyżowaniem tych dróg. W latach 2010 -2012 w wypadkach drogowych w rejonie skrzyżowania drogi nr 63 z drogą nr 694 zginęło 12 osób.

Wychodząc naprzeciw wieloletnim oczekiwaniom i żądaniom mieszkańców Gminy Nur oraz w trosce o bezpieczeństwo podróży, zarówno tych którzy odwiedzają gminę Nur, jak i tych którzy tedy przejeżdżają, Rada Gminy wnosi o podjęcie skutecznych działań, które doprowadzą do zobowiązania zarządców dróg, jak również do wsparcia ich działań, które doprowadzą do poprawy bezpieczeństwa na drodze nr 694 i do wybudowania bezpiecznego ronda na skrzyżowaniu dróg nr 694 i nr 63.