

ROŚ. 6220.2.2024

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) - zw. dalej jako Uooś, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) - zw. dalej jako K.p.a., po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Nur z dnia 15.02.2023 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaszków Kolonia**”

orzekam

1. o możliwości realizacji przedsięwzięcia p.n: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaszków Kolonia**, bez potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na przedsięwzięcia na środowisko.
2. określám warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (6.00-22.00);
 - 2) sprzęt wykorzystywany podczas prac budowlanych musi być w pełni sprawny i spełniać wymogi dopuszczające go do użytku oraz zapewnić ochronę wód powierzchniowych i gruntowych oraz ochronę gruntu przed zanieczyszczeniami, ochronę powietrza przed emisją pyłów i gazów oraz ochronę przed emisją hałasu do środowiska;
 - 3) zaplecze budowy oraz miejsca pracy sprzętu budowlanego, w których mogą wystąpić niekontrolowane zanieczyszczenia gruntu należy wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia mogącego wystąpić w następstwie sytuacjach awaryjnych. Zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać upoważnionym do neutralizacji podmiotom;
 - 4) ścieki bytowe na etapie realizacji inwestycji odprowadzać przez przenośne toalety, a następnie okresowo opróżniać i wywozić na oczyszczalnię ścieków przez uprawniony do tego podmiot;
 - 5) odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów;

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

14 lutego 2024 r. do Wójta Gminy Nur wpłynął wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia – Gminy Nur, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji p.n.: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaszków Kolonia**”. Do wniosku załączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 3a Uooś. Objęta wnioskiem inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.)

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 Uooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

W prowadzonym postępowaniu liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 Uooś stosuje się przepis art. 49 § 1 K.p.a. Dlatego też zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania administracyjnego nastąpiło

poprzez obwieszczenie umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Nur oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Nur, które podano do publicznej wiadomości dnia 14 lutego 2024 r.

Zgodnie z przedłożoną Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia - zw. dalej jako Kip planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości **Zaszków Kolonia**.

Z przedłożonej Kip wynika, iż planowany do realizacji odcinek drogi znajduje się na działkach nr: 377, 283/2, 283/1, 195/1, 162/1, 239, 284, 161/2, 143/2, 144, 162/2 w obrębie geodezyjnym Zaszków gm. Nur.

Planowana przebudowa drogi ma na celu poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu lokalnego, transportu rolniczego oraz dojazdu do gospodarstw i pól rolników w miejscowości Zaszków Kolonia. Analizowany odcinek drogi przebiega wzdłuż terenów wykorzystywanych rolniczo i lokalnie wzdłuż terenów o luźnej zabudowie.

Droga gminna w stanie istniejącym nawierzchni asfaltowej o złym stanie technicznym. Średnia szerokość nawierzchni jest 4 m. Wzdłuż drogi znajdują zlokalizowane są pobocza i zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowej, rowy przydrożne oraz skarpy. Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących rowów przydrożnych oraz istniejących przepustów. Szerokość pasa drogowego wynosi 7,50m – 10,00m. Długość odcinka wynosi 1 490,00 m.

Parametry stanu projektowanego w/w drogi: szerokość jezdni 5m i pobocza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 – 0,75m po obu stronach drogi. Projektowana szerokość zjazdów będzie wynosiła 5,50 m. Projektowa prędkość – Vp - 40 km/h. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 1 490,00 m.

Inwestycje objęto zakresem opracowania, polegającym na:

- wykonaniu nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej, gr. 4cm – warstwa ścieralna AC 11S,
- wykonaniu nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej, gr. 5cm – warstwa wiążąca AC 16W,
- wykonaniu podbudowy dolnej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 z wykorzystaniem rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm – w miejscach poszerzeń istniejącej nawierzchni bitumicznej i w miejscach korytowania,
- wykonaniu podbudowy górnej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm,
- wykonaniu poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm, szer. zasadnicza 0,75m,
- wykonaniu oznakowania pionowego,
- budowie kanału technologicznego jeżeli zajdzie potrzeba na etapie projektu budowlanego,
- przebudowie istniejącej sieci telekomunikacyjnej i energetycznej – w przypadku wystąpienia kolizji na etapie projektu budowlanego,
- wykonaniu przebudowy lub remontu istniejących przepustów pod drogą i pod zjazdami oraz ewentualnie wykonanie nowych przepustów pod drogą i pod zjazdami – jeżeli zajdzie potrzeba na etapie projektu budowlanego, przy zastosowaniu rur PEHD (projekt nie przewiduje umieszczenia w przepustach suchych półek, lecz również nie wyklucza możliwości ich zastosowania w razie potrzeby),
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących rowów przydrożnych oraz istniejących i ewentualnie zaprojektowanych przepustów, zakres robót nie będzie negatywnie oddziaływał na działki i tereny sąsiednie.

Z przedłożonej w Kip informacji wynika, iż planuje się wykonanie na całej długości drogi poszerzenie podbudowy wykonanie konstrukcji poszerzenia do szerokości – 5,00 m. Szerokość pobocza po obu stronach będzie wynosiła 0,75 m. Pobocza i zjazdy nieutwardzone zostaną wykonane mieszanką niezwiązaną z kruszywa. Wymienione warstwy wykonane będą na wyprofilowanej nawierzchni drogi obecnie istniejącej. Rowy w pasie drogowym obecnie istnieją. Projekt przewiduje odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z jezdni poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących rowów przydrożnych oraz istniejących, ewentualnie nowo zaprojektowanych przepustów. Teren, na którym położony jest objęty opracowaniem odcinka drogi gminnej uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną, podziemna sieć telekomunikacyjną oraz sieć wodociągową.

Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.

W fazie budowy wykorzystywany będzie głównie sprzęt samojezdny z napędem spalinowym (typu koparko – ładowarki, samochody dostawcze, walec drogowy, zagęszczarka) oraz narzędzia ręczne (gdzie przewidywane będą kolizje z urządzeniami lub planowanymi do pozostawienia drzewami).

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną w zakresie budowy ciągów komunikacyjnych. W ramach analizowanego odcinka drogi gminnej przewiduje się: wykonanie jezdni bitumicznej, wykonanie poboczy i zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30, wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30.

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących rowów przydrożnych oraz istniejących przepustów.

W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonywane będą następujące roboty: roboty ziemne, wycinka kolidujących krzewów, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni bitumicznej, wykonanie poboczy, wykonanie zjazdów, wykonanie przepustów (jeżeli zajdzie potrzeba na etapie projektu budowlanego), wykonanie oznakowania pionowego.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 Uoos, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 Uoos jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny oraz organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej - Wody Polskie.

W związku z powyższym Wójt Gminy Nur w myśl art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 Uoos, pismem znak ROŚ.6220.2.2024 z dnia 14 lutego 2024 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowi Mazowieckiej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim, o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowi Mazowieckiej, pismem z dnia 28 lutego 2024 r. (data wpływu 4 marca 2024 r.) znak ZNS.7040.12.2024.HC wyraził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Zwarzył na fakt, iż zrealizowanie inwestycji przy zastosowaniu wymienionych w pkt. 7 przedsięwzięć chroniących środowisko nie spowoduje trwałego:

- zwiększenia poziomu hałasu,
- zwiększenia emisji do powietrza,
- zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego,
- niewłaściwego gospodarowania odpadami.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 7 marca 2024 r. (data wpływu 11 marca 2024 r.) znak LS.ZZŚ.4901.45.2024.MAO nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Organ stwierdził, że przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200055, który charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd znajduje się w obszarze przeznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody położone jest także poza terenami zagrożonymi podtopieniami oraz powodzią.

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. Celem uniknięcia takiej sytuacji, używany sprzęt powinien być sprawny technicznie, a wszystkie poszczególne urządzenia powinny być obsługiwane zgodnie z instrukcją. Teren inwestycji należy wyposażać w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Jak również zapewnić pracownikom budowy dostęp do zaplecza socjalno-bytowego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 8 kwietnia 2024 r. (data wpływu 9 kwietnia 2024 r.), znak WOOŚ-I-4220.258.2024.MŚ wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Teren przewidziany inwestycją, graniczy częściowo od strony wschodniej z Obszarem Chronionego Krajobrazu Dolina Bugu i Nurca, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 14 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Bugu i Nurca PLB140014 (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2005 r. poz. 2446 z późn. zm.). Obszar realizacji inwestycji znajduje się na terenie korytarza ekologicznego Puszcza Piała.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zasków Kolonia, gm. Nur. Odcinek drogi planowany do

przebudowy ma długość ok. 1,5 km i położony jest wśród terenów rolnych. Inwestycja obejmuje zmianę nawierzchni drogi. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z usuwaniem drzew i krzewów. Planowana inwestycja będzie prowadzona w ramach istniejącej drogi i jej funkcjonowanie nie zmieni znacząco sposobu użytkowania terenu.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, które będzie położone na terenie częściowo przekształconym antropogenicznie realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralności obszarów Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

Zgodnie z przedstawionymi informacjami w Kip, szacunkowa powierzchnia terenu, na którym będzie realizowane planowane przedsięwzięcie inwestycyjne wynosić będzie około 1,3 ha. Teren dotychczas wykorzystywany jest jako droga publiczna. Planowana inwestycja przewiduje dwa warianty przedsięwzięcia wariant zerowy(bezinwazyjny) oraz wariant inwestycyjny, jest on najkorzystniejszy dla środowiska. W wariantcie inwestycyjnym dopuszcza się możliwość etapowania realizacji inwestycji z podziałem na etap I- wykonanie podbudowy, poboczy, zjazdów i przepustów oraz etap II – wykonanie nawierzchni bitumicznej na jezdni.

Inwestycja wymaga wycinki około 20 sztuk drzew kolidujących z inwestycją. Wśród drzew do wycinki nie ma drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków. Do wycinki przewidzianych jest również około 0,05 ha krzaków i podszyć rzadkich od 10% - 30% powierzchni, podcięcie nawisających konarów drzew. Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania w celu rozplantowania w miejscu.

Na etapie realizacji będą wykorzystywane jedynie typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce oraz paliwa takie jak np.: kruszywo łamane, kruszywo naturalne, destrukty betonowy, piasek, cement; prefabrykaty, betonowe itp.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach przewidzianych dla danego sprzętu.

Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystywanych w trakcie budowy drogi: woda - 800,00 m³, kruszywo naturalne - 4500,00 ton, tłuczeń - 4500,00 m³, piasek - 3 500,00 m³, cement - 11,00 ton, beton cementowy - 35,00 m³, paliwa - 13000,00 litrów.

Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą musiały posiadać atesty bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi. Ponadto na potrzeby realizacji projektu wykorzystywana będzie woda oraz paliwa napędowe niezbędne do pracy wykorzystywanego przy realizacji przedsięwzięcia sprzętu budowlanego. Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierał będzie projekt budowlany, w tym kosztorys czy przedmiar robót.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane znaczne ilości materiałów, surowców, paliw czy też wody. Materiały, surowce wykorzystywane na etapie eksploatacji związane będą w głównej mierze z zimowym utrzymaniem obiektu. Będą to przede wszystkim środki zapobiegające oblodzeniu w postaci mieszanki piasku z solą, których wykorzystywana ilość jest trudna do oszacowania, gdyż uzależniona jest od panujących warunków atmosferycznych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z wytwarzaniem energii elektrycznej lub ciepła, przesyłaniem i dystrybucją ciepła. Ponadto Inwestor nie planuje budowy, przebudowy lub znacznej modernizacji jednostki wytwórczej o mocy nominalnej cieplnej powyżej 20MW, sieci ciepłowniczej lub sieci chłodniczej.

Oddziaływania związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i realizacji będą miały charakter odwracalny oraz będą krótkotrwałe, niepowodujące negatywnego oddziaływania na środowisko. Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie realizacji powinna być właściwa organizacja robót oraz postępowanie z urobkiem podczas wykopów. Dbanie o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczególnie układu paliwowo - olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego związkami ropopochodnymi. Kruszywo naturalne z koncesjonowanej kopalni będzie dowożone specjalistycznymi, oplanekowanymi pojazdami. Pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie drogi, a w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone. Ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno – bytowych. Przewiduje się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z jezdni przez powierzchniowy spływ wody. Prowadzona będzie właściwa gospodarka

odpadami, tj. selektywne zbieranie i gromadzenie odpadów w miejscu ich powstawania (w obrębie pasa drogowego) oraz przekazanie powstałych w trakcie budowy odpadów uprawnionym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia. W trakcie prowadzenia prac w okresach bezdeszczowych, związanych z wyrównywaniem nawierzchni będzie ona zraszana wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu.

W przypadku natrafienia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotów lub obiektów mogących być zabytkiem, wszelkie roboty zostaną wstrzymane, a miejsce odkrycia zabezpieczone oraz niezwłocznie zawiadomiony zostanie o tym fakcie Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków lub Wójt Gminy Nur. Prowadzenie wycinki kolidujących krzaków poza okresem lęgowym tj. od 01 września do 28 lutego z dopuszczeniem jej realizacji w okresach 1-31 sierpnia i 1-15 marca, jednak wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym. Drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem. Wpływ na krajobraz będzie miał charakter przejściowy, związany jedynie z pojawieniem się maszyn na budowanym obiekcie i dojazdach.

Realizacja przedsięwzięcia umożliwi korektę niwelety oraz regulację jej dotychczasowych parametrów. Korekta niwelety drogi gminnej oraz regulacja szerokości i geometrii osi zapewni odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz pozwoli uzyskać płynność niwelety, równomierne rozprowadzenie wód wzdłuż drogi i możliwość odprowadzenia wód opadowych. Działania te pozwolą uzyskać płynność ruchu mechanicznego i pieszego oraz możliwość odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi. Zmiana zniszczonej nawierzchni drogi zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, powodują szkodę w dobrach materialnych oraz dobrach kultury, pogarszają walory estetyczne środowiska. Nastąpi ograniczenie niekontrolowanego przepływu wód opadowych z obrębu drogi. W wyniku inwestycji wyeliminowane zostaną zastoiska wody opadowej, co zmniejszy negatywny wpływ na środowisko oraz zdecydowanie spowoduje zwiększenie komfortu podróży oraz w dużym stopniu wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Inwestycja wpłynie na poprawę stanu technicznego infrastruktury drogowej oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W czasie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zaszów Kolonia nie będą powstawały ścieki technologiczne. Etap ten może być związany jedynie z powstawaniem niewielkiej ilości ścieków socjalno - bytowych. Przewiduje się, że wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych bądź na terenie bazy wykonawcy robót.

Charakter przedsięwzięcia polegający na przebudowie drogi gminnej w m. Zaszów Kolonia nie przewiduje trwałych zmian poziomu wód gruntowych spowodowanych odwodnieniem wykopu. Wody opadowe odprowadzane będą we własnym zakresie, w obrębie inwestycji.

Głównym źródłem oddziaływań w zakresie wpływu na jakość powietrza atmosferycznego będą: maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie oraz pojazdy transportujące materiały wykorzystywane do budowy. W wyniku spalania paliw w silnikach spalinowych do atmosfery uwalniane będą: tlenki azotu, benzen, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne. Oprócz tego emitowane będą pyły podczas prac ziemnych i w czasie ruchu pojazdów po nawierzchniach nieutwardzonych.

Oszacowanie wielkości emisji zanieczyszczeń na etapie budowy jest trudne do określenia, między innymi ze względu na fakt, że wpływ na nią ma wiele czynników, w tym czynników zmiennych, takich jak: stan techniczny i wiek pojazdów, czas pracy pojazdów, lokalizacja robót budowlanych itp.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy będzie miała charakter emisji niezorganizowanej, będzie emisją krótkotrwałą, która ustąpi wraz z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. W związku z tym nie będzie powodować znacznych uciążliwości i kumulacji w środowisku.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą pracowały maszyny i urządzenia technologiczne, używane w budownictwie dróg, maszyny robocze takie jak: koparki, spycharki, równiarki samobieżne, walce drogowe, oraz środki transportu dowożące materiały budowlane - samochody samowyladowcze.

Hałas emitowany podczas prac budowlanych będzie miał charakter czasowy – na czas prowadzenia robót, niekumulujący się w środowisku. Biorąc pod uwagę moce akustyczne oraz czas pracy w ciągu dnia, zasięg grupy pracujących maszyn na placu budowy, może wynosić ok. 500 m w terenie otwartym. Aby zmniejszyć oddziaływanie akustyczne w fazie budowy zaleca się: wykonywać prace budowlane w porze dziennej od 6⁰⁰ do 22⁰⁰, wykorzystywać nowoczesne maszyny charakteryzujące się mniejszymi mocami akustycznymi i wyposażone w elementy zmniejszające emisję hałasu, a także zapewnić optymalną organizację ruchu maszyn i pojazdów na placu budowy.

Głównym źródłem powstawania odpadów na etapie budowy będą odpady związane z: przygotowaniem terenu, wycinką kolidujących krzaków, budową i likwidacją zaplecza budowy. Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji

związane będą z funkcjonowaniem i utrzymaniem analizowanego obiektu. Prognozuje się, że w wyniku funkcjonowania inwestycji powstawać będą: odpady z czyszczenia drogi (zmiotki z powierzchni drogi takie jak piasek, pył, liście) oraz typowe odpady komunalne wyrzucane przez podróżnych z przejeżdżających drogą pojazdów.

Z uwagi na charakter inwestycji i jej odległość od najbliższej granicy państwa nie zachodzi potrzeba przeprowadzania postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przewidywany lokalny zasięg oddziaływania (ograniczający się do terenów sąsiadujących z analizowaną inwestycją) nie będzie miał wpływu na środowisko poza granicami kraju.

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Inwestycja znajduje się poza obszarem strefy chronionego krajobrazu oraz poza obszarem ochrony Natura 2000. Formy ochrony przyrody (tj. parki narodowe, pomniki przyrody, parki krajobrazowe, rezerваты przyrody, itd.) znajdują się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji. Z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia i jego przeznaczenie wyklucza się możliwość negatywnego wpływu na ww. obszary. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego projektowanym pasem drogowym.

Istotny wpływ na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań ma Wykonawca, Kierownik Budowy i Inspektor Nadzoru. Redukować negatywne oddziaływania należy poprzez określenie szczegółowego planu i harmonogramu robót, a następnie ich szczegółowe przestrzeganie. Stosowanie się do nich ma zapewnić odpowiednią organizację robót, mającą na celu niedopuszczenie do skażeń i zanieczyszczeń środowiska poprzez niewłaściwe zabezpieczenie materiałów, maszyn i innych urządzeń stosowanych na etapie budowy.

Wykorzystanie wysokiej jakości maszyn i urządzeń posiadających odpowiednie wyposażenie minimalizujące niekorzystne oddziaływanie na środowisko. Istotna jest tutaj również terminowa konserwacja tego sprzętu i prawidłowa jego eksploatacja. Wykonywanie prac budowlanych na najwyższym poziomie, dzięki czemu zminimalizuje się ryzyko konieczności prac poprawkowych, prac w okresie trwania gwarancji powykonawczej i ewentualnych późniejszych remontów, napraw.

Wykonawca zobligowany jest do stosowania materiałów posiadających odpowiednie certyfikaty i normy, ewentualne zamienniki powinien zatwierdzić Inspektor Nadzoru w oparciu o ich wyniki badań laboratoryjnych. Sprzęt użyty przy budowie musi spełniać wymagania ochrony środowiska dopuszczające go do produkcji/obrotu.

Obowiązkiem Wykonawcy jest doprowadzenie terenu czasowo zajętego do potrzeb prac budowlanych do stanu pierwotnego, jak również uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu budowy.

W zakresie inwestycji nie będą występowały żadne prace rozbiórkowe, które mogą znacząco oddziaływać na środowisko. Wycinka kolidujących drzew i krzaków będzie przeprowadzona w sposób bezpieczny dla środowiska.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych powstają różnego rodzaju odpady. Odpady stałe typu zużytego kruszywa łamanego, żwiru, piasku powinny być umieszczane na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystywane w procesie recyklingu do innych robót budowlanych. Odpady z gruzu należy przekazać na odpowiednie wysypisko odpadów komunalnych. Odpady powstałe przy karczowaniu krzaków należy zrębkować na miejscu lub przekazać na kompostownię.

W trakcie prowadzonej inwestycji powstaną odpady niebezpieczne min.: opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środkami ochrony roślin I i II klasy toksyczności - bardzo toksyczne i toksyczne) o kodzie 15 01 10* w ilości 1 Mg, Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) o kodzie 15 02 02* w ilości 0,3 Mg. Jak również powstaną odpady inne niż niebezpieczne min.: sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 o kodzie 15 02 03 w ilości 0,3 Mg; odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów o kodzie 17 01 01 w ilości 40 m³; odpady z remontów i przebudowy dróg o kodzie 17 01 81 w ilości 10 Mg; tworzywa sztuczne o kodzie 17 02 03 w ilości 0,1 Mg; Żelazo i stal o kodzie 17 04 05 w ilości 0,2 Mg; gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 o kodzie 17 05 04 w ilości 300 m³ w tym część do wykorzystania.

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę materiał, z jakiego obecnie jest wykonana droga (kruszywo naturalne, nawierzchnia asfaltowa) oraz projektowany zakres prac, stwierdzam, że nie występują typowe prace rozbiórkowe.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na klimat. Ciąg komunikacyjny będzie pełnił identyczną funkcję, jak w stanie istniejącym zaś poprawa parametrów technicznych analizowanej drogi przyczyni się do poprawy mikroklimatu lokalnego pod względem hałasu oraz zanieczyszczeń emitowanych z pojazdów samochodowych.

Charakter i skala inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych. Jak wykazano w Kip, oddziaływania w fazie eksploatacji nie będą powodowały przekroczeń standardów środowiska w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

Wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni drogi gminnej zminimalizuje negatywne oddziaływania na środowisko (zanieczyszczenia, hałas) oraz poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo jej użytkowników.

Po zebraniu wszystkich opinii i uzgodnień oraz po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 Uoos, Wójt Gminy Nur w dniu 9.04.2024 r. poprzez obwieszczenie zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, a także o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszenia wniosków i żądań w siedzibie Urzędu Nur. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag ani zastrzeżeń do zasadności realizacji planowanej inwestycji.

Opinie organów współdziałających w procesie orzekania o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jako wyrażające jedynie opinię będącą formą współdziałania pomiędzy organami administracji i nie mają charakteru wiążącego dla organu właściwego do orzekania o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z dokumentacją załączoną do wniosku oraz szczegółnym przeanalizowaniu bezpośrednich i pośrednich skutków działań realizacji inwestycji pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 Uoos, stwierdzono brak możliwości znaczącego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Uznano, że analizowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez ograniczenie emisji hałasu, wpłynie na obniżenia poziomu emisji spalin do powietrza poprzez upłynnienie jazdy pojazdów, nie spowoduje dysharmonii istniejącego krajobrazu, nie zakłóci istniejących walorów przyrodniczych oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych.

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Nur w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Do wiadomości:

- 1) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowi Mazowieckiej
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim

Zwolniono z opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn.zm.)

Charakterystyka przedsięwzięcia

Wg informacji zawartych w Kip zaplanowana do realizacji inwestycja drogowa pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaszków Kolonia” polegać będzie na wykonaniu podbudowy, budowie nawierzchni jezdni tj. ułożeniu nawierzchni bitumicznej, budowie poboczy i wprowadzeniu docelowej, stałej organizacji ruchu.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe po przebudowie drogi:

Planowane parametry techniczne drogi gminnej po przebudowie:

- Długość proj. odc. drogi – około 1490,00m,
- Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej – 5,00m,
- Szerokość poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 – 0,75m po obu stronach drogi,
- Szerokość zjazdów – 5,50m.

Konstrukcja:

Jezdnia bitumiczna – w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej po sfrezowaniu:

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm

Jezdnia bitumiczna – w miejscach poszerzeń istniejącej nawierzchni bitumicznej i w miejscach korytowania:

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 , grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 z wykorzystaniem rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm

Pobocza i zjazdy nieutwardzone:

- mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm z kruszywa C50/30, gr. 10cm

Drogę gminną planuje się do realizacji na odcinku 1 490,00 m. Działki przeznaczone pod przebudowę to działki o funkcji pasa drogowego.

Planowany do realizacji odcinek drogi znajduje się na działkach: nr 377, 283/2, 283/1, 195/1, 162/1, 239, 284, 161/2, 143/2, 144, 162/2 w obrębie geodezyjnym Zaszków gm. Nur.

Po realizacji inwestycji w granicach pasa drogowego będą mieścić się takie elementy jak:

- a) jezdnia,
- b) pobocza,
- c) zjazdy,
- d) przepusty (jeżeli zajdzie taka potrzeba na etapie projektu budowlanego)
- e) oznakowania pionowe