

ROŚ. 6220.1.2024

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 484 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) - zw. dalej jako Uoos, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) - zw. dalej jako K.p.a., po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Nur z dnia 15.02.2023 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kałęczyn**”

orzekam

1. o możliwości realizacji przedsięwzięcia p.n: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kałęczyn**, bez potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na przedsięwzięcia na środowisko.
2. określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (6.00-22.00);
 - 2) sprzęt wykorzystywany podczas prac budowlanych musi być w pełni sprawny i spełniać wymogi dopuszczające go do użytku oraz zapewnić ochronę wód powierzchniowych i gruntowych oraz ochronę gruntu przed zanieczyszczeniami, ochronę powietrza przed emisją pyłów i gazów oraz ochronę przed emisją hałasu do środowiska;
 - 3) zaplecze budowy oraz miejsca pracy sprzętu budowlanego, w których mogą wystąpić niekontrolowane zanieczyszczenia gruntu należy wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia mogącego wystąpić w następstwie sytuacjach awaryjnych. Zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać upoważnionym do neutralizacji podmiotom;
 - 4) ścieki bytowe na etapie realizacji inwestycji odprowadzać przez przenośne toalety, a następnie okresowo opróżniać i wywozić na oczyszczalnię ścieków przez uprawniony do tego podmiot;
 - 5) odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów;
 - 6) bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

15 lutego 2024 r. do Wójta Gminy Nur wpłynął wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia – Gminy Nur, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji p.n.: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kałęczyn** ”. Do wniosku załączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 3a Uoos. Objęta wnioskiem inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.)

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 Uoos organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

W prowadzonym postępowaniu liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 Uoos stosuje się przepis art. 49 § 1 K.p.a. Dlatego też zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania administracyjnego nastąpiło poprzez obwieszczenie umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Nur oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Nur, które podano do publicznej wiadomości dnia 16 lutego 2024 r.

Zgodnie z przedłożoną Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia - zw. dalej jako Kip planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości **Kałużyn**.

Z przedłożonej Kip wynika, iż planowany do realizacji odcinek drogi znajduje się na działce nr: 49 w obrębie geodezyjnym Kałużyn, gm. Nur oraz działkach nr: 276, 456 w obrębie geodezyjnym Opatowina, gm. Nur.

Działki bezpośrednio sąsiadujące z działkami na których planowana jest inwestycja oznaczone są następującymi numerami: 262, 261, 260, 259, 258, 257, 256, 255, 254/2, 461, 251, 250, 249, 297, 298, 299, 300, 462, 554/2 położone w obrębie geodezyjnym Opatowina, gm. Nur oraz 193, 143, 144, 145, 155/2, 155/1, 156/1, 158, 153, 152, 151, 150, 149, 148, 147, 146, 122/1, 121/1, 120/6, 122/2, 121/2, 120/5, 119/2, 118/2, 117/2, 120/3, 93/2, 92/2, 91/2, 118/1, 116/1, 116/2, 120/3, 93/2, 92/2, 91/2, 90/2, 91/2, 90/2, 93/1, 120/4, 92/1, 91/1, 89/6, 89/5, 120/4, 93/1, 92/1, 91/1, 90/1, 89/4, 89/3, 88/4, 88/3, 87, 338, 339, 84/1, 83/1, 82/1, 80/4, 334/2, 334/1, 76/1, 75/1, 74/1, 73/1, 72/1, 71/3, 70/1, 69/1, 68, 67, 66, 65, 64, 63/2, 62, 61, 60, 59, 58, 57, 330, 54, 53, 52, 327, 326, 1/1, 3, 4, 5, 329/1, 329/2, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27/2, 27/1, 28, 333/1, 333/2, 32/2, 33, 34, 35/4, 35/1, 35/2, 35/3, 37/5, 37/7, 37/1, 37/6, 37/4, 37/8, 38/1, 38/2, 39, 40/1, 40/2, 41/1, 41/2, 42, 43, 44, 45, 46, 47/2, 48/1, 141/1, 141/2, 142/2, 142/1, 140/1, 254/2 położone w obrębie geodezyjnym Kałużyn, gm. Nur.

Planowana przebudowa drogi ma na celu poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu lokalnego, transportu rolniczego oraz dojazdu do gospodarstw i pól rolników w miejscowości Kałużyn. Analizowany odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany z możliwością dojazdu do pól uprawnych.

Droga gminna klasy D w stanie istniejącym posiada nawierzchnie asfaltową która posiada liczne nierówności i deformacje. Szerokość nawierzchni od 4,00 m. Istniejące pobocza gruntowe są nieregularne. Nośność istniejącej drogi oraz prędkość projektowa nieokreślona. Kategoria ruchu KR 1. Wody opadowe i roztopowe są zagospodarowywane w granicach działki drogowej, woda częściowo zalega na jezdni powodując rozmiękczenie jezdni korpus drogi posiada również rowy które na chwilę obecną są zamulone i nie spełniają swojej roli. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1 351 m.

Parametry stanu projektowanej w/w drogi to również klasa drogi typu D – dojazdowa o szerokości jezdni o nawierzchni bitumicznej 5 m i gruntowych poboczach o szerokości 0,75 m. Nośność drogi będzie wynosiła 115 kN/oś, a projektowa prędkość 40 km/h. Kategoria ruchu – KR 2. Niwelacja drogi zostanie wyniesiona w górę o 24 cm co pozwoli uniknąć korytowania jezdni.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty ziemne odmulenie rowów, profilowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S,
- 5 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W,
- 15 cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego łamanego C50/30 frakcji 0-31,5mm niezwiązanego,
- 20 cm warstwa odcinająca stabilizacja gruntu cementem z odziarnieniem kruszywem naturalnym (pospółką) 2,5 - 5 Mpa.

Zgodnie z przedłożonymi w Kip informacjami wynika, iż planowane jest wykonanie na całej długości drogi poszerzenie do szerokości 5 m. Szerokość poboczy będzie wynosiła 2x0,75 m. Planowane są także roboty ziemne polegające na odmuleniu rowów, profilowaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne. Projekt nie przewiduje korytowania drogi, wymienione warstwy zostaną wykonane obecnie istniejącej, wyprofilowanej nawierzchni drogi szutrowej. Rowy w pasie drogowym obecnie istnieją, projekt przewiduje ich podczyszczenie lub w przypadku całkowitej degradacji ich odtworzenie.

Inwestycja nie ingeruje w warunki gruntowo - wodne na danym terenie, nie zmienia stanu wody gruntowej ani kierunku odpływu ze źródeł. Jak również nie spowodują na etapie realizacji i eksploatacja drogi dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych.

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny przewidziane do realizacji robót posiadają własne środki napędowe i nie wymagają zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały

budowlane w postaci kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Asphalt lub cement dostarczany będzie z zakładów petrochemicznych lub z cementowni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami. Konieczne będzie doprowadzenie zasilania energetycznego do zaplecza budowy, a także zapewnienie dostaw paliwa do maszyn i pojazdów. Prace drogowe będą prowadzone przy użyciu specjalistycznego sprzętu i maszyn oraz przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych dla dowozu materiałów.

Materiałem na nawierzchnię jest mieszanka mineralno-asfaltowa produkowana w technologii na gorąco w otaczarni, będzie dowożona w miejsce wbudowania samochodami samowyładowczymi. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi. Kruszywo wykorzystywane do wykonania nawierzchni zjazdów i poboczy, dostarczane będzie transportem samochodowym. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi. Zastosowane technologie i materiały do budowy nawierzchni są typowymi i sprawdzonymi technologiami, neutralnymi dla środowiska naturalnego i nie stanowią dla niego zagrożenia.

Teren inwestycji w całości objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, a planowana inwestycja jest z nim zgodna.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 Uooś, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 Uooś jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny oraz organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej - Wody Polskie.

W związku z powyższym Wójt Gminy Nur w myśl art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 Uooś, pismem znak ROŚ.6220.1.2024 z dnia 16 lutego 2024 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowi Mazowieckiej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim, o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowi Mazowieckiej wyraził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kałęczyn, gmina Nur milczącą zgodą w terminie 14 dni od otrzymania wniosku.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 18 marca 2024 r. (data wpływu 22 marca 2024 r.) znak LS.ZZŚ.4901.55.2024.MAO nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Organ stwierdził, że przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200055, który charakteryzuje się dobrym stanem liściowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd znajduje się w obszarze przeznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody położone jest także poza terenami zagrożonymi podtopieniami oraz powodzią.

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. Celem uniknięcia takiej sytuacji, używany sprzęt powinien być sprawny technicznie, a wszystkie poszczególne urządzenia powinny być obsługiwane zgodnie z instrukcją.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 20 marca 2024 r. (data wpływu 20 marca 2024 r.), znak WOOS-I.4220.265.2024.IP.2 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zostało poddane analizie pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 Uooś. Organ opiniujący zważył na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. B lub c ooś.

Teren przewidziany inwestycją, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2023 r., poz.1336). Teren pod ww. inwestycje zlokalizowany jest w odległości około 2,9 km od Nadbużański Park Krajobrazowy. Obszar Natura 2000 od planowanej inwestycji

znajdują się w następującej odległości: około 2,9 km- obszar Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001; około 3,00 km-obszar Natura 2000 Ostoja Nadbużańska PLB140011. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w korytarzu ekologicznym (Lasy Mielnickie – Puszcza Biała GKPN-1A) oraz w korytarzu ekologicznym Puszcza Biała-Puszcza Białowieska. Otoczenie przedmiotowej drogi stanowią tereny rolne (pola uprawne i łąki) oraz zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się usuwania drzew i krzewów. W przypadku, gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego RDOŚ lub GDOŚ z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom, m.in. może zezwolić na obszarze swojego działania na odstępstwa od zakazów niszczenia siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania gatunków zwierząt podlegających ochronie oraz niszczenia gniazd w stosunku do gatunków ptaków objętych częściową i ścisłą ochroną.

Podkreślenia wymaga fakt, iż zezwolenie na czynności podlegające zakazom w stosunku do zwierząt gatunków objętych ochroną może być wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli czynności te nie są szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt, oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt 1-7 uoop, tj.:

- 1) leży w interesie ochrony dziko występujących gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub ochrony siedlisk przyrodniczych, lub
- 2) wynika z konieczności ograniczenia poważnych szkód w odniesieniu do upraw rolnych, inwentarza żywego, lasów, rybostanu, wody lub innych rodzajów mienia, lub
- 3) leży w interesie zdrowia lub bezpieczeństwa powszechnego, lub
- 4) jest niezbędne w realizacji badań naukowych, działań edukacyjnych lub celów związanych z odbudową populacji, reintrodukcją gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, albo do celów działań reprodukcyjnych, w tym do sztucznego rozmnażania roślin, lub
- 5) umożliwia, w ściśle kontrolowanych warunkach, selektywnie i w ograniczonym stopniu, zbiór, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów roślin lub grzybów oraz chwytanie, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów zwierząt gatunków objętych ochroną w liczbie określonej przez wydającego zezwolenie, lub
- 6) w przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory – wynika z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska, lub
- 7) w przypadku gatunków innych niż wymienione w pkt 6 – wynika ze słusznego interesu strony lub koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Przywołane wyżej przepisy są szczególnie rygorystyczne wobec gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Tu zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-6 uoop (punkty 1-6 wskazano powyżej). Co istotne, przesłanka indywidualna wskazana w art. 56 ust. 4 pkt 6 uoop, w odniesieniu do gatunków ptaków dotyczy jedynie wydania zezwolenia na niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania (art. 56 ust. 4a uoop). W przypadku wydania zezwolenia na czynności niszczenia, usuwania gniazd bądź schronień ptaków objętych ochroną gatunkową, zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-5 uoop (punkty 1-5 wskazano powyżej). Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową, podlega karze aresztu lub grzywny.

Zgodni z informacjami zawartymi w Kip, łączna powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wynosi około 13 510,00 m². Natomiast łączna powierzchnia jezdni, poboczy i zjazdów to około 8 781,50 m². Działki przeznaczone pod przebudowę to działki o funkcji pasa drogowego.

Droga posiada nawierzchnię asfaltową i wykorzystywana jest zgodnie z jej przeznaczeniem. Przejazd ze względu na nierówności i jakość nawierzchni jest utrudniony, powoduje to zwiększenie czasu przejazdu, wytwarzanie hałasu od kół pojazdów, zwiększenie zużycia paliwa o co za tym idzie ilości emitowanych do atmosfery spalin, zwiększenie szybkości zużycia układów amortyzujących w samochodach.

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na likwidację niniejszych utrudnień i poprawę stanu środowiska. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na przyległe działki i drogi boczne. Przy realizacji inwestycji drogowej nie zachodzi potrzeba usunięcia drzew. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo na pobocze i do rowów o nieumocnionym dnie (zielonych). Wody odprowadzane z tego typu drogi nie wymagają podczyszczania.

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny przewidziane do realizacji robót posiadają własne środki napędowe i nie wymagają zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast mieszanka bitumiczna z wytwórni stacjonarnej. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu. Natomiast w fazie eksploatacji wystąpi niewielkie zapotrzebowanie na piasek i sól do zimowego utrzymania dróg.

Asfalt lub cement sprowadzany będzie z zakładów petrochemicznych lub z cementowni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami. Ze względów bezpieczeństwa niezbędna będzie niewielkie ilości energii elektrycznej do oświetlenia – miejsc robót w porze nocnej oraz do zasilania zaplecza budowy. Prace drogowe będą prowadzone przy użyciu specjalistycznego sprzętu i maszyn oraz przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych dla dowozu materiałów. Mieszanka mineralno-asfaltowa produkowana w technologii na gorąco w otaczarni będzie dowożona w miejsce wbudowania samochodami samowyladowczymi. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi. Kruszywo wykorzystywane do wykonania nawierzchni zjazdów i poboczy, dostarczane będzie transportem samochodowym. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Zastosowane technologie i materiały do budowy nawierzchni są typowymi i sprawdzonymi technologiami, neutralnymi dla środowiska naturalnego i nie stanowią dla niego zagrożenia.

Na przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba wykonywania wykopów które wpływały by na warunki gruntowo wodne. Prowadzone roboty będą prowadzone przy zamknięciu ruchu drogowego, zostanie tylko utrzymany dojazd do posesji. Na czas prowadzenia robót zostanie sporządzony projekt czasowej organizacji ruchu uzgodniony z zarządcą drogi, Policją oraz z odpowiednimi organami administracyjnymi. Inwestycja będzie realizowana zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową. Nie przewidziano wariantowania przedsięwzięcia.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonania robót budowlanych. Ilość wszystkich materiałów i mediów uzależniona będzie od czasu wykonania robót przez Wykonawcę prac budowlanych. Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystanych do przebudowy drogi to: kruszywo – około 2 500,80 t, grunt stabilizowany cementem – około 3 334,5 t, beton asfaltowy – około 1 549,1 t.

Projektowana przebudowa ma na celu dostosowanie parametrów technicznych do obowiązujących normatywów drogowych, powstrzymać daleko posunięte procesy destrukcji obiektu budowlanego i pozytywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Jednocześnie wpłynie pozytywnie na otaczające środowisko naturalne. Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać Aprobata Techniczne IBDiM lub certyfikaty zgodności z Polską Normą, a tym samym są dopuszczone do stosowania przez Państwowy Instytut Higieny. Odpady powstające przy robotach rozbiórkowych, elementy metalowe, odpady budowlane nadają się do powtórnego wykorzystania będą odwiezione na odpowiednie składowiska. Wszystkie prefabrykowane, gotowe elementy przewidziane do wbudowania zostaną zabezpieczone antykorozyjnie w wytwórni u producenta. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej i nie wpłyną negatywnie na środowisko. Nie zakłócają naturalnego rytmu pory dnia i nocy.

Na etapie budowy obiektu przewidziano wykonanie działań zabezpieczających środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem, polegających na uszczelnieniu placów postoju maszyn budowlanych poprzez ich utwardzenie i stosowanie maszyn w pełni sprawnych technicznie, bez możliwości wycieków płynów eksploatacyjnych. Dodatkowo dla zabezpieczenia ewentualnych awarii wycieku substancji ropopochodnych zaplecze budowy będzie wyposażone w sorbenty, zestawy będą umieszczone w punkcie ogólnodostępnym. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się innych zagrożeń dla warunków gruntowo - wodnym jak sytuacje

losowe tj. np. kolizje drogowe, awaryjne wycieki płynów eksploatacyjnych z pojazdów. Przy tego typu zdarzeniach niezwłocznie reagują służby porządkowe.

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do powierzchni o których jest mowa w ust. 1 w związku z czym wody opadowe i roztopowe mogą być wprowadzane do środowiska bez oczyszczenia.

Emisja niezorganizowana: zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego, zarówno w okresie inwestycyjnym, jak i w wyniku funkcjonowania analizowanego układu drogowego będą emitowane w sposób niezorganizowany. Zanieczyszczenia te będą powstawały w okresie inwestycyjnym w wyniku pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie budowlanym oraz w okresie eksploatacji podczas ruchu pojazdów mechanicznych (spalanie paliwa w silnikach).

Emisja zanieczyszczeń w okresie inwestycyjnym i w okresie eksploatacji drogi będą nie większe od dopuszczalnych stężeń tych zanieczyszczeń określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dn. 26.01.2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87 z 2010 r.).

W celu zminimalizowania wpływu ewentualnych negatywnych oddziaływań związanych z gospodarką odpadami należy właściwie organizować plac budowy. Użyty sprzęt powinien być sprawny technicznie i na bieżąco kontrolowany. Utwardzić zaplecze budowy i wyposażyć w szczelne i oznakowane pojemniki na odpady. W celu właściwego gromadzenia ścieków socjalno-bytowych teren budowy powinien być wyposażony w przenośną kabinę sanitarną typu TOY-TOY. Ścieki te należy okresowo wywozić do oczyszczalni ścieków przez firmę posiadającą koncesję na wywóz ciekłych odpadów.

Lokalizacja zaplecza socjalnego została pokazana na mapie zasadniczej załączonej do wniosku. Natomiast w okresie eksploatacyjnym, ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych zostaną odprowadzane poza korpus drogi przez pobocze. Zarówno w okresie inwestycyjnym, jak i w okresie eksploatacyjnym nie będą powstawały ścieki technologiczne. Odpady komunalne powstające w okresie inwestycyjnym zostaną wywożone przez firmę posiadającą koncesję na wywóz odpadów komunalnych.

Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez ograniczenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Planowana inwestycja usytuowana jest poza zasięgiem głównych korytarzy ekologicznych Polski. Planowane przedsięwzięcie, z uwagi na charakter i niewielką skalę, nie będzie wiązało się z wystąpieniem oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Źródłem emisji hałasu na odcinku trasy będzie ruch samochodowy, a w wyniku podniesienia parametrów technicznych nawierzchni emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kałęczyn nie zalicza się do transeuropejskiej sieci drogowej. Na obszarze realizacji przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak jest przedsięwzięć zrealizowanych oraz realizowanych, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Rodzaj planowanych do użycia materiałów oraz zakres robót przy planowanym przedsięwzięciu nie może spowodować poważnej awarii lub katastrofy.

Obszar projektowanej inwestycji znajduje się poza obszarem parków krajobrazowych oraz narodowych. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarem chronionego krajobrazu oraz poza obszarem NATURA 2000.

Planowana inwestycja polegała będzie na przebudowie drogi po istniejącym śladzie. Przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z zajęciem nowych terenów. Biorąc pod uwagę charakter i lokalną skalę przedmiotowej inwestycji, jej przebieg po śladzie istniejącej drogi, uwzględniając działania mające na celu minimalizację uciążliwości, organ uznał, że nie będzie ona w sposób znacząco negatywny wpływać na ww. obszary chronione, w tym obszary Natura 2000 oraz nie przewiduje się znaczących oddziaływań związanych z jej realizacją i funkcjonowaniem.

Na terenie placu budowy zlokalizowane zostaną przenośne toalety i umywalki w ilości dostosowanej do liczby pracowników lecz nie mniej niż jedna przenośna toaleta i jedna przenośna umywalka ze zbiornikami bezodpływowymi. Szlam ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości będzie okresowo wywożony do oczyszczalni ścieków, przez firmę posiadającą odpowiednie pozwolenie.

Nie przewiduje się magazynowania wód opadowych przy realizacji inwestycji i w trakcie eksploatacji. Spływ wód powierzchniowy odbywać się będzie zgodnie ze spadkiem terenu.

W związku z powyższym nie będzie znaczącego oddziaływania na środowisko.

Na terenie placu budowy usytuowane zostaną zamykane pojemniki na odpady zmieszane o pojemności 240 l. Po

ich napełnieniu, opróżniane będą systematycznie przez firmę posiadającą pozwolenie na wywóz odpadów komunalnych i ich utylizację.

Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - kod 17 05 04 na terenie placu budowy zostaną zhałdowane w przyrzem. Gleba i ziemia zostanie wykorzystana do ponownego wbudowania na rekultywację skarp rowów. W okresie inwestycyjnym - 50 m³, w okresie eksploatacyjnym - nie będą powstawały odpady typu ziemia.

Resztki niewykorzystanej masy asfaltowej zostaną zabrane przez firmę posiadającą pozwolenie na przewóz i recykling asfaltów. W okresie inwestycyjnym - 1 t, w okresie eksploatacyjnym - nie będą powstawały odpady typu asfalt zawierający smołę.

Odpady powstały w trakcie realizacji inwestycji takie jak: opakowania z papieru i tektury, opakowania z tworzyw sztucznych, zużyte sorbenty i osady pofiltracyjne, odpady z czyszczenia ulic i placów, składowane będą do zamkniętych pojemników o pojemności 120 l., usytuowanych na terenie placu budowy. Opróżniane będą systematycznie przez firmę posiadającą pozwolenie na wywóz i recykling odpadów. Natomiast w okresie eksploatacyjnym nie będą powstawały w/w odpady.

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę materiał, z którego obecnie jest wykonana droga (kruszywo naturalne, nawierzchnia asfaltowa) oraz projektowany zakres prac, stwierdzam, że nie występują typowe prace rozbiórkowe. Na potrzeby wykonania nowej nawierzchni zostaną jedynie wykonane prace ziemne, związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję jezdni.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na klimat. Ciąg komunikacyjny będzie pełnił identyczną funkcję, jak w stanie istniejącym zaś poprawa parametrów technicznych analizowanej drogi przyczyni się do poprawy mikroklimatu lokalnego pod względem hałasu oraz zanieczyszczeń emitowanych z pojazdów samochodowych.

Charakter i skala inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych. Jak wykazano w Kip, oddziaływania w fazie eksploatacji nie będą powodowały przekroczeń standardów środowiska w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

Wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni drogi gminnej zminimalizuje negatywne oddziaływania na środowisko (zanieczyszczenia, hałas) oraz poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo jej użytkowników.

Po zebraniu wszystkich opinii i uzgodnień oraz po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 Uoos, Wójt Gminy Nur w dniu 27.03.2024 r. poprzez obwieszczenie zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, a także o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszenia wniosków i żądań w siedzibie Urzędu Nur. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag ani zastrzeżeń do zasadności realizacji planowanej inwestycji.

Opinie organów współdziałających w procesie orzekania o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jako wyrażające jedynie opinię będącą formą współdziałania pomiędzy organami administracji i nie mają charakteru wiążącego dla organu właściwego do orzekania o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z dokumentacją załączoną do wniosku oraz szczegółnym przeanalizowaniu bezpośrednich i pośrednich skutków działań realizacji inwestycji pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 Uoos, stwierdzono brak możliwości znaczącego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Uznano, że analizowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez ograniczenie emisji hałasu, wpłynie na obniżenia poziomu emisji spalin do powietrza poprzez upłynnienie jazdy pojazdów, nie spowoduje dysharmonii istniejącego krajobrazu, nie zakłóci istniejących walorów przyrodniczych oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych.

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Nur w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Do wiadomości:

- 1) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowi Mazowieckiej
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim

Zwolniono z opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn.zm.)



WÓJT
mgr Rafał Kruszewski

Charakterystyka przedsięwzięcia

Wg informacji zawartych w Kip zaplanowana do realizacji inwestycja drogowa pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kałęczyn” polegać będzie na wykonaniu podbudowy, budowie nawierzchni jezdni tj. ułożeniu nawierzchni bitumicznej, budowie poboczy i wprowadzeniu docelowej, stałej organizacji ruchu.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe po przebudowie drogi:

Parametry stanu:

Klasa drogi:	typu D – dojazdowa
Długość odcinka :	od km 0+000 do km 1+351
Jezdni, nawierzchni, szer.:	bitumiczna , szer. 5 m
Rodzaj poboczy i szerokość:	gruntowe szer. 0,75 m
Nośność:	115 kN/oś
Prędkość projektowa:	40 km/h
Kategoria ruchu:	KR 2
Niweleta drogi :	zostanie wyniesiona w górę śr. o 24 cm co pozwoli uniknąć korytowania jezdni.

W zakres inwestycji wchodzi:

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S
- 5 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W
- 15 cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego łamanego C50/30 frakcji 0-31,5mm niezwiązanego
- 20 cm warstwa odcinająca stabilizacja gruntu cementem z odziarnieniem kruszywem naturalnym (pospółką) 2,5 - 5 Mpa

Drogę gminną planuje się do realizacji na odcinku 1 351,00 m. Działki przeznaczone pod przebudowę to działki o funkcji pasa drogowego.

Planowany do realizacji odcinek drogi znajduje się na działkach: nr 49 w obrębie geodezyjnym Kałęczyn gm. Nur oraz na działkach nr: 276, 456 w obrębie geodezyjnym Opatowina gm. Nur.

WÓJT

mgr Rafał Kruszewski