

ZP 271.12.2025.7

WYKONAWCY - wszyscy -

W związku z pytaniami o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, związanych z realizacją zadania pn. **Budowa ścieżki rowerowej Borsk-Wiele-Lubnia**, Zamawiający wyjaśnia:

1. Pytania z dnia 25.09.2025 r.

Firma w związku z ogłoszeniem nr 2025/BZP 00420456/01 z dnia 12 września 2025 r. na roboty budowlane pn.: „**Budowa ścieżki rowerowej Borsk-Wiele-Lubnia**” składa poniższe zapytanie:

- 1) BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WE WIELU odcinek o długości 898,80 m – ścieżka rowerowa o szerokości 2,00 m i brak ilości geowłókniny zbrojącej na skarpe i proszę o podanie km wbudowania jej - brak SST

Odp. 1

Ilość geowłókniny zbrojącej na skarpy należy przyjąć zgodnie ze stanem faktycznym w terenie i zweryfikować podczas realizacji robót. Przedmiar robót stanowi element pomocniczy.

- 2) Jaki grunt do budowy nasypu miejscowy czy z dowozu?

Odp. 2

Do budowy nasypu należy zastosować grunt spełniający obowiązujące normy, a jego źródło pozyskania Wykonawca powinien zweryfikować w zależności od warunków gruntowych na budowie.

- 3) Przewidziano 15 zjazdów indywidualnych z istniejącej drogi. Proszę podać gdzie i jaka powierzchnia?

Odp. 3

Zgodnie z PZT (zjazdy prywatne, zjazdy do dróg gminnych do wykonania wszystkich).

- 4) Jakie ławki z oparciem 15 szt oraz 15 szt. koszy na odpady oraz 3 tablice informacyjnych zgodnie z wytycznymi Programu Polski Ład Edycja 8 - brak wzoru i proszę załączyć - SST na ławki i kosze.

Odp. 4

Ławki:



Kosze:



Tablice informacyjne należy przewidzieć zgodnie z wytycznymi Programu „Polski Ład” – Edycja 8. Szczegółowe wzory i parametry przyjąć w standardzie odpowiadającym wymogom programu.

- 5) Jakie barierki drogowe wzdłuż ścieżki rowerowej - brak dokumentacji projektowej - brak SST

Odp. 5



Barierki drogowe ocynk i zabezpieczające wzdłuż ścieżki rowerowej należy przyjąć w standardzie typowym, zgodnym z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi. Ilość: 545 m od strony drogi i 124 m z murami oporowymi.

- 6) Brak niwelety ścieżki rowerowej.

Odp. 6

Niweletę ścieżki rowerowej należy dowiązać do istniejącej niwelety drogi.

- 7) Brak POR - organizacja ruchu, znaki poziome i pionowe - podano tylko 1 kpl - brak SST

Odp. 7

Projekt organizacji ruchu jest po stronie wykonawcy (znaki poziome i pionowe).

WÓJT GMINY
mgr inż. Roman Brunke