

ZP 271.12.2025.6

WYKONAWCY - wszyscy -

W związku z pytaniami o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, związanych z realizacją zadania pn. **Budowa ścieżki rowerowej Borsk-Wiele-Lubnia**, Zamawiający wyjaśnia:

1. Pytania z dnia 24.09.2025 r.

Firma w związku z ogłoszeniem nr 2025/BZP 00420456/01 z dnia 12 września 2025 r. na roboty budowlane pn.: „**Budowa ścieżki rowerowej Borsk-Wiele-Lubnia**” składa poniższe zapytanie:

- 1) Czy zamawiający wymaga wykonania odcinków próbnych warstw konstrukcyjnych?

Odp. 1

Zamawiający dokona sprawdzenia grubości zastosowanych warstw w trakcie realizacji oraz badania zagęszczenia płytą dynamiczną wykonanych przez wykonawcę.

- 2) Prosimy o zamieszczenie SST dotyczących wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Odp. 2

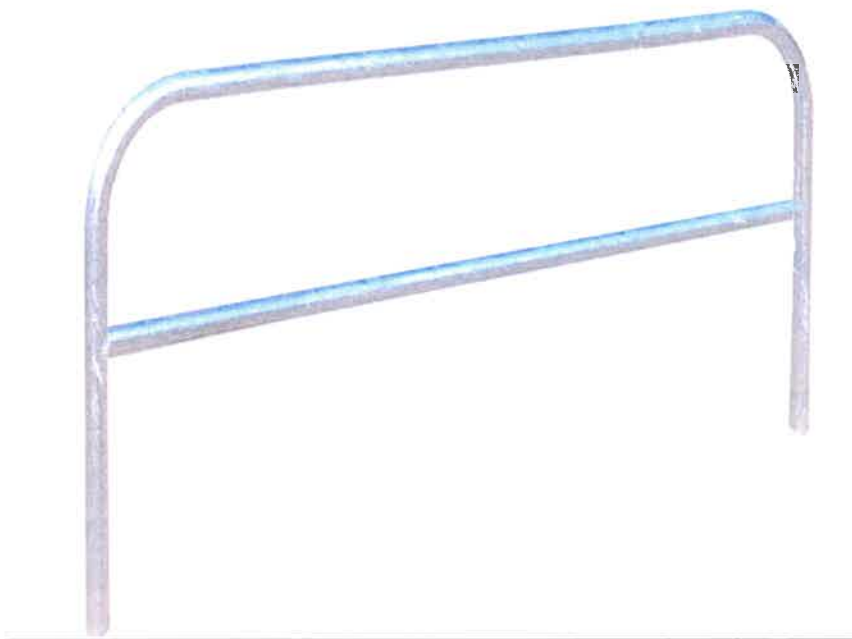
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni zgodnie z dokumentacją rysunkową projektu i odpowiedziami. Stosować warstwę odcinającą oraz podbudowę, nawierzchnię asfaltową w całym zakresie.

- 3) Prosimy o zamieszczenie SST dotyczące barier ochronnych.

Odp. 3

Barierki drogowe i zabezpieczające wzdłuż ścieżki rowerowej należy przyjąć w standardzie typowym, zgodnym z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi.

Barierki:



:

- 4) Na przekrojach w obrębie skarpy znajdują się geowłóknina zbrojąca skarpe. Brak takiej pozycji w przedmiarze robót.

Odp. 4

Ilość geowłókniny zbrojącej na skarpy należy przyjąć zgodnie ze stanem faktycznym w terenie i zweryfikować podczas realizacji robót. Przedmiar robót stanowi element pomocniczy.

- 5) W opisie technicznym jest zapis, że działka położona jest w m. Wiele, która podlega ochronie konserwatorskiej. Czy nadzór konserwatorski, wchodzi w zakres robót, który należy uwzględnić w wycenie?

Odp. 5

Inwestycja posiada pozwolenie na budowę.

- 6) Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych.

Odp. 6

Ilość i zakres robót należy określić na podstawie dokumentacji projektowej oraz wizji lokalnej.

- 7) Prosimy o potwierdzenie czy gr. stabilizacji 1,5-2,5 MPa na ścieżce Wiele –Karsin to 10 cm? Brak takiej informacji na rysunku przekrój konstrukcyjny.

Odp. 7

Podbudowa z kruszywa łamanego warstwy asfaltowej powinna mieć grubość 15 cm. Zjazd 20 cm + nawierzchnia asfaltowa. W miejscach grząskich należy dobroić skarpy, ewentualnie miejsce przebiegu ścieżki rowerowej. Grunt stabilizowany/odcinający to 10cm na całym zakresie robót.

- 8) Proszę o wyjaśnienie pozycji przedmiaru 13 i 14 na odcinku ścieżki Wiele – Karsin dotyczącej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-8 mm w ilości 11 449,10 m². Brak takiej warstwy nawierzchni na przekroju konstrukcyjnym.

Odp. 8

Należy przyjąć zgodnie z przekrojem poprzecznym (warstwa odcinająca, podbudowa, asfalt).

- 9) Prosimy o wyjaśnienie, na planie zagospodarowania terenu na ścieżce Wiele – Borsk znajdują się drzewa do wycinki. Czy ścinę drzew należy uwzględnić w wycenie. Jeżeli tak czy zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę drzew. Prosimy o zamieszczenie wykazu drzew do wycinki.

Odp. 9

Wycinka drzew po stronie Zamawiającego oraz właściciela gruntu. Wykonawca jest odpowiedzialny za wykarczowanie pni oraz ich wywózkę.

WÓJT GMINY
mgr inż. Roman Brunke

