

ZP 271.12.2025.4

WYKONAWCY - wszyscy -

W związku z pytaniami o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, związanych z realizacją zadania pn. **Budowa ścieżki rowerowej Borsk-Wiele-Lubnia**, Zamawiający wyjaśnia:

1. Pytania z dnia 24.09.2025 r.

Firma w związku z ogłoszeniem nr 2025/BZP 00420456/01 z dnia 12 września 2025 r. na roboty budowlane pn.: „**Budowa ścieżki rowerowej Borsk-Wiele-Lubnia**” składa poniższe zapytanie:

- 1) Prosimy o udostępnienie – zamieszczenie na stronie pozwolenia na budowę/zgłoszenia.

Odp. 1

W załączeniu.

- 2) Prosimy o udostępnienie – zamieszczenie na stronie uzgodnień z gastronomi sieci i zarządcą drogi.

Odp. 2

Uzgodniono z Zarządem Dróg Powiatowych w Kościerzynie.

- 3) Brak projektu organizacji ruchu. Prosimy o jego udostępnienie wraz z wykazem znaków pionowych i poziomych.

Odp. 3

Projekt organizacji ruchu jest po stronie wykonawcy. Montaż znaków poziomych i pionowych.

- 4) Według opisu zamówienia w SWZ należy w miejscach koniecznych zastosować odprowadzenie wód opadowych w postaci korytek odwróconych poza ścieżkę – prosimy o podanie ilości – brak pozycji w przedmiarze robót.

Odp. 4

Montaż korytek odwróconych z odwodnieniem drogi istniejącej w ilości 19 szt. w rozstawie co 20 metrów – zakres w miejscowości Kliczkowy. Zakres Wiele-Lubnia 15 szt. korytek z miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

- 5) Czy Zamawiający posiada wykaz robót ziemnych oraz przekroje poprzeczne wraz z niweletą ścieżki? Prosimy o udostępnienie na stronie.

Odp. 5

Niweletę ścieżki rowerowej należy dowiązać do istniejącej niwelety drogi, zaś zakres i ilość prac określić na podstawie stanu istniejącego.

- 6) Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że wszystkie drzewa kolidujące z inwestycją zostały wycięte bądź zostaną wycięte przez Zamawiającego. Ile pni należy usunąć po wyciętych drzewach?

Odp. 6

Wycinka drzew po stronie Zamawiającego oraz właściciela gruntu. Wykonawca jest odpowiedzialny za wykarczowanie pni oraz ich wywózkę.

- 7) Według opisu zamówienia w SWZ należy uwzględnić rozbiórkę w części płyt drogowych przy restauracji „Leśna” (parking) w postaci częściowej rozbiórki. Brak pozycji w przedmiarze, prosimy o podanie ilości.

Odp. 7

Zgodnie z PZT.

- 8) Według opisu zamówienia w SWZ należy uwzględnić w wycenie wszelkie kolizje/rozbiórki z przebiegiem ścieżki rowerowej odnośnie budowy – brak projektów branżowych – branży elektrycznej, teletechnicznej, wodociągowej. Prosimy o udostępnienie na stronie.

Odp. 8

Uzgodnienia branżowe po stronie Wykonawcy.

- 9) W celu wykonania rzetelnej kalkulacji przedmiotu zamówienia zwracam się do Państwa z uprzejmą prośbą o udostępnienie przez zamawiającego badań geologicznych wykonanych dla niniejszej inwestycji.

Odp. 9

Brak takich badań.

- 10) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odp. 10

Zamawiający potwierdza iż posiada pozwolenie na budowę a wycenę robót należy przyjąć zgodnie z dokumentacją robót, odpowiedziami na pytania i wizją w terenie.

- 11) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania

zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążą Wykonawcy.

Odp. 11

Zamawiający posiada pozwolenie na budowę.

- 12) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odp. 12

Potwierdza.

- 13) Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane lub błędnie zainwentaryzowane instalacje podziemne stosunku do stan wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odp. 13

Nie.

- 14) Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odp. 14

Nie.

- 15) Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w projekcie, obowiązek usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający wydłuży, termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności

Odp. 15

Nie.

- 16) Prosimy o informację w jakim zakresie przedmiaru należy traktować go jako pomocniczy.

Odp. 16

Przedmiar należy traktować jako dokument pomocniczy służący do oszacowania ilości robót; ostateczny zakres robót należy zweryfikować w terenie i na podstawie dokumentacji projektowej, odpowiedzi na pytania.

- 17) Czy zamawiający przewiduje rozbiórkę/odtworzenie ogrodzeń?

Odp. 17

W razie konieczności rozbiórka i odtworzenie ogrodzeń leży po stronie wykonawcy, zgodnie ze stanem przed rozpoczęciem prac budowlanych.

- 18) Czy zamawiający potwierdza iż zgodnie z art. 99 PZP pkt 1 - przedmiot zamówienia opisuje w sposób jednoznaczny i wyczerpujący za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniających wymagania i okoliczności mogący mieć wpływ na sporządzenie oferty.

Odp. 18

Przedmiot zamówienia został opisany w SWZ oraz dokumentacji projektowej zgodnie z art. 99–102 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych.

Przy obliczaniu kosztów należy stosować się do projektu, odpowiedzi na pytania, wizji w terenie.

- 19) Prosimy o wskazanie rozwiązania zgodnie z sztuką budowlaną zamontowania barierek w nawierzchni asfaltowej.

Odp. 19

Przewidziano montaż barierek w części wykonanej z kostki betonowej, zgodnie z dokumentacją projektową. Montaż barierek w stopie fundamentowej.

WÓJT GMINY

mgr inż. Roman Brunke