

ZP 271.12.2025.3

WYKONAWCY - wszyscy -

W związku z pytaniami o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, związanych z realizacją zadania pn. **Budowa ścieżki rowerowej Borsk-Wiele-Lubnia**, Zamawiający wyjaśnia:

1. Pytania z dnia 24.09.2025 r.

Firma w związku z ogłoszeniem nr 2025/BZP 00420456/01 z dnia 12 września 2025 r. na roboty budowlane pn.: „**Budowa ścieżki rowerowej Borsk-Wiele-Lubnia**” składa poniższe zapytanie:

- 1) Jaka konstrukcji jest przewidziana na wjazdach do posesji oraz dojazdach do furtek?

Odp. 1

Zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji projektowej, nawierzchnia asfaltowa grubości 8cm i podbudowa grubości 20cm.

- 2) Wnosimy o podanie ilości nawierzchni wjazdów i dojazdów do posesji.

Odp. 2

Zgodnie z dokumentacją projektową. Należy uwzględnić wszystkie zjazdy do nieruchomości prywatnych oraz na drogi publiczne oraz wewnętrzne.

- 3) Czy wjazdy mają być wykonane przy każdej działce graniczonej z inwestycją?

Odp. 3

Zgodnie z dokumentacją projektową (zjazdy prywatne, drogi gminne).

- 4) Czy na całej długości ścieżki jest przewidziana nawierzchnia asfaltowa, łącznie z terenami zalesionymi?

Odp. 4

Ścieżka z masy asfaltowej.

- 5) Ze względu na brak dokumentacji z zakresu rozbiórek proszę o wskazanie ilości poszczególnych elementów przeznaczonych do rozbiórki.

Odp. 5

Zakres prac przygotowawczych, rozbiórkowych oraz regulacji istniejącego uzbrojenia należy zweryfikować na miejscu na podstawie wizji lokalnej i stanu faktycznego.

- 6) Wnosimy o udostępnienie tabeli robót ziemnych.

Odp. 6

Ilość i zakres robót należy określić na podstawie dokumentacji projektowej oraz wizji lokalnej.

- 7) Jakie oznakowanie należy wykonać w ramach inwestycji? Prosimy o dołączenie projektu stałej organizacji ruchu.

Odp. 7

Projekt organizacji ruchu jest po stronie wykonawcy. Montaż znaków poziomych i pionowych.

- 8) Czy w ramach inwestycji przewidziane są rozbiórki ogrodzeń? W przypadku potwierdzenia, prosimy o podanie ilości, rodzaju oraz informacji czy ogrodzenie ma zostać ponownie wbudowane.

Odp. 8

W razie konieczności rozbiórka i odtworzenie ogrodzeń leży po stronie wykonawcy, zgodnie ze stanem przed rozpoczęciem prac budowlanych.

- 9) W związku z kolizją planowanej inwestycji istniejącymi drzewami, prosimy o dołączenie inwentaryzacji zieleni do usunięcia.

Odp. 9

Wycinka drzew po stronie Zamawiającego oraz właściciela gruntu. Wykonawca jest odpowiedzialny za wykarczowanie pni oraz ich wywózkę.

- 10) Czy Zamawiający dysponuje niezbędnymi pozwoleniami i zgodami na realizację robót objętych zamówieniem?

Odp. 10

Tak – pozwolenie na budowę.

- 11) Czy Zamawiający posiada zgodę na wycinkę drzew?

Odp. 11

Uzyskanie zgody po stronie Zamawiającego.

- 12) Czy inwestycja na jakimś etapie przebiega przez obszar objęty ochroną konserwatorską? Jeżeli tak, czy zamawiający dysponuje pozwoleniem Pomorskiego Konserwatora Zabytków, na prowadzenie prac?

Odp. 12

Inwestycja posiada pozwolenie na budowę.

- 13) Wnosimy o wyjaśnienie, kto pokryje koszty badań archeologicznych oraz wykonanie ich dokumentacji?

Odp. 13

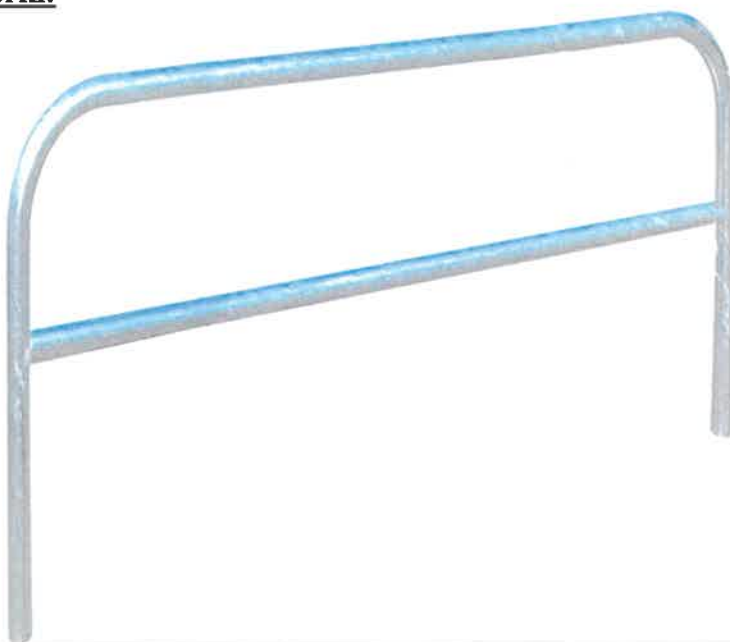
Badania archeologiczne nie wchodzą w zakres robót objętych zamówieniem.

- 14) W projekcie występują drogowe barierki zabezpieczające ocynk oraz barierki zabezpieczając pieszych ocynk. Prosimy o podanie ilości, typu i kolorystyki-brak informacji w STWiOR.

Odp. 14

Barierki drogowe i zabezpieczające wzdłuż ścieżki rowerowej należy przyjąć w standardzie typowym, zgodnym z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi. Ilość: 545 m od strony drogi i 124 m z murami oporowymi.

Barierki:



Ilość:

- 15) *(Wykonawca musi uwzględnić w wycenie odbiór robót z Powiatowym Inspektoratem Nadzoru Budowlanego – musi przeprowadzić całą procedurę)- co Zamawiający ma namyśli?

Odp. 15

Tak, uzyskać zgodę, odbiór robót przez PINB.

WÓJT GMINY
mgr inż. Roman Brunke

