

ZP 271.12.2025.14

WYKONAWCY - wszyscy -

W związku z pytaniami o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, związanych z realizacją zadania pn. **Budowa ścieżki rowerowej Borsk-Wiele-Lubnia**, Zamawiający wyjaśnia:

1. Pytania z dnia 30.09.2025 r.

Firma w związku z ogłoszeniem nr 2025/BZP 00420456/01 z dnia 12 września 2025 r. na roboty budowlane pn.: „**Budowa ścieżki rowerowej Borsk-Wiele-Lubnia**” składa poniższe zapytanie:

- 1) Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odp. 1

Zamawiający potwierdza. Do wyceny przyjąć projekt, odpowiedzi na pytania i wizje w terenie.

- 2) Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odp. 2

Zamawiający posiada pozwolenie na budowę. Uzgodnienia z gestorami po stronie Wykonawcy.

- 3) Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu zgodnie z wymaganiami SWZ, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odp. 3

Zamawiający posiada pozwolenie na budowę.

- 4) Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąży Wykonawcy.

Odp. 4

Zamawiający potwierdza.

- 5) Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.

Odp. 5

Zamawiający potwierdza.

- 6) Wykonawca wnosi o szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zgodny z art. 99 – art. 102 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawa zamówień publicznych.

Odp. 6

Przedmiot zamówienia został opisany w SWZ oraz dokumentacji projektowej zgodnie z art. 99–102 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych.

Do wyceny przyjąć projekt, odpowiedzi na pytania i wizje w terenie.

- 7) Wykonawca wnosi o wskazanie miejsc, gdzie należy uzupełnić asfaltem powierzchnię pomiędzy krawężnikiem, a istniejącym asfaltem.

Odp. 7

Miejsca zjazdów zostały wskazane w dokumentacji projektowej.

- 8) Wykonawca wnosi o opis technologii uzupełnienia asfaltem powierzchni pomiędzy krawężnikiem, a istniejącym asfaltem.

Odp. 8

Miejsca zjazdów zgodnie z dokumentacją projektową, powierzchnia jednolita z drogą (warstwa odcinająca, podbudowa 20cm, asfalt 8cm).

- 9) Wykonawca wnosi o wskazanie miejsc gdzie należy rozebrać płyty betonowe.

Odp. 9

Zgodnie z dokumentacją projektową i wizją lokalną.

- 10) Wykonawca wnosi o wskazanie miejsc montażu barier ochronnych stalowych jednostronnych.

Odp. 10

Zgodnie z dokumentacją projektową (trasa Malary-Kliczkowy-Wiele).

- 11) Wykonawca wnosi o dołączenie projektu stałej organizacji ruchu.

Odp. 11

Organizacja ruchu jest po stronie Wykonawcy.

- 12) Wykonawca wnosi o dołączenie szczegółu „odprowadzenia wód opadowych w postaci korytek odwróconych” poza ścieżkę.

Odp. 12

Montaż korytek odwróconych z odwodnieniem drogi istniejącej w ilości 19 szt. w rozstawie co 20 metrów – zakres w miejscowości Kliczkowy. Zakres Wiele-Lubnia 15 szt. korytek z miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

- 13) Wykonawca wnosi o wskazanie miejsc, których dotyczy nawierzchnia z kostki betonowej dla ścieżki rowerowej Wiele – Borsk.

Odp. 13

Nawierzchnia ścieżki rowerowej asfaltowa.

- 14) Wykonawca wnosi o podanie kategorii geotechnicznej dla obu zadań.

Odp. 14

Kategoria geotechniczna I.

- 15) Wykonawca wnosi o ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Odp. 15

Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia warunków geotechnicznych na podstawie dokumentacji projektowej oraz wizji lokalnej.

- 16) Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią, nieujęta w udostępnionej, na etapie wyceny, dokumentacji, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci lub Zamawiającym (wobec braku możliwości szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, który ciąży na Zamawiającym).

Odp. 16

Usunięcie kolizji po stronie Zamawiającego.

- 17) W przedmiarze robót dotyczącym ścieżki Wiele-Borsk w pozycji 25 są do wykonania przepustu rurowe. Prosimy o określenie lokalizacji oraz o zamieszczenie szczegółów wykonania przepustów.

Odp. 17

Lokalizacja zgodnie z PZT.

- 18) Prosimy o zamieszczenie więcej szczegółów dotyczących ławek z oparciem , koszy na odpady i tablic informacyjnych, jakie należy zamontować i dostarczyć Zamawiającemu.

Odp. 18

Tablice informacyjne należy przewidzieć zgodnie z wytycznymi Programu „Polski Ład” – Edycja 8. Szczegółowe wzory i parametry przyjąć w standardzie odpowiadającym wymogom programu.

Ławki:



Kosze:



19) Prosimy o podanie zakresu robót do rozbiórki.

Odp. 19

Zakres robót rozbiórkowych należy określić na podstawie dokumentacji projektowej oraz wizji lokalnej.

20) Prosimy o podanie dokładnego zakresu regulacji istniejącego uzbrojenia.

Odp. 20

Zakres regulacji istniejącego uzbrojenia należy zweryfikować w terenie na podstawie stanu faktycznego.

21) Prosimy o odpowiedź czego dotyczy pozycja w przedmiarze ścieżka Wiele –Borsk nr 9 i 10 w ilości 203,70 m²?

Odp. 21

Zgodnie z opisem przedmiaru.

22) Brak rysunku utwardzenia grubszą warstwą podbudowy zjazdów do działek. Prosimy o zamieszczenie.

Odp. 22

Na zjazdach podbudowa 20 cm z kruszywa po zagęszczeniu 0-31,5, asfalt 8 cm.

23) Prosimy o podanie ilości rozbiórki płyt drogowych przy restauracji „Leśna” (parking).

Odp. 23

Zgodnie z PZT.

WÓJTA GMINY
mgr inż. Roman Brunke

