

ZP 271.12.2025.12

WYKONAWCY - wszyscy -

W związku z pytaniami o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, związanych z realizacją zadania pn. **Budowa ścieżki rowerowej Borsk-Wiele-Lubnia**, Zamawiający wyjaśnia:

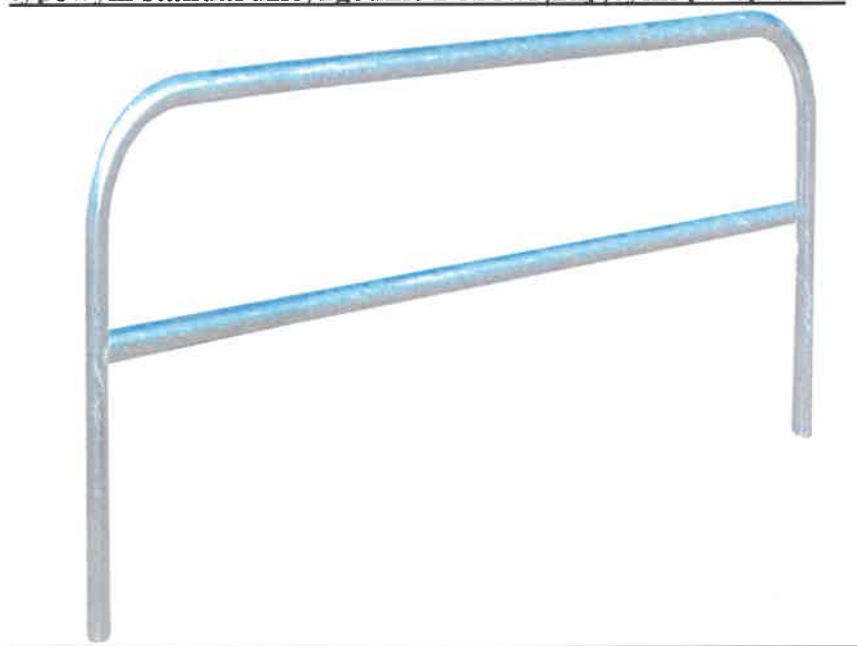
1. Pytania z dnia 26.09.2025 r.

Firma w związku z ogłoszeniem nr 2025/BZP 00420456/01 z dnia 12 września 2025 r. na roboty budowlane pn.: „**Budowa ścieżki rowerowej Borsk-Wiele-Lubnia**” składa poniższe zapytanie:

- 1) W planie sytuacyjnym ujęto barierki zabezpieczające pieszych ocynk, jednak brak tej pozycji w przedmiarze. Prosimy o wskazanie, jaki dokładnie typ barierki dla pieszych należy przyjąć do realizacji oraz w jakim kolorze mają być wykonane. Prosimy o dołączenie SST.

Odp. 1

Barierki zabezpieczające pieszych należy przewidzieć jako ocynkowane, w typowym standardzie, zgodnie z obowiązującymi przepisami.



- 2) W planie sytuacyjnym ujęto pozycję „drogowe barierki zabezpieczające ocynk”. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju barier drogowych, które należy przyjąć do wyceny w tej pozycji. Prosimy o dołączenie SST.

Odp. 2

Barierki drogowe wzdłuż ścieżki rowerowej należy przyjąć w standardzie typowym, zgodnym z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi.

- 3) Prosimy o dołączenie SST dla Zadania. Z dokumentacji nie wynika jakie kruszywa czy masy bitumiczne należy wbudować.

Odp. 3

Zgodnie z częścią opisową oraz rysunkową dokumentacji (odpowiedziami na pytania). Kruszywo 0-31,5mm.

WÓJT  MINY
mgr inż. Roman Brunke