

ZP 271.12.2025.1

WYKONAWCY

- wszyscy -

W związku z pytaniami o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, związanych z realizacją zadania pn. **Budowa ścieżki rowerowej Borsk-Wiele-Lubnia**, Zamawiający wyjaśnia:

1. Pytania z dnia 19.09.2025 r.

Firma w związku z ogłoszeniem nr 2025/BZP 00420456/01 z dnia 12 września 2025 r. na roboty budowlane pn.: „**Budowa ścieżki rowerowej Borsk-Wiele-Lubnia**” składa poniższe zapytanie:

- 1) W dokumentacji przetargowej, w przedmiarze robót wskazano wykonanie robót ziemnych związanych tylko i wyłącznie z wykonaniem koryta pod konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej. Po dokonaniu wizji w terenie stwierdzono liczne zawyżenia, zaniżenia oraz skarpy na odcinku Wiele-Lubnia jak i na odcinku Wiele-Borsk. W związku z powyższym, aby wykonawca mógł wycenić roboty ziemne niezbędny jest profil podłużny projektowanej ścieżki rowerowej oraz przekroje poprzeczne z rzędnymi terenu lub sporządzona przez projektanta tabela robót ziemnych. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o brakujące załączniki.

Odp. 1

Niweletę ścieżki rowerowej należy dowiązać do istniejącej niwelety drogi – również w miejscach możliwych tylko wykorytować i posadowić ścieżkę na tym terenie, zaś zakres i ilość prac określić na podstawie stanu istniejącego.

- 2) W dokumentacji przetargowej, w przedmiarze robót dot. ścieżki rowerowej Wiele-Borsk w poz. 5 wskazano wykonanie profilowania poboczy, skarp, umocnienia skarp i obsianie trawą jako komplet. Ze względu na brak wskazanych w dokumentacji projektowej odcinków objętych w/w robotami lub zestawienia powierzchni wykonawca na podstawie przekazanych dokumentów nie jest w stanie określić ilości do wyceny. Prosimy o doprecyzowanie zakresu w/w robót lub uzupełnienie dokumentacji projektowej o niezbędne do wyceny załączniki.

Odp. 2

Profilowanie poboczy, umacnianie skarp i obsianie trawą zgodnie z dokumentacją projektową oraz stanem istniejącym (po obu stronach ścieżki). Trawę należy zasiać i zawałować, a teren budowy oczyścić z pozostałości po budowie.

- 3) W dokumentacji przetargowej, w przedmiarze robót dot. ścieżki rowerowej Wiele-Lubnia w poz. 5 wskazano wykonanie profilowania poboczy, skarp, umocnienia skarp i obsianie trawą jako komplet. Ze względu na brak wskazanych w dokumentacji projektowej odcinków objętych w/w robotami lub zestawienia powierzchni wykonawca na podstawie przekazanych dokumentów nie jest w stanie określić ilości do wyceny. Prosimy o doprecyzowanie zakresu w/w robót lub uzupełnienie dokumentacji projektowej o niezbędne do wyceny załączniki.

Odp. 3

Profilowanie poboczy, umacnianie skarp i obsianie trawą zgodnie z dokumentacją projektową oraz stanem istniejącym (po obu stronach ścieżki). Trawę należy zasiać i zawałować, a teren budowy oczyścić z pozostałości po budowie.

- 4) W dokumentacji przetargowej, w przedmiarze robót dot. ścieżki rowerowej Wiele-Borsk w poz. 6 wskazano wykonanie pozostałych prac przygotowawczych, rozbiórkowych w tym istniejącej nawierzchni, regulacje istniejącego uzbrojenia. Ze względu na brak wskazanych w dokumentacji projektowej odcinków objętych w/w robotami lub zestawienia powierzchni wykonawca na podstawie przekazanych dokumentów nie jest w stanie określić ilości do wyceny. Prosimy o doprecyzowanie zakresu w/w robót lub uzupełnienie dokumentacji projektowej o niezbędne do wyceny załączniki.

Odp. 4

Zakres prac przygotowawczych, rozbiórkowych oraz regulacji istniejącego uzbrojenia należy zweryfikować na miejscu na podstawie wizji lokalnej i stanu faktycznego. Zamawiający dostarczy w przypadku koniecznym nowe studzienki telekomunikacyjne.

- 5) Jakiego zakresu robót dotyczą pozycje 13 i 14 przedmiaru robót dot. ścieżki rowerowej Wiele-Borsk. W dokumentacji projektowej na PZT oraz przekrojach konstrukcyjnych brak w/w warstw konstrukcyjnych.

Odp. 5

Zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji projektowej, nawierzchnia asfaltowa grubości 5cm i podbudowa grubości 15cm. Na zjazdach podbudowa 20 cm z kruszywa po zagęszczeniu, asfalt 8 cm. Kruszywo łamane (podbudowa) 0-31,5mm.

- 6) Po przeanalizowaniu dokumentacji projektowej ścieżki rowerowej Wiele-Lubnia oraz Wiele-Borsk stwierdzono znaczne uzbrojenie terenu podziemne jak i naziemne zlokalizowane pod ścieżką rowerową oraz w jej obrębie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie istniejących sieci wykonawca ma obowiązek poinformować gestora sieci o terminie ich rozpoczęcia. Prosimy o załączenie uzgodnień dokumentacji projektowej z gestorami sieci, na podstawie których w/w prace będą mogły być prowadzone.

Odp. 6

Inwestor nie posiada uzgodnień z gestorami sieci.

- 7) W dokumentacji przetargowej ścieżki rowerowej Wiele-Lubnia oraz Wiele-Borsk brak SST dotyczących wykonania warstw bitumicznych oraz warstw konstrukcyjnych projektowanej ścieżki rowerowej. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o SST.

Odp. 7

Zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji projektowej, nawierzchnia asfaltowa grubości 5cm i podbudowa grubości 15cm. Na zjazdach podbudowa 20 cm z kruszywa po zagęszczeniu, asfalt 8 cm. Kruszywo łamane (podbudowa) 0-31,5mm.

- 8) W dokumentacji przetargowej ścieżki rowerowej Wiele-Lubnia oraz Wiele-Borsk brak projektu docelowej organizacji ruchu. W przedmiarach robót nie wskazano litości oznakowania a jedynie, że należy wykonać komplet oznakowania. Na podstawie dostępnych informacji w dokumentacji przetargowej wykonawca nie jest w stanie określić zakresu do wyceny. Prosimy o doprecyzowanie zakresu w/w robót lub uzupełnienie dokumentacji projektowej o niezbędne do wyceny załączniki.

Odp. 8

Projekt organizacji ruchu jest po stronie wykonawcy (znaki poziome i pionowe).

- 9) W dokumentacji przetargowej ścieżki rowerowej Wiele-Borsk w pozycji 21 przedmiaru robót wskazano do wykonania krawężniki/obrzeża/oporniki betonowe łącznie w jednej pozycji. Na podstawie załączonej dokumentacji wykonawca nie jest w stanie określić ilości poszczególnych elementów osobno. Prosimy o rozbiecie w/w pozycji i podanie ilości osobno dla krawężników, obrzeży i oporników.

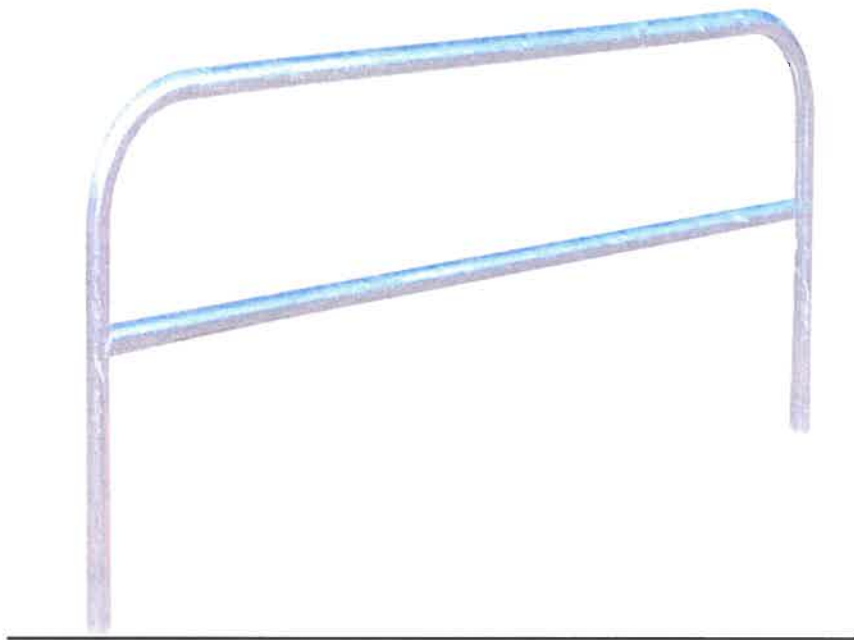
Odp. 9

Rozdzielono w pozycji nr.19 przedmiaru. Pomiaru należy dokonać na podstawie dokumentacji projektowej. Na zjazdach zastosować oporniki, w miejscowości Kliczkowy krawężniki oraz miejscach koniecznych, a w pozostałej części obrzeża obustronnie. Mocowanie oporników, obrzeży, krawężników z obu stron ławą betonową oraz pod nimi.

- 10) W dokumentacji przetargowej ścieżki rowerowej Wiele-Borsk w pozycji 23 przedmiaru robót wskazano wykonanie barier ochronnych stalowych jednostronnych. Prosimy o wskazanie jaki rodzaj barier drogowych i barierek ochronnych należy przyjąć do wyceny oraz o podanie ilości do wykonania odpowiednio dla barier drogowych jak i barierek ochronnych.

Odp. 10

Bariery ochronne należy przyjąć w standardzie typowym, zgodnym z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi. Kolor ocynk. Ilość barierek zgodnie z rysunkiem PZT. Ilość: 545 m od strony drogi i 124 m z murami oporowymi.



- 11) W dokumentacji przetargowej ścieżki rowerowej Wiele-Borsk w pozycji 25 przedmiaru robót wskazano wykonanie przepustów rurowych - rury o śr. do 20 cm. Prosimy o wskazanie lokalizacji wykonania w/w przepustów oraz uzupełnienie dokumentacji projektowej o szczegóły konstrukcyjne w/w przepustów.

Odp. 11

Montaż korytek odwróconych z odwodnieniem drogi istniejącej w ilości 19 szt. w rozstawie co 20 metrów – zakres w miejscowości Kliczkowy.

- 12) W dokumentacji przetargowej ścieżki rowerowej Wiele-Borsk oraz Wiele-Lubnia w SWZ wskazano konieczność wykonania odprowadzenia z drogi powiatowej wód opadowych w postaci korytek odwróconych poza ścieżkę (teren zielony, pobocze). Prosimy o wskazanie lokalizacji w/w odwodnienia oraz informację czy woda sprowadzona z drogi powiatowej będzie sprawdzona do istniejących rowów i czy będzie zagospodarowana w obrębie działki ujętej w pozwoleniu na budowę oraz czy w/w działki stanowią własność Inwestora lub Zarządcy Drogi. Ponadto prosimy o załączenie uzgodnienia z Powiatowym Zarządem Dróg dotyczącego sposobu odprowadzenia wód opadowych a także przebiegu ścieżki w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej. Ponadto prosimy o załączenie do dokumentacji projektowej szczegółu w/w odwodnienia.

Odp. 12

Montaż korytek odwróconych z odwodnieniem drogi istniejącej w ilości 19 szt. w rozstawie co 20 metrów – zakres w miejscowości Kliczkowy. Uzgodnienie zostanie opublikowane. Zakres Wiele-Lubnia 15 szt. korytek z miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

- 13) W dokumentacji przetargowej ścieżki rowerowej Wiele-Borsk oraz Wiele-Lubnia zachodzi konieczność wycinki znacznej ilości drzew. Brak pozycji w przedmiarze robót

oraz SWZ. Wskazano jedynie wywóz korzeni bez podania ilości. Czy w/w wycinkę drzew należy ująć w wycenie. Jeżeli tak to prosimy o załączenie zestawienia z grubościami drzew do wycinki oraz załączenie decyzji zezwalającej na ich usunięcie. Jeżeli w wycenie należy ująć jedynie usunięcie korzeni po wycince prosimy o wskazanie ilości oraz średnicy ściętych drzew.

Odp. 13

Wycinka drzew po stronie Zamawiającego oraz właściciela gruntu. Wykonawca jest odpowiedzialny za wykarczowanie pni oraz ich wywózkę.

- 14) W dokumentacji projektowej ścieżki rowerowej Wiele-Borsk oraz Wiele-Lubnia nie uwzględniono wykonania zjazdów przez ścieżkę rowerową do przyległych działek i posesji. Jeżeli należy wykonać w/w zjazdy prosimy uzupełnienie dokumentacji projektowej o lokalizację zjazdów, szczegóły konstrukcyjne oraz podanie ich powierzchni do wykonania w celu umożliwienia wyceny.

Odp. 14

Zjazdy należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową (zjazdy prywatne, drogi gminne), powierzchnia jednolita ze ścieżką rowerową (zjazdy do wykonania od krawędzi drogi asfaltowej do zewnętrznej granicy ścieżki rowerowej).

- 15) Dokumentacja projektowa ścieżki rowerowej Wiele-Borsk oraz Wiele-Lubnia zakłada likwidację oraz wykonanie rowów w nowej lokalizacji. Czy Inwestor posiada stosowne uzgodnienia i decyzje dotyczące przebudowy i budowy urządzeń wodnych.

Odp. 15

Dokumentacja nie przewiduje przebudowy urządzeń wodnych, a jedynie zmianę lokalizacji skarpowania oraz budowę niecek. Na wskazane roboty nie są wymagane pozwolenia wodnoprawne (niecek wodnych).

- 16) Ścieżka rowerowa Wiele-Borsk zgodnie z PZT 02 i PZT 03 dokumentacji projektowej przebiegać będzie po istniejącej drodze gruntowej stanowiącej dojazd do ośrodków wypoczynkowych w m. Borsk. Czy ze względu na konstrukcję ścieżki rowerowej nie przystosowaną do ruchu samochodowego, w/w istniejąca droga gruntowa po wykonaniu ścieżki rowerowej będzie wyłączona z ruchu kołowego dla pojazdów innych niż rowery. Jeżeli nie to prosimy o skorygowanie konstrukcji projektowanej ścieżki rowerowej, załączenie szczegółu połączenia z istniejącą drogą gruntową oraz projektu organizacji ruchu umożliwiającego poruszanie się w bezpieczny sposób samochodów oraz rowerzystów na tak wykonanym odcinku ścieżki rowerowej i drogi dojazdowej.

Odp. 16

Ścieżka będzie wyłączona z ruchu kołowego - samochodowego. Zjazdy na działki prywatne należy wykonać zgodnie z konstrukcją zjazdów (8 cm asfalt, 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5). Taką samą konstrukcję należy wykonać na parkingu przy restauracji „Leśna” w Borsku dz. Nr 35 oraz dz. Nr 64/59,42/2.

- 17) Ścieżka rowerowa Wiele-Borsk zgodnie z PZT 04 dokumentacji projektowej przebiegać będzie po istniejącej drodze z płyt jomb stanowiącej dojazd do ośrodków

wypoczynkowych w m. Borsk. Czy ze względu na konstrukcję ścieżki rowerowej nie przystosowaną do ruchu samochodowego, w/w istniejąca droga z płyt jomb po wykonaniu ścieżki rowerowej będzie wyłączona z ruchu kołowego dla pojazdów innych niż rowery. Jeżeli nie to prosimy o skorygowanie konstrukcji projektowanej ścieżki rowerowej, załączenie szczegółu połączenia z istniejącą drogą z płyt jomb oraz projektu organizacji ruchu umożliwiającego poruszanie się w bezpieczny sposób samochodów oraz rowerzystów na tak wykonanym odcinku ścieżki rowerowej i drogi dojazdowej.

Odp. 17

8 cm asfalt, 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5.

- 18) Ścieżka rowerowa Wiele-Borsk zgodnie z PZT 05 i PZT 06 dokumentacji projektowej przebiegać będzie w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej. Na połączeniu z drogą powiatową zakłada się wykonanie krawężnika betonowego, zaś pomiędzy projektowaną ścieżką rowerową a przyległymi do pasa drogowego działkami znajduje się znaczna skarpa uniemożliwiająca wykonanie rowu. Prosimy o przedstawienie sposobu odwodnienia nawierzchni asfaltowej na w/w odcinku drogi powiatowej.

Odp. 18

Zaprojektowano odsunięcie ścieżki rowerowej od krawędzi drogi. Odwodnienie na teren nieutwardzony w pasie zieleni między drogą, a ścieżką rowerową a także poprzez budowę niecek wzdłuż ścieżki.

- 19) Ścieżka rowerowa Wiele-Borsk zgodnie z PZT 06 dokumentacji projektowej przebiegać będzie po istniejącym parkingu z płyt drogowych oraz istniejącej drodze dojazdowej do prywatnych posesji i działek oraz dojazd do przepompowni. Czy ze względu na konstrukcję ścieżki rowerowej nie przystosowaną do ruchu samochodowego, w/w istniejąca droga dojazdowa oraz parking po wykonaniu ścieżki rowerowej będą wyłączone z ruchu kołowego dla pojazdów innych niż rowery. Jeżeli nie to prosimy o skorygowanie konstrukcji projektowanej ścieżki rowerowej, załączenie szczegółu połączenia z istniejącym parkingiem i drogą dojazdową oraz projektu organizacji ruchu umożliwiającego poruszanie się w bezpieczny sposób samochodów oraz rowerzystów na tak wykonanym odcinku ścieżki rowerowej, parkingu i drogi dojazdowej.

Odp. 19

8 cm asfalt, 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5.

- 20) W dokumentacji projektowej ścieżki rowerowej Wiele-Lubnia nie podano grubości warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem. Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie przedmiarem robót grubość w/w warstwy wynosi 10 cm.

Odp. 20

Zamawiający potwierdza grubość warstwy odcinającej 10cm do stosowania w całym zakresie dwóch odcinków ścieżki rowerowej Lubnia-Wiele-Borsk.

- 21) Na znacznym odcinku projektowanej ścieżki rowerowej Wiele-Lubnia wzdłuż drogi powiatowej bezpośrednio za poboczem w ubiegłych latach został wykonany nasyp. Czy w/w nasyp, który będzie zlokalizowany pod projektowaną ścieżką rowerową był

podczas wykonywania odpowiednio zagęszczany i czy Zamawiający posiada stosowne badania potwierdzające odpowiednie zagęszczenie w/w nasypu. Jeżeli Zamawiający nie posiada badań zagęszczenia w/w nasypu prosimy o wskazanie procedury postępowania w przypadku gdy badania przeprowadzone przez wykonawcę wykażą niedostateczne zagęszczenie oraz czy koszty z tym związane zostaną przez Zamawiającego uznane jako prace dodatkowe.

Odp. 21

Przygotowanie podbudowy pod ścieżkę leży po stronie Wykonawcy aby spełnić nośność podłoża pod ścieżkę.

- 22) W dokumentacji projektowej ścieżki rowerowej Wiele-Lubnia na przekrojach oraz PZT wskazano konieczność wykonania zbrojenia skarpy. Prosimy o wskazanie ilości konieczne do wykonania oraz parametry i rodzaj materiału z jakiego należy wykonać w/w zbrojenia skarp. Prosimy o załączenie SST.

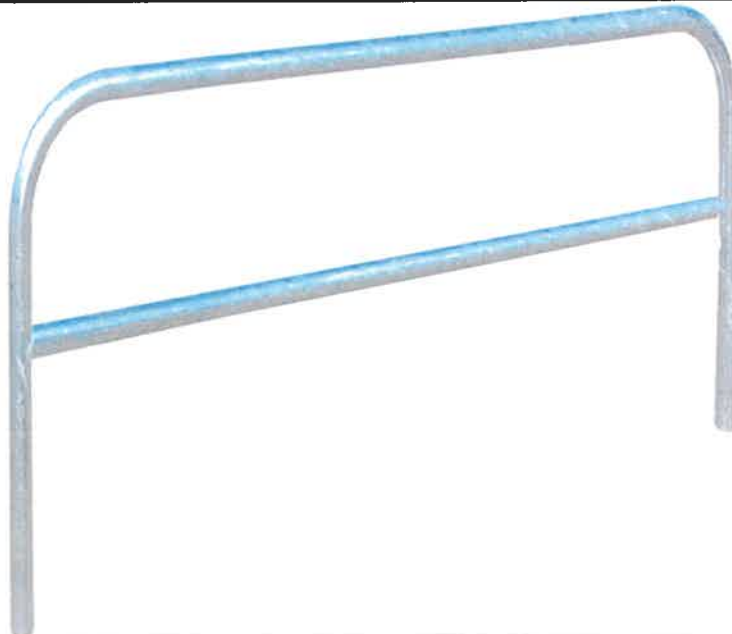
Odp. 22

Ilość geowłókniny zbrojącej na skarpy należy przyjąć zgodnie ze stanem faktycznym w terenie i zweryfikować podczas realizacji robót.

- 23) Zgodnie z SWZ należy dostarczyć i zamontować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego 15 szt. ławek z oparciem oraz 15 szt. koszy na odpady oraz 3 tablice informacyjne (zgodne z wytycznymi Programu Polski Ład Edycja 8). Prosimy o wskazanie jaki rodzaj ławek i śmietników należy zamontować oraz o podanie wymiarów w/w tablic.

Odp. 23

Barierki drogowe ocynk. Tablice informacyjne należy przewidzieć zgodnie z wytycznymi Programu „Polski Ład” – Edycja 8. Szczegółowe wzory i parametry przyjąć w standardzie odpowiadającym wymogom programu.



Ławki:



Kosze na odpady:



:

WÓJT  GMINY
mgr inż. *Roman Brunke*

