

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia Budowa ścieżki rowerowej Borsk-Wiele-Lubnia

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Karsin
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 191675155
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** Długa 222
- 1.4.2.) Miejscowość:** Karsin
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 83-440
- 1.4.4.) Województwo:** pomorskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL637 - Chojnicki
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** przetargi@karsin.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.karsin.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Budownictwo i obiekty komunalne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00454180
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2025-10-02

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2025/BZP 00420456
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1) Przedmiotem zamówienia jest budowa ścieżki rowerowej z Wiele do Borska przez Kliczkowy o zróżnicowanej szerokości. Nawierzchnia będzie z masy bitumicznej.

Parametry obiektu budowlanego:

- Długość projektowanych ciągów komunikacyjnych – 6 116,52 m,
- Długość odcinka 1 – 3 875,32 m,
- Długość odcinka 2 – 298,21 m,
- Długość odcinka 3 – 1 044,19 m,
- Długość odcinka z kierunku Lubnia – Wiele – 898,8 m.

Zakres robót podczas budowy ścieżki rowerowej:

- Wytyczenie punktów charakterystycznych drogi,
- Roboty ziemne, przygotowanie koryta,
- Przygotowanie podbudowy,
- Wykonanie nawierzchni,
- Prace wykończeniowe.

UWAGI!

a) Należy zamontować znaki pionowe z słupkami i wymalować znaki poziome dot. organizacji ruchu.

b) Znajdy do działek należy utwardzić grubszą podbudowę zgodnie z rysunkami.

c) W miejscach koniecznych należy zastosować odprowadzenie wód opadowych w postaci korytek odwróconych poza ścieżkę (teren zielony, pobocze).

d) Nadmiar urobku należy wywieźć w miejsce wyznaczone przez Zamawiającego do 10 km od placu budowy.

- e) Pnie po wyciętych drzewach należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego do 10 km od placu budowy.
- f) Płyty drogowe w miejscowości Borsk przy ścieżce rowerowej należy spaletować – wywieźć na oczyszczalnię ścieków w Cisewiu.
- g) Należy uwzględnić rozbiórkę w części płyt drogowych przy restauracji „Leśna” (parking) w postaci częściowej rozbiórki oraz wywózki na oczyszczalnię ścieków w Cisewiu.
- h) Barrierki drogowe wzdłuż ścieżki rowerowej należy zgodnie z dokumentacją projektową oraz ilościami.
- i) Pobocze poza ścieżką rowerową należy obsiać trawą, zagrabiec oraz uwałować oraz oczyścić teren z kamieni i materiałów po budowie.
- j) Powierzchnię pomiędzy krawężnikiem a istniejącym asfaltem drogi powiatowej należy uzupełnić asfaltem.
- k) Wszelkie kolizje/rozbiórki z przebiegiem ścieżki rowerowej odnośnie budowy należy uwzględnić w wycenie.
- l) W ramach robót ziemnych należy uwzględnić niezbędne roboty związane ze skarpowaniem terenu wokół ścieżki rowerowej koparką oraz uzupełnienie-profilowanie-korytowanie terenu.
- Przedmiar stanowi jedynie dokument poglądowy. Należy skalkulować koszt robót zgodnie z projektem. (Wykonawca musi uwzględnić w wycenie odbiór robót z Powiatowym Inspektorem Nadzoru Budowlanego – musi przeprowadzić całą procedurę).
- m) Należy dostarczyć i zamontować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego 15 szt. ławek z oparciem oraz 15 szt. koszy na odpady oraz 3 tablice informacyjne (zgodne z wytycznymi Programu Polski Ład Edycja 8).
- 2) Zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień (CPV) przedmiot zamówienia obejmuje zakres określony kodami: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233162-2 – Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych, 45233200-1 – Roboty w zakresie różnych nawierzchni; 45233222-1 – Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do porównania zgodności przekazanych opracowań i w przypadku jakichkolwiek niezgodności zobowiązany jest jak najszybciej pisemnie zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie. W przypadku różnic w zakresie rozwiązań technologicznych (w tym również zastosowanych materiałów i urządzeń) w pierwszej kolejności obowiązują rozwiązania przedstawione w projekcie budowlanym, przedmiarach robót i dodatkowych opisach.
- 4) Do wykonania zamówienia Wykonawcy zobowiązani są użyć materiałów i urządzeń nowych, w gatunku I, zakupionych u renomowanych producentów, gwarantujących najwyższą jakość, o parametrach technicznych i jakościowych nie gorszych niż określone w przedmiarach. Występujące w opracowaniach nazwy, typy i pochodzenie produktów nie są dla Wykonawców wiążące,
- 5) Wykonawcy zobowiązani są użyć do wykonania zamówienia urządzeń i materiałów odpowiadających wymaganiom Polskiej Normy przenoszącej normy europejskiej PN-EN (normy zharmonizowane) oraz innym określonym w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych i dokumentacji projektowej. Wykonawca ma obowiązek posiadać w stosunku do użytych materiałów i urządzeń dokumenty zezwalające na ich stosowanie w budownictwie (atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności, świadectwa jakości).
- 6) Tam, gdzie na rysunkach, dokumentacji lub opisie przedmiotu zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, o których mowa w art. 101 ust. 1-3 ustawy PZP, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych. Pod pojęciem równoważności rozumieć należy, iż zagwarantują one realizację zamówienia w zgodzie z wydanym pozwoleniem na budowę i opisem przedmiotu Zamówienia oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w w/w dokumentach.
- 7) W przypadku urządzeń, których znaki towarowe podano w dokumentacji projektowej poprzez równoważność Zamawiający rozumie zastosowanie takich urządzeń, których parametry techniczne, moc, wydajność nie będą gorsze od urządzeń, jakie zostały przyjęte w rozwiązaniach technologicznych projektu. Zastosowanie urządzeń równoważnych zapewnić musi także kompatybilność z pozostałymi materiałami i urządzeniami przyjętymi w zastosowanej technologii.
- 8) Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu ich wbudowania, były zabezpieczone przed zniszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości oraz były dostępne do kontroli.

Po zmianie:

- 1) Przedmiotem zamówienia jest budowa ścieżki rowerowej z Wiela do Borska przez Kliczkowy o zróżnicowanej szerokości. Nawierzchnia będzie z masy bitumicznej.

Parametry obiektu budowlanego:

- Długość projektowanych ciągów komunikacyjnych – 6 116,52 m,
- Długość odcinka 1 – 3 875,32 m,
- Długość odcinka 2 – 298,21 m,
- Długość odcinka 3 – 1 044,19 m,
- Długość odcinka z kierunku Lubnia – Wiela – 898,8 m.

Zakres robót podczas budowy ścieżki rowerowej:

- Wytyczenie punktów charakterystycznych drogi,
- Roboty ziemne, przygotowanie koryta,
- Przygotowanie podbudowy,
- Wykonanie nawierzchni,
- Prace wykończeniowe.

UWAGI!

- a) Należy zamontować znaki pionowe z słupkami i wymalować znaki poziome dot. organizacji ruchu.
- b) Znajdy do działek należy utwardzić grubszą podbudowę zgodnie z rysunkami.
- c) W miejscach koniecznych należy zastosować odprowadzenie wód opadowych w postaci korytek odwróconych poza ścieżkę (teren zielony, pobocze).
- d) Nadmiar urobku należy wywieźć w miejsce wyznaczone przez Zamawiającego do 10 km od placu budowy.

- e) Pnie po wyciętych drzewach należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego do 10 km od placu budowy.
 - f) Płyty drogowe w miejscowości Borsk przy ścieżce rowerowej należy spaletować – wywieźć na oczyszczalnię ścieków w Cisewiu.
 - g) Należy uwzględnić rozbiórkę w części płyt drogowych przy restauracji „Leśna” (parking) w postaci częściowej rozbiórki oraz wywózki na oczyszczalnię ścieków w Cisewiu.
 - h) Bariery drogowe wzdłuż ścieżki rowerowej należy zgodnie z dokumentacją projektową oraz ilościami.
 - i) Pobocze poza ścieżką rowerową należy obsiać trawą, zagrabiec oraz uwałować oraz oczyścić teren z kamieni i materiałów po budowie.
 - j) Powierzchnię pomiędzy krawężnikiem a istniejącym asfaltem drogi powiatowej należy uzupełnić asfaltem.
 - k) Wszelkie kolizje/rozbiórki z przebiegiem ścieżki rowerowej odnośnie budowy należy uwzględnić w wycenie.
 - l) W ramach robót ziemnych należy uwzględnić niezbędne roboty związane ze skarpowaniem terenu wokół ścieżki rowerowej koparką oraz uzupełnienie-profilowanie-korytowanie terenu.
- Przedmiar stanowi jedynie dokument poglądowy. Należy skalkulować koszt robót zgodnie z projektem. (Wykonawca musi uwzględnić w wycenie odbiór robót z Powiatowym Inspektorem Nadzoru Budowlanego – musi przeprowadzić całą procedurę).
- m) Należy dostarczyć i zamontować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego 15 szt. ławek z oparciem oraz 15 szt. koszy na odpady oraz 3 tablice informacyjne (zgodne z wytycznymi Programu Polski Ład Edycja 8).
 - n) I etap ścieżki – odcinek od Lubni do Wiela – należy wykonać do 15.05.2026 r.
- 2) Zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień (CPV) przedmiot zamówienia obejmuje zakres określony kodami: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233162-2 – Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych, 45233200-1 – Roboty w zakresie różnych nawierzchni; 45233222-1 – Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do porównania zgodności przekazanych opracowań i w przypadku jakichkolwiek niezgodności zobowiązany jest jak najszybciej pisemnie zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie. W przypadku różnic w zakresie rozwiązań technologicznych (w tym również zastosowanych materiałów i urządzeń) w pierwszej kolejności obowiązują rozwiązania przedstawione w projekcie budowlanym, przedmiarach robót i dodatkowych opisach.
- 4) Do wykonania zamówienia Wykonawcy zobowiązani są użyć materiałów i urządzeń nowych, w gatunku I, zakupionych u renomowanych producentów, gwarantujących najwyższą jakość, o parametrach technicznych i jakościowych nie gorszych niż określone w przedmiarach. Występujące w opracowaniach nazwy, typy i pochodzenie produktów nie są dla Wykonawców wiążące,
- 5) Wykonawcy zobowiązani są użyć do wykonania zamówienia urządzeń i materiałów odpowiadających wymaganiom Polskiej Normy przenoszącej normy europejskiej PN-EN (normy zharmonizowane) oraz innym określonym w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych i dokumentacji projektowej. Wykonawca ma obowiązek posiadać w stosunku do użytych materiałów i urządzeń dokumenty zezwalające na ich stosowanie w budownictwie (atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności, świadectwa jakości).
- 6) Tam, gdzie na rysunkach, dokumentacji lub opisie przedmiotu zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, o których mowa w art. 101 ust. 1-3 ustawy PZP, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych. Pod pojęciem równoważności rozumieć należy, iż zagwarantują one realizację zamówienia w zgodzie z wydanym pozwoleniem na budowę i opisem przedmiotu Zamówienia oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w w/w dokumentach.
- 7) W przypadku urządzeń, których znaki towarowe podano w dokumentacji projektowej poprzez równoważność Zamawiający rozumie zastosowanie takich urządzeń, których parametry techniczne, moc, wydajność nie będą gorsze od urządzeń, jakie zostały przyjęte w rozwiązaniach technologicznych projektu. Zastosowanie urządzeń równoważnych zapewnić musi także kompatybilność z pozostałymi materiałami i urządzeniami przyjętymi w zastosowanej technologii.
- 8) Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu ich wbudowania, były zabezpieczone przed zniszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości oraz były dostępne do kontroli.