

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa ścieżki rowerowej Borsk-Wiele-Lubnia**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Karsin

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 191675155

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Długa 222

1.5.2.) Miejscowość: Karsin

1.5.3.) Kod pocztowy: 83-440

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL637 - Chojnicki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@karsin.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.karsin.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-457622b4-f77c-4fdc-9f73-4ee4d2e9c874>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Budownictwo i obiekty komunalne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa ścieżki rowerowej Borsk-Wiele-Lubnia

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-457622b4-f77c-4fdc-9f73-4ee4d2e9c874

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00534964

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-11-17

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00037656/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Budowa ścieżki rowerowej Borsk-Wiele-Lubnia

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00420456

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP 272.12.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1) Przedmiotem zamówienia jest budowa ścieżki rowerowej z Wiela do Borska przez Kliczkowy o zróżnicowanej szerokości. Nawierzchnia będzie z masy bitumicznej.

Parametry obiektu budowlanego:

- Długość projektowanych ciągów komunikacyjnych – 6 116,52 m,
- Długość odcinka 1 – 3 875,32 m,
- Długość odcinka 2 – 298,21 m,
- Długość odcinka 3 – 1 044,19 m,
- Długość odcinka z kierunku Lubnia – Wiela – 898,8 m.

Zakres robót podczas budowy ścieżki rowerowej:

- Wytyczenie punktów charakterystycznych drogi,
- Roboty ziemne, przygotowanie koryta,
- Przygotowanie podbudowy,
- Wykonanie nawierzchni,
- Prace wykończeniowe.

UWAGI!

a) Należy zamontować znaki pionowe z słupkami i wymalować znaki poziome dot. organizacji ruchu.

b) Znajdy do działek należy utwardzić grubszą podbudowę zgodnie z rysunkami.

c) W miejscach koniecznych należy zastosować odprowadzenie wód opadowych w postaci korytek odwróconych poza ścieżkę (teren zielony, pobocze).

d) Nadmiar urobku należy wywieźć w miejsce wyznaczone przez Zamawiającego do 10 km od placu budowy.

e) Pnie po wyciętych drzewach należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego do 10 km od placu budowy.

f) Płyty drogowe w miejscowości Borska przy ścieżce rowerowej należy spaletować – wywieźć na oczyszczalnię ścieków w Cisewiu.

g) Należy uwzględnić rozbiórkę w części płyt drogowych przy restauracji „Leśna” (parking) w postaci częściowej rozbiórki oraz wywózki na oczyszczalnię ścieków w Cisewiu.

h) Barrierki drogowe wzdłuż ścieżki rowerowej należy zgodnie z dokumentacją projektową oraz ilościami.

i) Pobocze poza ścieżką rowerową należy obsiać trawą, zagrabiec oraz uwałować oraz oczyścić teren z kamieni i materiałów po budowie.

j) Powierzchnię pomiędzy krawężnikiem a istniejącym asfaltem drogi powiatowej należy uzupełnić asfaltem.

k) Wszelkie kolizje/rozbiórki z przebiegiem ścieżki rowerowej odnośnie budowy należy uwzględnić w wycenie.

l) W ramach robót ziemnych należy uwzględnić niezbędne roboty związane ze skarpowaniem terenu wokół ścieżki rowerowej koparką oraz uzupełnienie-profilowanie-korytowanie terenu.

Przedmiar stanowi jedynie dokument poglądowy. Należy skalkulować koszt robót zgodnie z projektem. (Wykonawca musi uwzględnić w wycenie odbiór robót z Powiatowym Inspektoratem Nadzoru Budowlanego – musi przeprowadzić całą procedurę).

m) Należy dostarczyć i zamontować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego 15 szt. ławek z oparciem oraz 15 szt. koszy na odpady oraz 3 tablice informacyjne (zgodne z wytycznymi Programu Polski Ład Edycja 8).

n) I etap ścieżki – odcinek od Lubni do Wiela – należy wykonać do 15.05.2026 r.

2) Zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień (CPV) przedmiot zamówienia obejmuje zakres określony kodami: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233162-2 – Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych, 45233200-1 – Roboty w zakresie różnych nawierzchni; 45233222-1 – Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania.

3) Wykonawca zobowiązany jest do porównania zgodności przekazanych opracowań i w przypadku jakichkolwiek niezgodności zobowiązany jest jak najszybciej pisemnie zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie. W przypadku różnic w zakresie rozwiązań technologicznych (w tym również zastosowanych materiałów i urządzeń) w pierwszej kolejności obowiązują rozwiązania przedstawione w projekcie budowlanym, przedmiarach robót i dodatkowych opisach.

4) Do wykonania zamówienia Wykonawcy zobowiązani są użyć materiałów i urządzeń nowych, w gatunku I, zakupionych u renomowanych producentów, gwarantujących najwyższą jakość, o parametrach technicznych i jakościowych nie gorszych niż określone w przedmiarach. Występujące w opracowaniach nazwy, typy i pochodzenie produktów nie są dla Wykonawców wiążące,

5) Wykonawcy zobowiązani są użyć do wykonania zamówienia urządzeń i materiałów odpowiadających wymaganiom Polskiej Normy przenoszącej normy europejskiej PN-EN (normy zharmonizowane) oraz innym określonym w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych i dokumentacji projektowej. Wykonawca ma obowiązek posiadać w stosunku do użytych materiałów i urządzeń dokumenty zezwalające na ich stosowanie w budownictwie (atesty, certyfikaty,

deklaracje zgodności, świadectwa jakości).

6) Tam, gdzie na rysunkach, dokumentacji lub opisie przedmiotu zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, o których mowa w art. 101 ust. 1-3 ustawy PZP, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych. Pod pojęciem równoważności rozumieć należy, iż zagwarantują one realizację zamówienia w zgodzie z wydanym pozwoleniem na budowę i opisem przedmiotu Zamówienia oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w w/w dokumentach.

7) W przypadku urządzeń, których znaki towarowe podano w dokumentacji projektowej poprzez równoważność Zamawiający rozumie zastosowanie takich urządzeń, których parametry techniczne, moc, wydajność nie będą gorsze od urządzeń, jakie zostały przyjęte w rozwiązaniach technologicznych projektu. Zastosowanie urządzeń równoważnych zapewnić musi także kompatybilność z pozostałymi materiałami i urządzeniami przyjętymi w zastosowanej technologii.

8) Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu ich wbudowania, były zabezpieczone przed zniszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości oraz były dostępne do kontroli.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 12

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 12

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 4296582,63 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 7836671,90 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 4296582,63 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Firma Budowlano - Drogowa MTM SA

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9581323406

7.3.3) Ulica: Hutnicza 35

7.3.4) Miejscowość: Gdynia

7.3.5) Kod pocztowy: 81-061

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-11-06

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4296582,63 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 378 dni