

GPŚ 6220.4.2024.ED.9

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2024r., poz. 572 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4. art. 80 ust. 2 oraz art. 84, 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – zwanej *ustawą ooś* (tekst jednolity Dz.U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839)

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Karsin reprezentowanej przez Pełnomocnika – Pana Daniela Folehr z dnia 9 grudnia 2024 roku uzupełnionego dnia 27 stycznia 2025 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi dojazdowej do lotniska w miejscowości Borsk, gmina Karsin**”.

Po zapoznaniu się z dołączonymi do wniosku dokumentami (zgodnie z art. 74 ustawy ooś): kartą informacyjną przedsięwzięcia, o jakiej mowa w art. 62a ustawy ooś oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

po zasięgnięciu opinii:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zawartej w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.806.2024.JK.2 z dnia 11 lutego 2025r.; (data wpływu 14 lutego 2025r.)
- 2) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie, zawartej w opinii znak SZNS.9022.5.54.2024.MS z dnia 14 stycznia 2025r. (data wpływu 18 lutego 2025r.)
- 3) Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach, zawartej w opinii znak GC.ZZŚ.4901.245.2024.2025.KB z dnia 14 stycznia 2025r. (data wpływu 20 stycznia 2025r.)

orzekam, co następuje:

- **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi dojazdowej do lotniska w miejscowości Borsk, gmina Karsin”;**
- charakterystyka przedsięwzięcia zawarta w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji stanowi jej integralną część;

- określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1:

a) faza realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia

- zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
- uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6:00-18:00), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
- dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
- zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt - płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie rano przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym i potwierdzić odpowiednim wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
- prace budowlane przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków trwającym od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgu ptaków, co należy potwierdzić wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
- drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony

- powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni.
 - roboty budowlane powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się odpowiednią organizację placu budowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami;
 - w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska,
 - zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych;
 - w trakcie realizacji robót zastosować sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone w Dyrektywie 2000/14/EC oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r., Nr 263, poz. 2202 ze zm.);
 - należy wprowadzić organizację ruchu dla pojazdów umożliwiającą bezpieczny przejazd;
 - plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu oraz poza terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo - wodne.
 - tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.
 - należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego.
 - wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami.
 - paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
 - wyposażać plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
 - w sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekiem substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo - wodnego.
 - odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
 - na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
 - teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować.
 - w przypadku konieczności odprowadzania wód z wykopów budowlanych należy dokonać

zgłoszenia wodnoprawnego, zgodnie z ustawą Prawo wodne.

- w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy urządzeń wodnych oraz odprowadzania do nich zanieczyszczonych wód opadowych lub roztopowych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.

UZASADNIENIE

Na wniosek z dnia 9 grudnia 2024 roku uzupełniony dnia 27 stycznia 2025 roku Gminy Karsin reprezentowanej przez Pełnomocnika – Pana Daniela Folehr wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi dojazdowej do lotniska w miejscowości Borsk, gmina Karsin**”;

Do wyżej wymienionego wniosku dołączono załączniki określone w art. 74 ust. 1 ustawy ooś tj.:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, o jakiej mowa w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.);
- poświadczoną przez właściwy organ mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

Po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia tutejszy organ stwierdził, iż:

1. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Borsk. Długość planowanej inwestycji to ok 2,2 km.
2. Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), jako: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.
3. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy ooś dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 4 wyżej cytowanej ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji jest Wójt Gminy Karsin.

Obwieszczeniem znak GPŚ 6220.4.2024.ED.1 z dnia 24 grudnia 2024 roku Wójt Gminy Karsin, w trybie art. 49 Kpa, zawiadomił wszystkie strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o wystąpieniu do organów współdziałających przy wydawaniu decyzji, a także poinformował o możliwości składania uwag i wniosków. Na zawiadomienie o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie strony nie wniosły żadnych uwag, zastrzeżeń i wniosków.

Zgodnie z art. 64 ust. 1, art. 77 ust. 1 i art. 78 ust. 1 ustawy o oś, Wójt Gminy Karsin pismami z dnia 24 grudnia 2024r. nr GPŚ 6220.4.2024.ED.2, GPŚ 6220.4.2024.ED.3 i GPŚ 6220.4.2024.ED.4 zwrócił się, odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o przedstawienie opinii o konieczności, lub jej braku, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia.

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku załączono oświadczenie o zależności wnioskodawcy od jednostki samorządu terytorialnego do której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust.2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie pismem nr SZNS.9022.5.54.2024.MS z dnia 14 stycznia 2025r. (data wpływu 18 lutego 2025r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zamierzenia wskazując jednocześnie konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań wymienionych w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Chojnicach pismem znak GC.ZZŚ.4901.245.2024.2025.KB z dnia 14 stycznia 2025r. (data wpływu 20 stycznia 2025r.) wyraził opinię, w której nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań wymienionych w sentencji niniejszej decyzji. Po przeanalizowaniu dokumentacji, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowiskom PGW Wody Polskie nie przewiduje negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023r., poz. 300).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem nr RDOS-Gd-WOO.4220.806.2024.JK.2 z dnia 11 lutego 2025r. (data wpływu 14 lutego 2024r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zamierzenia wskazując jednocześnie konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań wymienionych w sentencji niniejszej decyzji.

Decyzję co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wydaje się uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o oś.

Analizując czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Karsin uwzględnił łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i ustalił co następuje:

I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Celem zamierzenia jest przebudowa istniejącej drogi gminnej nr 207012G sklasyfikowanej pod względem technicznym jako droga dojazdowa - "D" prowadzącą do lotniska w m. Borsk. Długość planowanej inwestycji to ok. 2,2 km. Obszar przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren przyległy do inwestycji częściowo jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Szerokość pasa drogowego na omawianym odcinku wynosi od 10,0 do 19,4 m. Projektowany do przebudowy odcinek drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym nawierzchni, która posiada liczne ubytki i spękania. W wielu miejscach istniejąca podbudowa wykazuje niewystarczającą nośność do przenoszenia obciążeń spowodowanych ruchem drogowym.

Istniejąca warstwa jezdni to nawierzchnia asfaltowa o zmiennej szerokości od 4,5 do 5,5 m. Wzdłuż odcinka znajdują się pobocza o szerokości od 0,75 do 1,0 m, umocnione tłuczniem naturalnym. W pasie drogowym zlokalizowane są zjazdy indywidualne, publiczne oraz skrzyżowania z drogami gminnymi.

Planowane jest wykorzystanie istniejących rowów drogowych do odprowadzania wód opadowych i roztopowych, które zostaną poddane oczyszczeniu. Planowane działania nie spowodują powstawania zanieczyszczonych wód opadowych.

Zakres prac obejmuje: przebudowę istniejącej drogi, budowę skrzyżowań, budowę zjazdów publicznych oraz indywidualnych, oznakowanie pionowe i poziome.

Parametry techniczne elementów drogowych.

Jezdnie:

- klasa techniczna ulicy - D 1/2,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość nawierzchni jezdni - min 5,0 m,
- długość przebudowywanego odcinka jezdni - ok. 2,2 km,
- kategoria ruchu - KR-1/2,
- max obciążenie na oś -100 kN.

Zjazdy publiczne:

- klasa techniczna ulicy - zjazd publiczny,
- szerokość nawierzchni jezdni - 4,0 - 5,5 m,
- kategoria ruchu - KR-1,
- max obciążenie na oś -100 kN.

Zjazdy indywidualne:

- klasa techniczna ulicy - zjazd indywidualny,
- szerokość nawierzchni jezdni - 4,0 - 5,0 m,
- kategoria ruchu - KR-1,
- max obciążenie na oś -100 kN.

Dla budowy kanału technologicznego wykonawca uzyska odstąpienie Ministra Cyfryzacji od budowy kanału technologicznego.

Jako podbudowę planuje się wykorzystać istniejącą nawierzchnię. Nowe nawierzchnie zostaną wykonane w następującej kolejności:

- frezowanie istniejącej nawierzchni w celu nadania spadków,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości około 100 kg/m²,

- warstwa przeciwspekaniowa z geokompozytu,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości około 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości około 4 cm.

Dodatkowo zostaną wykonane poszerzenie nawierzchni oraz nowa konstrukcja w następującej kolejności:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16 mm C3,0/4,0 o grubości około 15 cm,
- podbudowa pomocnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości około 22 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości około 8 cm,
- warstwa przeciwspekaniowa z geokompozytu,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości około 4 cm.

Zjazdy wykonane zostaną w następującej kolejności:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16 mm C3,0/4,0 o grubości około 15 cm,
- podbudowa pomocnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości około 22 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości około 8 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości około 4 cm.

Pobocza zostaną wykonane w następującej kolejności:

- podbudowa pomocnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości około 15 cm.

Inne roboty pomocnicze i uzupełniające obejmują m.in..

- prace przygotowawcze (pomiar geodezyjne, dostawę i składowanie materiałów, przygotowanie placu budowy),
- roboty końcowe (wywiezienie odpadów z budowy na składowisko, uporządkowanie terenu wokół inwestycji, zagospodarowanie terenów zielonych).

Odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego będzie realizowane powierzchniowo na przyległy teren, do istniejących rowów przydrożnych. W ramach inwestycji nie będzie budowana kanalizacja deszczowa, oświetlenie drogowe oraz nie przewiduje się budowy kanału technologicznego i chodników. Nie zachodzi więc konieczność wykonywania głębokich wykopów o głębokości powyżej 50 cm. Projekt zakłada wykonanie płytkiego wykopu wzdłuż drogi o głębokości do 50 cm i szerokości do 50 cm związanego z poszerzeniem drogi.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Powyższe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na następujących działkach: 1/1, 1/12, 96, 284/13, 634/7 w gminie Karsin, w miejscowości Borsk - obręb wiejski, powiat kościerski, województwo pomorskie.

Inwestycja realizowana będzie we wsi Borsk, która położona jest w województwie pomorskim, w powiecie kościerskim, w gminie Karsin. Wieś leży na południowo-wschodnim brzegu Jeziora Wdzydzkiego. We wsi znajduje się powojkowe lotnisko Borsk otoczone przez sieć ruin bunkrów, na terenie którego w 2010 powstało lądowisko Borsk, obecnie wykorzystywane głównie przez paralotniarzy. Liczba mieszkańców ok. 170.

Teren objęty inwestycją stanowi drogę publiczną, sklasyfikowaną w ewidencji gruntów jako dr. Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Na drzewach i krzewach w pobliżu inwestycji nie stwierdzono obecności gniazd ptaków ani chronionych porostów. Działki przylegające do działek drogowych częściowo stanowią zabudowę mieszkalną jednorodzinną, a częściowo działki leśne i zabudowę siedliskową. Na jej trasie występuje różnorodna roślinność, składająca się ze zbiorowisk często i szeroko spotykanych. Roślinność ta jest wynikiem działalności człowieka (uprawy w przydomowych ogrodach) lub wykształciła się samorzutnie na terenach, gdzie zaprzestano działalności człowieka. Gatunki roślin występujące na omawianym terenie są pospolite i nie posiadają dużej wartości przyrodniczej. W zasięgu oddziaływania inwestycji dominują zbiorowiska siedlisk synantropijnych (ruderalnych i w niewielkim stopniu segetalnych oraz leśnych). Większość roślinności stanowią trawy i turzyce, a także m.in.: babka zwyczajna (*Plantago major*), mniszek pospolity (*Taraxacum campyloides*), rdest ptasi (*Polygonum aviculare*), sałata kompasowa (*Lactuca serriola*), wiechlina roczna (*Poa annua*), łoboda rozłożysta (*Atriplex patula*). W pasach przydrożnych, na poboczach, oprócz roślin trawiastych (typu wiechlina) rosną takie gatunki roślin jak: pokrzywa zwyczajna, przełęcznik ożankowy, wyka ptasia, krwawnik pospolity, mniszek pospolity, bylica pospolita, szczaw zwyczajny, babka lancetowata. W sąsiedztwie inwestycji teren porośnięty jest lasem, w skład którego wchodzi głównie drzewa sosny.

W trakcie bezpośrednich badań nie odnotowano obecności ptaków w miejscu inwestycji. W przydrożnych lasach w sąsiedztwie inwestycji odnotowano obecność następujących gatunków ptaków: wróbel zwyczajny (*Passer domesticus*), sroka zwyczajna (*Pica pica*), rudzik zwyczajny (*Erithacus rubecula*). Nie stwierdzono obecności gniazd ptaków w sąsiedztwie inwestycji. Tereny przeznaczone pod inwestycję nie stanowią miejsc lęgowych ze względu na utrzymujący się ruch pojazdów oraz zabudowę mieszkaniową. Z uwagi na sposób zagospodarowania terenu - pas drogowy - istnieje niewielkie prawdopodobieństwo, aby na obszarze przewidzianym do realizacji zamierzenia znajdowały się gniazda ptaków. Ptaki gniazdują poza terenem inwestycji.

W zasięgu inwestycji nie występują nieużytki. Najbliżej położony zbiornik wodny to Jezioro Wdzydzkie, oddalone o około 1,5 km w linii prostej od inwestycji. W trakcie wizji terenowej na terenie przedsięwzięcia (w szczególności w pasie drogowym, gdzie prowadzone będzie przedsięwzięcie) nie napotkano żadnych przedstawicieli herpetofauny (tj. kumak nizinny, ropucha zwyczajna, żaba zielona, żaba brunatna itp.) ani pozostałości ciał osobników, które mogłyby zostać przejechane w pasie drogowym przez pojazdy. Teren inwestycji stanowi obszary charakterystyczne dla gatunków takich jak: jaszczurka zwinka, zaskroniec, jaszczurka żyworodna, padalec zwyczajny. Podczas wizji terenowych zaobserwowano pojedyncze sztuki jaszczurek, które były zlokalizowane w pobliżu terenów leśnych, poza pasem drogowym i terenem obejmującym inwestycję. W trakcie realizacji inwestycji zostaną wdrożone odpowiednie środki zapobiegawcze ochrony tego gatunku (codzienne wizje terenowe, wygrodzenie terenu płotkiem z siatki herpetologicznej, usuwanie zwierząt z wykopów i przenoszenie ich w bezpieczne miejsce).

Na terenie Nadleśnictwa Kościerzyna można spotkać głównie sarny, dziki, lisy itp. Spośród ssaków w trakcie inwentaryzacji napotkano następujące gatunki: mysz polna, zając szarak, wiewiórka.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2024 r.)

przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 są: brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, włochatka *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo atthis*, cyraneczka *Anas crecca*, cyranka *Anas querquedula*, krakwa *Anas strepera*, gęgawa *Anser anser*, czapla siwa *Ardea cinerea*, podgorzałka *Aythya nyroca*, bąk *Botaurus stellaris*, puchacz *Bubo bubo*, gągoł *Bucephala clangula*, lelek *Caprimulgus europaeus*, rybitwa białowłosa *Chlidonias hybridus*, rybitwa czarna *Chlidonias niger*, bocian biały *Ciconia ciconia*, bocian czarny *Ciconia nigra*, błotniak stawowy *Circus aeruginosus*, siniak *Columba oenas*, derkacz *Crex crex*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, łabędź niemy *Cygnus olor*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, kszyszek *Gallinago gallinago*, kokoszka *Gallinula chloropus*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, bączek *Ixobrychus minutus*, lerka *Lullula arborea*, nurogęs *Mergus merganser*, szlachar *Mergus serrator*, kania czarna *Milvus migrans*, kania ruda *Milvus milvus*, pliszka górska *Motacilla cinerea*, rybołów *Pandion haliaetus*, trzmielojad *Pernis apivorus*, kormoran czarny *Phalacrocorax carbo sinensis*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, wodnik *Rallus aquaticus*, rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*, perkozek *Tachybaptus ruficollis*, samotnik *Tringa ochropus* i dudek *Upupa epops*. Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: inne typy zabudowy, infrastruktura sportowa i rekreacyjna, sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, wycinka lasu, osuszanie terenów ujściowych i bagiennych, zabudowa rozproszona, drapieżnictwo, inne rodzaje praktyk leśnych, polowanie, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych.

Dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r., poz. 1161), zmienionym zarządzeniem z dnia 27 czerwca 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2022 r., poz. 2612) został ustanowiony plan zadań ochronnych. Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez organ (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009) nie wynika, aby na przedmiotowych działkach stwierdzono stanowiska lęgowych gatunków ptaków stanowiących przedmiot ochrony w ww. obszarze Natura 2000, dlatego też przedmiotowe zamierzenie nie stanowi zagrożenia dla zachowania ich populacji.

Analiza Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 (Pomor. z 2015 r. poz. 1161; zm.: Pomor. z 2022 r. poz. 2612) zmienionym zarządzeniem z dnia 27 czerwca 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2022 r., poz. 2612) oraz sprecyzowanego przez Wnioskodawcę zakresu przedsięwzięcia nie wykazuje, aby planowane zamierzenie było sprzeczne z ustaleniami ww. planu zadań ochronnych.

Zatem zakres inwestycji oraz lokalizacja poza siedliskami gatunków chronionych w ramach obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków stanowiących przedmiot ochrony w jego granicach. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na stan ochrony i zachowanie populacji ww. gatunków ptaków i ich siedlisk. Z uwagi na przebieg prac w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zadrzewionych mogących stanowić miejsce występowania chronionych gatunków ptaków tutejszy organ wprowadził warunek określający termin realizacji prac uwzględniający okres lęgowy ptaków przypadający od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się jednak prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy.

Inne najbliższe położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 1,1 km na zachód - Natura 2000 Jeziora Wdzydzkie PLH220034,

- ok. 5,1 km na południowy-zachód - Natura 2000 Młosino Lubnia PLH220077.

Mając na uwadze położenie geograficzne, skalę i charakter przedsięwzięcia nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoji, a tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000,
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone oraz na cele ochrony przedmiotów ochrony,
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze otuliny Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego. Zgodnie z art. 5 pkt. 14 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.*) otulina jest strefą ochronną graniczącą z formą ochrony przyrody i wyznaczoną indywidualnie dla formy ochrony przyrody w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka. Ponadto zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.*) zakazy wymienione w art. 17 ust. 1 ww. ustawy nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji celu publicznego. Dla wskazanego obszaru ustanowiono plan ochrony Uchwałą Nr 705/LVI/23 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 31 lipca 2023 r. w sprawie ustanowienia Planu ochrony dla Wdzydzkiego

Parku Krajobrazowego. Planowana inwestycja nie stoi w sprzeczności z ww. planem ochrony. Ze względu na zakres prac oraz charakter inwestycji nie ma podstaw przypuszczać, że przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby negatywnie wpływać na ten obszar.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich. Dla OChK w województwie pomorskim, w tym dla OChK Borów Tucholskich obowiązuje Uchwała Nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 roku w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (*Dz. U. Woj. Pom. z 2016 r., poz. 2942 z późn. zm.*).

Zgodnie z § 5 pkt 2 ww. uchwały na terenie Obszarów Chronionego Krajobrazu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jednakże zakaz ten zgodnie z § 7 ust. 2 ww. uchwały „*nie dotyczy realizacji przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których organ ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko*”.

Tut. organ uznał, że ze względu na zakres oraz zasięg planowanej inwestycji planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na ekosystemy chronione w Obszarze Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich.

Inne najbliższej położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia

16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.) to:

- ok. 0,3 km na północny-zachód Wdzydzki Park Krajobrazowy,
- ok. 5,4 km na południowy-wschód rezerwat przyrody „Kręgi Kamienne”.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami innych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego **Bory Tucholskie GKPn-16**. W ocenie tutejszego organu, nie przewiduje się by planowana inwestycja mogła znacząco wpłynąć na drożność przedmiotowego korytarza, ponieważ planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu. Przedsięwzięcie nie naruszy tras migracyjnych zwierzyny, nie ograniczy dostępu do wód i swobody przemieszczania.

Jako działanie minimalizujące negatywne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko tutejszy organ zaleca warunek monitorowania pod kątem występowania na placu budowy małych zwierząt oraz kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce pasożyta *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

III. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punkcie I. i II. oraz w art. 62 ust. 1 pkt. 1 Ustawy o oś zarówno na etapie realizacji, likwidacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania:

Na etapie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia:

Prowadzone podczas przygotowania przedsięwzięcia prace związane będą z:

- ruchem pojazdów na plac i z placu budowy,
- pracami ziemno-budowlanymi,
- pracami porządkowymi.

Potencjalnym wpływem na środowisko ww. zakresu prac będzie:

- naruszenie powierzchni ziemi,
- powstanie mas ziemnych,
- emisja hałasu i wibracje związane z pracą maszyn budowlanych i samochodami transportowymi,
- nieorganizowana emisja substancji pyłowo-gazowych, pochodzących ze spalania paliw w maszynach i środkach transportujących materiały budowlane,
- proces pylenia w trakcie prowadzenia prac ziemnych,
- powstawanie odpadów typowo budowlanych,
- emisja ścieków bytowych.

Większość oddziaływań, zarówno odwracalnych, jak i nieodwracalnych, jest związana głównie z etapem realizacji inwestycji. Oddziaływanie na środowisko w fazie eksploatacji będzie minimalne. Warto również podkreślić, że eksploatacja drogi o lepszych parametrach po zakończeniu budowy przyczyni się do płynniejszej jazdy kierowców, co w efekcie zmniejszy emisję spalin do atmosfery.

Planowane przedsięwzięcie przyniesie następujące korzyści dla użytkowników dróg:

- zwiększenie swobody ruchu,
- poprawa bezpieczeństwa,
- podniesienie komfortu jazdy.

Celem planowanego przedsięwzięcia w kontekście korzyści dla społeczeństwa i lokalnej społeczności jest:

- zmniejszenie uciążliwości ruchu drogowego dla otoczenia,
- zwiększenie bezpieczeństwa na drodze.

Planowana inwestycja obejmuje prowadzenie robót budowlanych na terenie, który już jest objęty działalnością człowieka, w tym drogi i dojazdu do nieruchomości. Zmiany w środowisku abiotycznym będą polegały głównie na usunięciu i wymieszanu warstwy gruntu w miejscach prowadzenia wykopów. Wykopy te będą miały charakter liniowy, o szerokości od około 2 do 3 m, w zależności od głębokości wykopu oraz kąta nachylenia ścian wykopu. Te parametry będą zależne od rodzaju gruntu występującego w miejscu prowadzenia robót. Takie wykopy umożliwiają efektywne wykorzystanie terenu i minimalizację powierzchni zajętej pod inwestycję. Nie przewiduje się znaczącego wpływu na stan środowiska w ramach podjętych działań inwestycyjnych. Należy również uwzględnić, że teren ten jest już zagospodarowany istniejącą zabudową i prace będą realizowane głównie w obrębie działek drogowych - pasów drogowych i dojazdów do nieruchomości. Wody opadowe i roztopowe z drogi, jako niezanieczyszczone, będą odprowadzane powierzchniowo do gruntu w granicach działek drogowych. Wprowadzenie oczyszczonych wód opadowych i roztopowych do środowiska nie spowoduje zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych, powierzchniowych ani podskórnych. Cele środowiskowe związane z tym korzystaniem ze środowiska zostaną w pełni spełnione, bez negatywnego wpływu na jakość wód powierzchniowych i podziemnych, zarówno pod względem chemicznym, biologicznym, jak i ilościowym. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje również powstawania zanieczyszczonych wód opadowych. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311), ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w takie systemy, pochodzące z terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości powstającej z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków określonych w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 z późn. zm.), o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. W związku z powyższym, dla przedmiotowej drogi nie jest wymagane zastosowanie urządzeń oczyszczających.

Podczas fazy realizacji i likwidacji inwestycji należy spodziewać się zwiększonej emisji hałasu

związanej z pracą sprzętu transportującego (w przypadku likwidacji - sprzętu demontującego). Pojazdy te będą poruszać się po terenie przedsięwzięcia, w większości przypadków w sposób nieorganizowany z różną częstotliwością w czasie. Emisja hałasu w tej fazie będzie również krótkotrwała i ustanie z chwilą zakończenia prac realizacyjnych i likwidacyjnych. W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wystąpienie wibracji, czyli drgań mechanicznych spowodowanych ruchem pojazdów ciężkich oraz pracą maszyn. Wibracje te będą mieć charakter czasowy, krótkotrwały i odwracalny (zanik bezpośrednio po zakończeniu robót) i będą się ograniczać do terenu realizowanych prac. Głównymi źródłami zanieczyszczeń będą prace budowlane. W fazie realizacji przedsięwzięcia powstaną lokalne uciążliwości emisyjne, które mogą bezpośrednio wpływać głównie na stan powietrza atmosferycznego oraz klimat akustyczny. Realizacja inwestycji nie będzie miała bezpośredniego wpływu na wody powierzchniowe, przy standardowym zabezpieczeniu miejsca budowy. Nie będzie również wpływała na wody podziemne.

Droga obsługuje ruch lokalny. Z uwagi na charakter i lokalizację drogi po wykonaniu budowy nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Wykonanie nowych nawierzchni utwardzonych ograniczy hałas i zapylenie. Dla powyższych wartości natężeń ruchu poziom równoważnego dźwięku L_{eq} nie przekroczy 55 dB(A) (zgodnie z opracowaniem Gardziejczyk W.: *Wpływ technologii wykonania i tekstury nawierzchni drogowych na hałas pojazdów samochodowych*). Istotną cechą niniejszego przedsięwzięcia jest fakt, iż jego realizacja wpłynie na znaczną poprawę bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym na budowanym odcinku drogi, przy jednoczesnym zachowaniu, a przewiduje się, że wręcz polepszeniu standardów środowiskowych. Wyremontowana nawierzchnia jezdni drogi znacznie poprawi płynność jazdy, przy czym z uwagi na charakter drogi, nie przewiduje się zwiększenia dotychczasowego natężenia ruchu. Płynność jazdy pojazdów mechanicznych bezpośrednio wpływa na zmniejszenia spalania, a więc zmniejszenie emisji spalin i emitowanego hałasu.

Na wielkość emisji zanieczyszczeń uwalnianych do atmosfery, podczas realizacji projektu, wpływ ma wiele czynników. Natomiast będą one miały charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia. Dbłość o dobry stan techniczny sprzętu i maszyn, minimalne wykorzystywanie oraz wysoka jakość wykonywania prac zapewnią utrzymanie emisji na niskim poziomie. Podanie wielkości emisji substancji jest na obecnym etapie niemożliwe, ze względu na brak wystarczających danych, dotyczących liczby zastosowanych maszyn, ich rodzaju i czasu pracy.

Eksploatacja drogi związana jest jedynie z emisją spalin i hałasu do środowiska z poruszających się po niej pojazdów samochodowych. Podstawowym i jedynym źródłem emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza atmosferycznego na drodze są spaliny wydzielane przez rury wydechowe pojazdów. Ich ilość zależy od rodzaju silnika, wielkości pojazdu, prędkości z jaką się porusza, oraz sprawności technicznej pojazdu. W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są:

- tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO_2), powstające podczas spalania paliw w silnikach,
- tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO_2) powstające podczas spalania oleju napędowego,
- pył (PM),
- tlenek węgla (CO),
- benzen (C_6H_6).

Aby zminimalizować negatywny wpływ na gleby, wykonawca zobowiązany jest do ograniczenia zasięgu prac ciężkim sprzętem, oszczędnego gospodarowania terenem oraz wyznaczenia i zabezpieczenia miejsc składowania odpadów oraz materiałów budowlanych, które mogą spowodować zanieczyszczenie gleby. Podjęcie tych działań pozwoli na minimalizację niekorzystnego wpływu na środowisko glebowe. Podczas budowy zastosowane zostaną przenośne toalety dla pracowników. Ilość ścieków bytowych powstających w trakcie realizacji całego przedsięwzięcia - 1 m³. Etap eksploatacji drogi nie będzie związany z powstawaniem ścieków.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady, określone w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz. 10).

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	10 kg
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	10 kg
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	20 kg
17 01 01	Odpady betonu	100 Mg
17 02 03	Tworzywa sztuczne	8 kg
17 05 04	Gleba, ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	1000 Mg

Nie przewiduje się znacznego wzrostu oddziaływania na środowisko na skutek ewentualnego kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi inwestycjami w sąsiedztwie.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na krajobraz. Przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ze względu na rodzaj inwestycji i zastosowane technologie nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy..

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Nie zachodzi prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji przedsięwzięcie nie narusza przepisów w zakresie pozostałych form ochrony przyrody.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wójt Gminy Karsin zawiadomieniem GPŚ 6220.4.2024.ED.8 z dnia 18 lutego 2025 roku działając na podstawie art. 10 i w trybie art. 49 Kpa zawiadomił poprzez obwieszczenie strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów dotyczących przedmiotowej sprawy.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Decyzja podlega ujawnieniu w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Karsin na okres 14 dni.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Karsin, w terminie 14 dni od otrzymania niniejszej decyzji (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego, t. j. Dz. U. z 2024r., poz. 572 z póź. zm.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy ooś.



Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodna z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2024 roku, poz. 1112 ze zm.)

WÓJT GMINY
mgr inż. Roman Brunke

Otrzymują:

1. Wnioskodawca poprzez pełnomocnika
2. Strony postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. Urząd Gminy Karsin, a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80 – 748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie, ul. Wodna 15, 83 – 400 Kościerzyna
3. Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89 – 600 Chojnice

Informacje o wydaniu niniejszej decyzji zamieszcza się:

1. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Karsin
2. Strona internetowa Urzędu Gminy Karsin, <http://www.karsin.pl> (Biuletyn Informacji Publicznej w zakładce pn.: Informacje o środowisku – Decyzje środowiskowe);
3. Sołeckie tablice ogłoszeń we wszystkich sołectwach gminy Karsin

do decyzji GPŚ 6220.4.2024.ED.9 z dnia 29 marca 2025 roku
zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą:

„Przebudowa drogi dojazdowej do lotniska w miejscowości Borsk, gmina Karsin”

Powyższe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na następujących działkach: 1/1, 1/12, 96, 284/13, 634/7 w gminie Karsin, w miejscowości Borsk - obręb wiejski, powiat kościerski, województwo pomorskie. Inwestycja realizowana będzie we wsi Borsk, która położona jest w województwie pomorskim, w powiecie kościerskim, w gminie Karsin. Wieś leży na południowo-wschodnim brzegu Jeziora Wdzydzkiego. We wsi znajduje się powojenne lotnisko Borsk otoczone przez sieć ruin bunkrów, na terenie którego w 2010 powstało lądowisko Borsk, obecnie wykorzystywane głównie przez paralotniarzy. Liczba mieszkańców ok. 170.

Teren objęty inwestycją stanowi drogę publiczną, sklasyfikowaną w ewidencji gruntów jako dr. Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Na drzewach i krzewach w pobliżu inwestycji nie stwierdzono obecności gniazd ptaków ani chronionych porostów. Działki przylegające do działek drogowych częściowo stanowią zabudowę mieszkalną jednorodziną, a częściowo działki leśne i zabudowę siedliskową.

Celem zamierzenia jest przebudowa istniejącej drogi gminnej nr 207012G sklasyfikowanej pod względem technicznym jako droga dojazdowa - "D" prowadzącą do lotniska w m. Borsk. Długość planowanej inwestycji to ok. 2,2 km. Obszar przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren przyległy do inwestycji częściowo jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Szerokość pasa drogowego na omawianym odcinku wynosi od 10,0 do 19,4 m. Projektowany do przebudowy odcinek drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym nawierzchni, która posiada liczne ubytki i spękania. W wielu miejscach istniejąca podbudowa wykazuje niewystarczającą nośność do przenoszenia obciążeń spowodowanych ruchem drogowym. Istniejąca warstwa jezdna to nawierzchnia asfaltowa o zmiennej szerokości od 4,5 do 5,5 m. Wzdłuż odcinka znajdują się pobocza o szerokości od 0,75 do 1,0 m, umocnione tłuczniami naturalnymi. W pasie drogowym zlokalizowane są zjazdy indywidualne, publiczne oraz skrzyżowania z drogami gminnymi. Planowane jest wykorzystanie istniejących rowów drogowych do odprowadzania wód opadowych i roztopowych, które zostaną poddane oczyszczeniu. Planowane działania nie spowodują powstawania zanieczyszczonych wód opadowych. Zakres prac obejmuje: przebudowę istniejącej drogi, budowę skrzyżowań, budowę zjazdów publicznych oraz indywidualnych, oznakowanie pionowe i poziome. Odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego będzie realizowane powierzchniowo na przyległy teren, do istniejących rowów przydrożnych. W ramach inwestycji nie będzie budowana kanalizacja deszczowa, oświetlenie drogowe oraz nie przewiduje się budowy kanału technologicznego i chodników. Nie zachodzi więc konieczność wykonywania głębokich wykopów o głębokości powyżej 50 cm. Projekt zakłada wykonanie płytkiego wykopu wzdłuż drogi o głębokości do 50 cm i szerokości do 50 cm związanego z poszerzeniem drogi.

WÓJT GMINY

mgr inż. Roman Brunke

