|  |  |
| --- | --- |
| na od•projekty indywidualne i adaptacje  •branża architektoniczna i sanitarna  •kierowanie i nadzorowanie budowy | **„DECADA” Pracownia projektowa**  ***Myszka Jędrzej***  83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14  tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59  NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460 |

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

|  |  |
| --- | --- |
| **NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO** | BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU BORSK – LIPA W KARSINIE |
| **ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO** | WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI,  GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ BORSK ORAZ WDZYDZE TYCHOLSKIE  KOD POCZTOWY: 83-441 |
| **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO** | XXV – Droga kategorii „D” |
| **IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH** | 220603\_2.0002.42/2, 220603\_2.0002.41/8, 220603\_2.0002.41/9, 220603\_2.0002.48, 220603\_2.0002.40, 220603\_2.0002.37, 220603\_2.0002.35, 220603\_2.0002.53/2, 220603\_2.0002.44/2, 220603\_2.0002.44/1, 220603\_2.0002.43, 220603\_2.0009.209/6, 220603\_2.0009.207, 220603\_2.0009.197, 220603\_2.0009.601, 220603\_2.0009.108/2, 220603\_2.0009.100, 220603\_2.0009.84, 220603\_2.0009.21, 220603\_2.0009.20/2, 220603\_2.0009.19, 220603\_2.0009.18, 220603\_2.0009.17, 220603\_2.0009.535/2, 220603\_2.0009.12, 220603\_2.0009.6/1, 220603\_2.0009.5, 220603\_2.0009.6/2, 220603\_2.0009.208, 220603\_2.0009.209/1, 220603\_2.0009.209/2, 220603\_2.0009.209/5 |
| **INWESTOR** | GMINA KARSIN  UL. DŁUGA 222  83-440 KARSIN |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PROJEKTANT:** | **UPRAWNIENIA:** | **BRANŻA:** | **DATA:** | **PODPIS:** |
| inż. Adam Laska | Uprawnienia nr:  POM/0336/PWOD/18 | drogowa | 02.2024r. |  |

**SPIS TREŚCI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | CZĘŚĆ OPISOWA: |  |
| 1. | Przedmiot inwestycji. | str. 3 |
| 2. | Podstawa opracowania. | str. 3 |
| 3. | Opis stanu istniejącego. | str. 3 |
| 4. | Projektowane zagospodarowanie działki. | str. 3 |
| 5. | Wytyczne do oznakowania pionowego i poziomego | str. 3 |
| 6. | Termin wprowadzenia oznakowania | str. 6 |
| 7. | Uwagi projektanta | Str. 6 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | CZĘŚĆ RYSUNKOWA: | |
|  | Plan orientacyjny (skala 1:15000) | PZT-0 |
|  | Plan sytuacyjny (skala 1:500) | PZT-1-PZT-11 |

1. **Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji budowa drogi pieszo-rowerowej (kategoria drogi D) w gminie Karsin. Droga przebiega przez Borsk oraz Wdzydze Tucholskie w kierunku Lipy.

1. **Podstawa opracowania.**

-Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024r. poz. 320 z późn. zm.),

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2023 r., poz. 2029 z późn. zm.),

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz.784),

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz.124),

-Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 października 2022 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019, poz. 2310),

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019, poz. 2311),

-Wizja lokalna w terenie,

1. **Opis stanu istniejącego.**

Istniejące zagospodarowania terenu objętego opracowaniem stanowi drogi gruntowe w otoczeniu lasów oraz zabudowy letniskowej w miejscowości Wdzydze Tucholskie. Część działek objętych opracowaniem nie została zagospodarowana. Inwestycja przebiega przez terenu o klasie: dr, R oraz Ls.

1. **Projektowane zagospodarowanie działki.**

Zaprojektowano drogę pieszo – rowerową (z możliwością dojazdu pojazdów do posesji oraz mieszkańców) łączącą miejscowości Borsk z Wdzydzami Tucholskimi. Droga o zróżnicowanej szerokości, zgodnie z dokumentacją rysunkową. Zaprojektowano asfaltową oraz szutrową nawierzchnię o zróżnicowanej szerokości i długości. W części przewidziano montaż krawężników po obu stronach drogi.

Zestawienie powierzchni**:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ELEMENT** | **POWIERZCHNIA** | **J.M.** |
| powierzchnia drogi – odcinek 1 | 1446,98 | m2 |
| powierzchnia drogi – odcinek 2 | 1044,89 | m2 |
| powierzchnia drogi – odcinek 3 (chodnik przy istniejącej drodze) | 761,80 | m2 |
| powierzchnia drogi – odcinek 4 | 4693,93 | m2 |
| powierzchnia drogi – odcinek 5 | 3638,57 | m2 |
| powierzchnia drogi – odcinek 6 | 5707,70 | m2 |
| powierzchnia drogi – odcinek 7 | 4218,27 | m2 |

1. **Wytyczne do oznakowania pionowego i poziomego**

Zasady umieszczania znaków:

**Obraz zawierający szkic, design, wzór

Opis wygenerowany automatycznie**

Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

Obraz zawierający diagram, szkic, linia, Rysunek techniczny

Opis wygenerowany automatycznie

Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku

Obraz zawierający szkic, diagram, linia, rysowanie

Opis wygenerowany automatycznie

Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy.

Obraz zawierający diagram, linia, szkic, biały

Opis wygenerowany automatycznie

Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze.

Obraz zawierający szkic, rysowanie, linia, diagram

Opis wygenerowany automatycznie

Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków na ulicy

Obraz zawierający szkic, diagram, linia, rysowanie

Opis wygenerowany automatycznie

Rys. 6 Wysokość umieszczenia znaków na ulicy

Obraz zawierający szkic, rysowanie, diagram, design

Opis wygenerowany automatycznie

Rys. 7 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicy

Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na powyższym rysunku.

1)Zmiany w zakresie oznakowania dostosowane zostały do projektowanych zmian na przedmiotowym odcinku i dostosowane do aktualnych przepisów.

2)W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawienia oznakowania pionowego:

3)Do oznakowania należy stosować:

-Znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości małe na drogach gminnych,

-Znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości - mała na drodze gminnej, z wyjątkiem A-7, B-20 – średnie.

4)Znaki pionowe powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, z wyjątkiem oznakowania A-7, B-20, B-2, D-6, D-6b które powinno być pokryte folią odblaskową typu 2.

5)Kształt znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181),

6)Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

7) Projektowane oznakowanie pionowe:

1. B-43 - 6 SZT.
2. A-30 - 6 SZT.
3. T-3 "Piesi"- 6 SZT.
4. B-44 - 1 SZT.
5. B-3/4 - 4 SZT.
6. D-53 - 4 SZT.
7. D-52 - 4 SZT.
8. A-7 - 2 SZT.
9. A-24 - 1 SZT.
10. A-6A - 4 SZT.
11. T-1 "100 M" - 4 SZT.
12. C-13/16 - 2 SZT.
13. B-9 - 2 SZT.
14. A-24 - 4 SZT.
15. B-1 - 3 SZT.
16. T-22 - 3 SZT.
17. T-0 "NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI" - 3 SZT.
18. B-31 - 2 SZT.
19. A-12B - 2 SZT.
20. U-9B - 2 SZT.
21. U-9A - 2 SZT.
22. A-12C - 2 SZT.
23. D-5 - 2 SZT.
24. D-43 - 1 SZT.
25. D-44 - 1 SZT.
26. B-33 - 1 SZT.
27. **Termin wprowadzania oznakowania**

Planowana organizacja docelowej organizacji ruchu zostanie wprowadzona do 12.12.2026 r.

1. **Uwagi projektanta**

-Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B” lub "CE".

-Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.

-Oznakowanie poziome odblaskowe wykonać poprzez firmę specjalizującą się w wykonawstwie i posiadającą odpowiedni sprzęt techniczny.

***OPRACOWANIE:***

***inż. Adam Laska***