

351



Starostwo Powiatowe w Kościerzynie  
**Wydział Komunikacji**

Kościerzyna, dnia 27 czerwca 2024 r.  
K.7120.89.2024

**Sz.P.**  
**Wójt Gminy Karsin**  
**83 – 440 Karsin, ul. Długa 222**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1047 ze zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), po rozpoznaniu wniosku Wójta Gminy Karsin, zatwierdzam z uwagami projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego:

- dotyczący odcinka drogi gminnej nr 207029 G w m. Dąbrowa – integralną częścią niniejszego pisma jest załącznik graficzny nr 1 o nazwie „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego DG 207029 G w m. Dąbrowa – Gmina Karsin”.

Zalecam rezygnację z oznakowania A-7 – ustęp pierwszeństwa, A-6a i A-6b – skrzyżowanie oraz B-33 – ograniczenie dozwolonej prędkości do 60 km/h w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogami podporządkowanymi oznaczonymi numerami działek 648 i 704 z uwagi na brak utwardzenia dróg podporządkowanych.

Ponadto zalecam rozważenie zasadności wprowadzenia ograniczenia dozwolonej prędkości do 60 km/h na omawianym odcinku drogi.

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, zobowiązuję Zarządcę omawianej drogi, do pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

Jednocześnie informuję, że w przypadku braku ww. zawiadomienia, poinformujemy o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Powyższe zatwierdzenie jest ważne przez okres 2 lat.

**Z poważaniem**  
z up. STAROSTY

Mariusz Siłdatk  
Naczelnik

Otrzymują:

1. Adresat: Wydział Komunikacji

2. Komenda Powiatowa Policji w Kościerzynie (bez załącznika);

3. a/a.

tel. 58 694 05 50

83-400 Kościerzyna, ul. 3 Maja 8A

e-mail: komunikacja@powiatkoscierski.pl

www.powiatkoscierski.pl

# Projekt docelowej organizacji ruchu

## Nazwa zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 207029G  
w miejscowości Dąbrowa, gm. Karsin.

## Adres obiektu budowlanego:

dz. nr 16, 25, obręb Dąbrowa oraz dz. nr 673, obręb Karsin, gm.  
Karsin

## Zamawiający/Inwestor:

Gmina Karsin

## STAROSTWO POWIATOWE W KOŚCIERZYNIE

Wydział Komunikacji (6)  
83-400 Kościerzyna, ul. 3 Maja 8A

ZATWIERDZAM - załącznik Nr ..... 1

do pisma nr K. 1120. 89. 2024

z dnia 27.06. 2024 r.

z up. STAROSTY

Mariusz Sildatk  
Naczelnik  
Wydziału Komunikacji



Opracował: inż. Krystian Przytarski

Karsin, maj 2024 r.

## Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1:10 000 – rys.1
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys.2

## Stan projektowany

Zaprojektowano układ sytuacyjny w oparciu o zalecenia Inwestora oraz w oparciu o istniejący stan sytuacyjny w analizowanym rejonie. Zaprojektowano przebudowę jednego odcinka drogi:

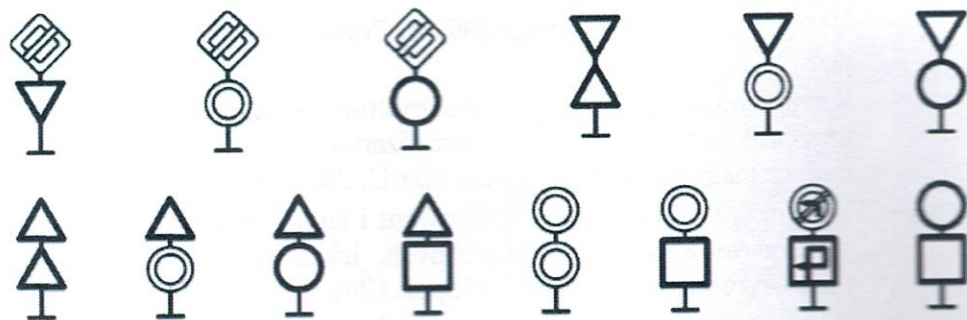
ODCINEK I: o długości 2424,10 m (klasa D) o parametrach:

- dwa pasy ruchu o szerokości 2,5 m każdy
- droga jednojezdniowa dwukierunkowa z łukami poziomymi o promieniu od 20 m do 5000 m

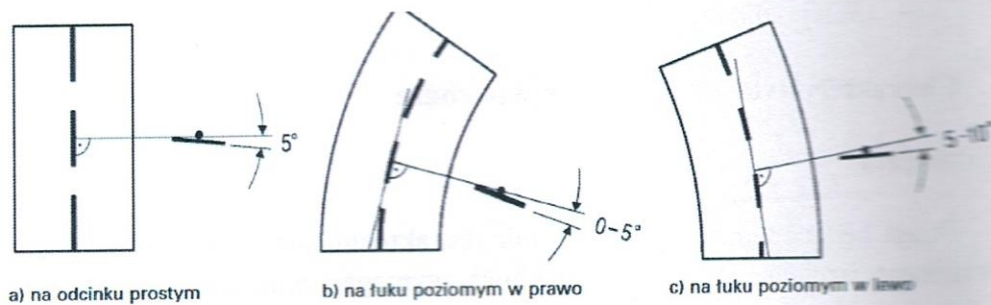
przewidziano 20 zjazdów indywidualnych na działki budowlane

### 4. Wytyczne do oznakowania pionowego i poziomego

Zasady umieszczania znaków:



Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

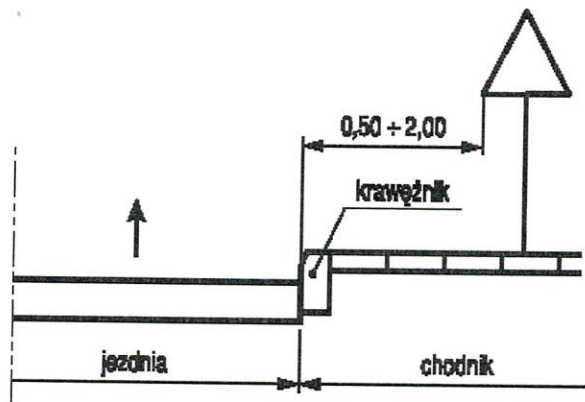


Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku

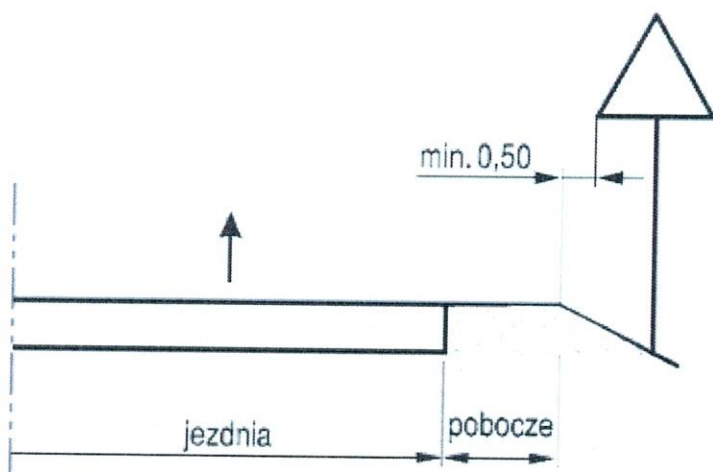


stniejący star  
gi:

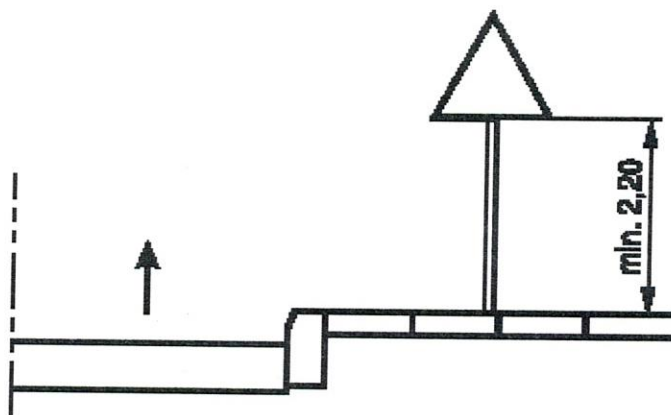
20 m do



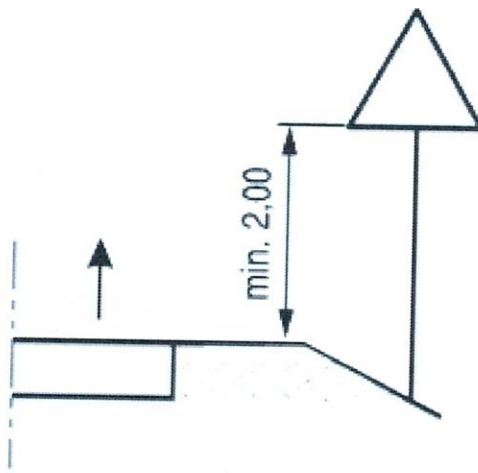
Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy.



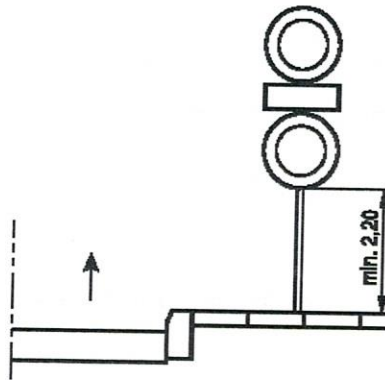
Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze.



Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków na ulicy



Rys. 6 Wysokość umieszczenia znaków na ulicy



Rys. 7 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicy

Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na powyższym rysunku.

- 1) Zmiany w zakresie oznakowania dostosowane zostały do projektowanych zmian na przedmiotowym odcinku i dostosowane do aktualnych przepisów.
- 2) W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawienia oznakowania pionowego:
- 3) Do oznakowania należy stosować:
  - Znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości małe na drogach gminnych,

- Znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości - mała na drodze gminnej, z wyjątkiem A-7, B-20 – średnie.

4) Znaki pionowe powinny być pokryte **folią odblaskową typu 1, z wyjątkiem oznakowania A-7, B-20, B-2, D-6, D-6b które powinny być pokryte folią odblaskową typu 2.**

5) Kształt znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181),

6) Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

7) Projektowane oznakowanie pionowe:

- a) A-7 – 3 szt.
- b) D-1 – 1 szt.
- c) D-42 – 1 szt.
- d) D-43 – 1 szt.
- e) B-33 – 3 szt.
- f) E-17a – 1 szt.
- g) E-18a – 1 szt.
- h) A-6a – 2 szt.

#### **5. Termin wprowadzania oznakowania**

Organizacja docelowej organizacji ruchu zostanie wprowadzona do 30.11.2024 r.

#### **6. Uwagi projektanta**

- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B” lub "CE".
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.
- Oznakowanie poziome odblaskowe wykonać poprzez firmę specjalizującą się w wykonawstwie i posiadającą odpowiedni sprzęt techniczny.

