

# **Projekt docelowej organizacji ruchu**

**Nazwa zadania:**

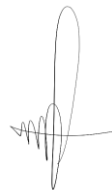
Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Strażackiej, Parkowej i Ogrodowej w miejscowości Karsin.

**Adres obiektu budowlanego:**

Ulica Strażacka, Parkowa, Ogrodowa w m. Karsin

**Zamawiający/Inwestor:**

Gmina Karsin



Opracował: inż. Krystian Przytarski

Karsin, kwiecień 2024 r.

**Spis treści:**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1:10 000 – rys.1
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys.2

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do**

### **Projektu docelowej organizacji ruchu**

#### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje zaprojektowanie stałej organizacji ruchu, która ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych na drogach gminnych – ul. Ogrodowej, Strażackiej i Parkowej w miejscowości Karsin, gm. Karsin (dz. oznaczone geod. nr 142/3, 131/3, 130/3, 131/4, 128/3, 128/5, 130/1, 132, 138/3, 139/3, 138/1, 186, 133, obręb Karsin).

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom dróg jak i pieszych.

#### **2. Podstawa opracowania:**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024r. poz. 320 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2023 r., poz. 2029 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz.784),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz.124),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 października 2022 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019, poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019, poz. 2311),
- Wizja lokalna w terenie,

#### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

##### **Stan istniejący**

Drogi będące tematem opracowania są aktualnie drogami gruntowymi utwardzonymi oraz asfaltowymi. Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 5,5-10,0m. Parametry techniczne istniejących obiektów nie spełniają wymagań projektowych. W warstwie ścieralnej widoczne są ubytki warstwy ścieralnej. Ponadto w części inwestycji nie zlokalizowano chodników dla pieszych. W bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowano budynki mieszkalne jednorodzinne, gospodarcze i użyteczności publicznej, które nie posiadają zjazdów na drogę publiczną. Ruch na drodze wzmożony.

## Stan projektowany

Zaprojektowano układ sytuacyjny w oparciu o zalecenia Inwestora oraz w oparciu o istniejący stan sytuacyjny w analizowanym rejonie. Zaprojektowano przebudowę trzech odcinków drogi:

ODCINEK I: o długości 209,6 m (klasa D) o parametrach:

- dwa pasy ruchu o szerokości 2,5 m każdy
- w części chodniki o szerokości 2,0 m w zależności od dostępnego miejsca na inwestycję
- droga dwukierunkowa droga z łukami poziomymi o promieniu od 20m do 500m
- przewidziano 2 zjazdy indywidualne na działki budowlane

ODCINEK II: o długości 156,8 m (klasa D) o parametrach:

- dwa pasy ruchu o szerokości 2,5 m każdy
- w części chodniki o szerokości 1,5 m w zależności od dostępnego miejsca na inwestycję
- droga dwukierunkowa dojazdowa
- droga z łukami poziomymi o promieniu od 35m do 1000m
- przewidziano 5 zjazdów indywidualnych na działki budowlane

ODCINEK III: o długości 94,40 m (klasa D) o parametrach:

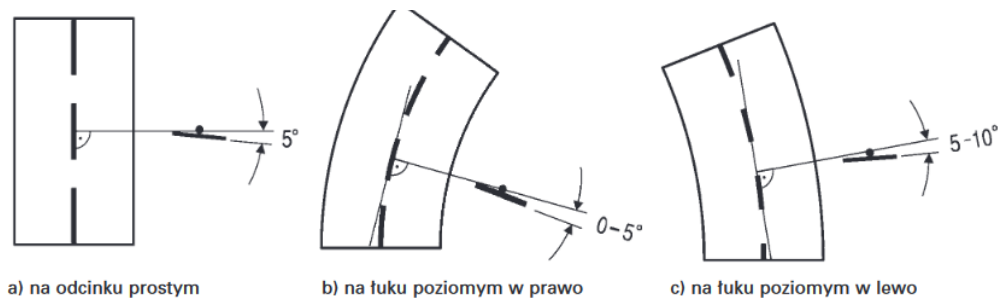
- dwa pasy ruchu o szerokości 2,5 m każdy
- w części chodniki o szerokości 2,0 m w zależności od dostępnego miejsca na inwestycję
- droga z łukami poziomymi o promieniu od 10m do 200m
- przewidziano 3 zjazdy indywidualne na działki budowlane

## 4. Wytyczne do oznakowania pionowego i poziomego

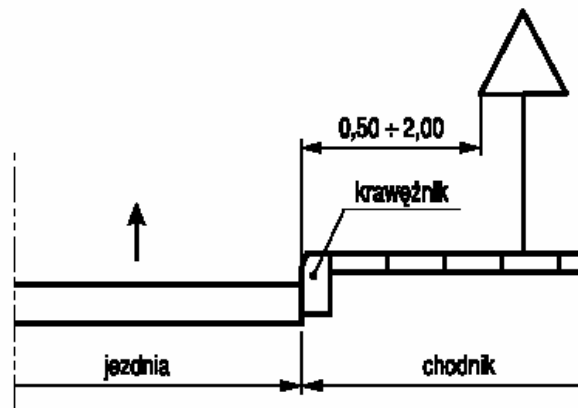
**Zasady umieszczania znaków:**



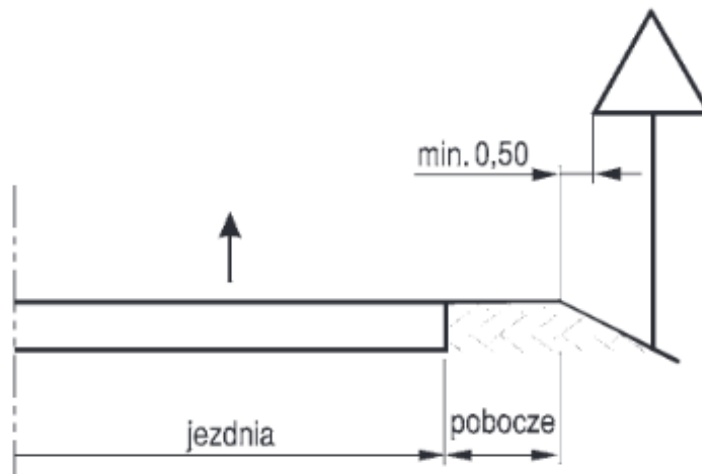
Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



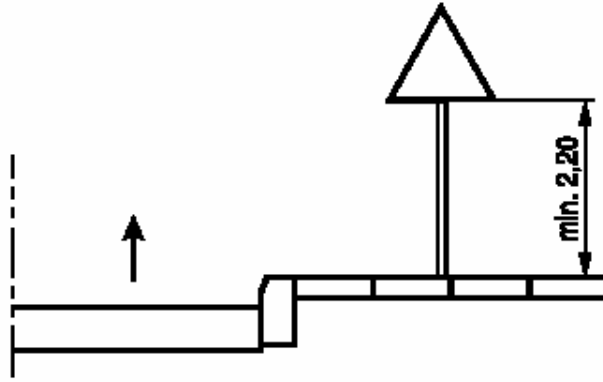
Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku



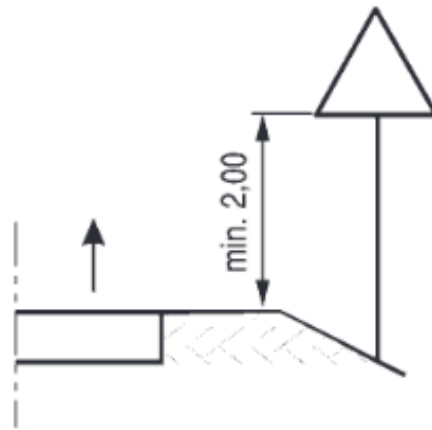
Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy.



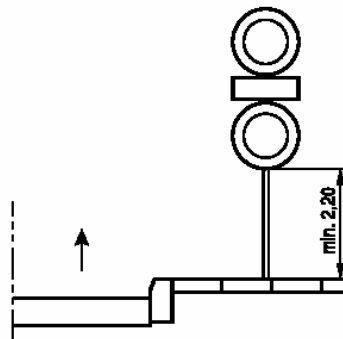
Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze.



Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków na ulicy



Rys. 6 Wysokość umieszczenia znaków na ulicy



Rys. 7 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicy

Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) pokazano na powyższym rysunku.

- 1) Zmiany w zakresie oznakowania dostosowane zostały do projektowanych zmian na przedmiotowym odcinku i dostosowane do aktualnych przepisów.
- 2) W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawienia oznakowania pionowego:
- 3) Do oznakowania należy stosować:
  - Znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości małe na drogach gminnych,
  - Znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości - mała na drodze gminnej, z wyjątkiem A-7, B-20 – średnie.
- 4) Znaki pionowe powinny być pokryte **folią odblaskową typu 1, z wyjątkiem oznakowania A-7, B-20, B-2, D-6, D-6b które powinno być pokryte folią odblaskową typu 2.**
- 5) Kształt znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181),
- 6) Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.
- 7) Projektowane oznakowanie pionowe:
  - a) D-1 – 8 SZT.
  - b) A-7 – 3 SZT.
  - c) D-2 – 2 SZT.
  - d) T-21 – 2 SZT.
  - e) B-20 – 3 SZT.
- 8) Projektowane oznakowanie poziome:
  - a) P-25 – 5 mb,
  - b) P-13 – 5 mb,
  - c) P-4 – 160 mb,
  - d) P-1e – 135 mb,
  - e) P-1b – 175 mb.

## 5. Termin wprowadzania oznakowania

Organizacja docelowej organizacji ruchu zostanie wprowadzona do 31.10.2024 r.

## 6. Uwagi projektanta

- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B” lub "CE".
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.
- Oznakowanie poziome odblaskowe wykonać poprzez firmę specjalizującą się w wykonawstwie i posiadającą odpowiedni sprzęt techniczny.

