

ZP 271.6.2024.1

WYKONAWCY - wszyscy -

W związku z pytaniami o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, związanych z realizacją zadania pn. **Przebudowa dróg w miejscowości Karsin**, Zamawiający wyjaśnia:

1. Pytania z dnia 2.07.2024 r.

Firma w związku z ogłoszeniem nr 2024/BZP 00380783/01 z dnia 25.06.2024 r. na roboty budowlane pn.: „**Przebudowa dróg w miejscowości Karsin**” składa poniższe zapytanie:

- 1) W dokumentacji przetargowej, przedmiarze robót wskazano powierzchnie jezdni, chodnika oraz wjazdów. W w/w powierzchniach nie uwzględniono powierzchni wykonania parkingu na odcinku 2 w km 0+050 ÷ 0+088. Czy w/w parking należy ująć w zakresie prac do wykonania. Jeżeli tak to zwracamy się z prośbą o wskazanie zakresu prac do wykonania i skorygowanie przedmiaru robót.

Odp. 1

Tak, należy ująć jako do wykonania. Nawierzchnia parkingu wykonana z warstwy asfaltowej – przekrój zgodny z warstwami jak na drodze (podbudowa + 2 warstwy asfaltu).

Pole powierzchni całego parkingu: 311,59 m², a w tym 14 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Długość krawężnika: 56,38 mb.

- 2) W dokumentacji przetargowej w projekcie organizacji ruchu nie uwzględniono malowania miejsc parkingowych. Czy w/w malowanie należy ująć w zakresie prac do wykonania. Jeżeli tak to zwracamy się z prośbą o wskazanie zakresu prac do wykonania i skorygowanie przedmiaru robót oraz zaktualizowany projekt organizacji ruchu.

Odp. 2

Tak, należy ująć malowanie 14 miejsc postojowych. Malowanie farbą grubowarstwową.

- 3) W przedmiarach robót nie jęto regulacji zasuw wodociągowych, studni sanitarnych oraz wpustów deszczowych. Czy w/w regulacje należy ująć w zakresie prac do wykonania. Jeżeli tak to zwracamy się z prośbą o wskazanie zakresu prac do wykonania i skorygowanie przedmiaru robót.

Odp. 3

Tak, należy ująć w wycenie.

- 4) W przedmiarze robót nie wskazano powierzchni nawierzchni do rozbiórki. Czy w/w rozbiórki należy ująć w zakresie prac do wykonania. Jeżeli tak to zwracamy się z prośbą o wskazanie zakresu prac do wykonania i skorygowanie przedmiaru robót.

Odp. 4

Tak, należy ująć w wycenie prac. Istniejąca część dróg jest z masy bitumicznej (powierzchnia: 1020,22 m²) w istniejących krawężnikach. Nawierzchnię oraz tłuczeń z rozbiórki należy wywieźć na oczyszczalnię ścieków w Karsinie.

- 5) W dokumentacji projektowej na PZT w nawierzchni jezdni do wykonania zlokalizowane są słupy energetyczne. Czy Inwestor posiada dokumentację na ich przedstawienie i czy w/w słupy należy ująć w zakresie prac do wykonania. Jeżeli tak to zwracamy się z prośbą o wskazanie zakresu prac do wykonania i skorygowanie przedmiaru robót oraz załączenie dokumentacji na usunięcie kolizji.

Odp. 5

Przedstawienie istniejących słupów energetycznych nie jest w zakresie prac do wykonania.

- 6) W dokumentacji projektowej na odcinku 2 przy pracach związanych z wykonaniem chodnika zachodzi konieczność rozbiórki ogrodzenia. Czy w/w rozbiórkę ogrodzenia należy ująć w zakresie prac do wykonania. Jeżeli tak to zwracamy się z prośbą o wskazanie zakresu prac do wykonania i skorygowanie przedmiaru robót.

Odp. 6

Jeżeli zajdzie potrzeba rozbiórki istniejącego ogrodzenia Zamawiający dokona tego we własnym zakresie.

- 7) W dokumentacji projektowej na PZT w nawierzchni jezdni oraz chodnika do wykonania zlokalizowane są drzewa. Czy usunięcie w/w drzew należy ująć w zakresie prac do wykonania. Jeżeli tak to zwracamy się z prośbą o wskazanie zakresu prac do wykonania i skorygowanie przedmiaru robót oraz załączenie decyzji zezwalającej na wycinkę w/w drzew.

Odp. 7

Ścinka drzew w nawierzchni jezdni nie wchodzi w zakres prac do wykonania. Wykonawca usunie jedynie pnie drzew i je wywiezie.

- 8) W przedmiarze robót wskazano do wykonania krawężniki/obrzeża w ilości łącznie 1218,68 m. Czy zamawiający potwierdza, że należy wykonać w/w zakres krawężników/obrzeży. Wg wykonawcy w/w ilość jest znacznie zaniżona i powinna wynosić: obrzeża z ilości 374 m, oporniki/obrzeża na zjazdach 76 m, krawężniki wysokie/najzdowe w ilości 976 m.

Odp. 8

**Zamawiający koryguje i wyjaśnia zakres prac :
obrzeża zjazdów po całym obrysie: 108,71 mb,**

obrzeża chodników od strony gruntu: 389,51 mb

obrys drogi projektowanej z odjętymi zjazdami 1003,03 mb.

- 9) Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie krawężnika wystającego na wys. 8 cm ponad nawierzchnię jezdni. Biorąc pod uwagę brak możliwości spływu wód opadowych na tereny zielone w wyniku zastosowanego rozwiązania oraz braku wykonania kanalizacji deszczowej prosimy o wskazanie sposobu odwodnienia nawierzchni jezdni. Biorąc pod uwagę znaczną powierzchnię jezdni, chodników, zjazdów oraz ukształtowanie terenu przy obecnych założeniach projektowych nie ma możliwości prawidłowego zagospodarowania wód opadowych. Ponadto prosimy o załączenie profilu podłużnego drogi.

Odp. 9

Należy wykorzystać naturalne spadki terenu bez odprowadzania wody na tereny poza-drogowe. W miejscach koniecznych zastąpienie krawężnika opornikiem (dotyczy obszaru wzdłuż krawędzi jezdni gdzie nie ma chodnika).

- 10) Prosimy o podanie jaką konstrukcję nawierzchni jezdni, chodników oraz wjazdów należy przyjąć do wyceny, ponieważ zachodzi rozbieżność pomiędzy rysunkami dokumentacji projektowej, opisem technicznym dokumentacji, specyfikacjami technicznymi oraz przedmiarem robót.

Odp. 10

Do wyceny należy przyjąć konstrukcję nawierzchni do wykonania zgodnie z przekrojami.