

[illegible]

PROJEKTOWANE UMCOCNIENIE DŃA ROWU
ZA POMOCĄ NARZUTU KAMIENNEGO

KRATA ZABEZPIEZAJĄCA

DARNINA

15

15

20

20

20

Dz 15

Dz 15 + 10

Technical drawing of a bridge pier cross-section. The drawing shows a central pier with a circular opening. The pier is surrounded by a grid of hexagonal holes, representing a honeycomb structure. The drawing includes the following labels and dimensions:

- KRATA ZABEZPIEZAJĄCA**: Label pointing to the honeycomb structure.
- DARNINA**: Label pointing to the reinforcement mesh.
- PROJEKTOWANE UMCOCNIENIE DŁA RÓWU ZA POMOCĄ NARZUTU KAMIENNEGO**: Label pointing to the bottom reinforcement detail.
- UMOCNIENIE PŁYTAMI AZUROWYMI**: Label pointing to the bottom reinforcement detail.
- Dimensions**:
 - $b = Dz\ 315 + 10$: Width of the pier.
 - $h = Dz\ 315 + 30$: Height of the pier.
 - 15 : Distance from the pier edge to the reinforcement mesh.
 - 30 : Thickness of the pier.

OZNACZENIE WYLOTU	ŚREDNICA Ø	RZ.DNA WY m n.p.m.	RZ.DNA ROWU m n.p.m.
WY1	315	133,50	132,90

Inwestor:	Gmina Karsin ul. Długa 222, 83-440 Karsin		
Zamawiający:	Gmina Karsin ul. Długa 222, 83-440 Karsin		
Obiekt:	BUDOWA DROGI W BORSKU, DZ. NR 116 i 131		
Jednostka projektująca:	AMD PROJECT ANNA DUŻYŃSKA UL. AGRESTOWA 21, 62-025 SIEKIERKI WIELKIE		
Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY		
Nazwa rysunku:	Data:	Branża:	
WYLOT Z KANALIZACJI DESZCZ.	10.2023	sanitarna	
Projektant: mgr inż. Agnieszka Bosacka nr upr. nr 7131-7132/137/PW/2002	Podpis:	Nr Rysunku:	D.05
	Podpis:	Nr Arkusza:	01
	Skala:	Wersja:	01