

Oświadczenie o braku konieczności sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia w celu uzyskania decyzji środowiskowej

Zgodnie z art. 59 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 r., poz. 247 ze zm.) przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja przedsięwzięć innego niż ww. wymaga również przeprowadzenia oceny oddziaływania jeżeli przedsięwzięcie to może znacząco oddziaływać na obszar NATURA 2000, a nie jest bezpośrednio związane z ochroną tego obszaru lub nie wynika z tej ochrony o czym stanowi art. 59 ust. 2 ww. ustawy.

W ramach planowanej inwestycji zostanie pobudowany system odwodnienia, składający się z kanalizacji deszczowej, wpustów deszczowych, studni oraz projektowanego wylotu do rzeki Wdy. Punktowe odprowadzenie wód opadowych do wód płynących nie będzie wpływać znacząco na komponenty środowiskowe.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz to, że planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza granicami obszaru NATURA 2000, ww. inwestycja nie kwalifikuje się do przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania na środowisko oraz wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dodatkowo, zgodnie z zapisami § 2.1 pkt. 31 i 32 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r nr 213 pos. 1397) do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi inne niż ww., o nie mniej niż czterech pasach ruchu, na łącznym odcinku nie mniejszym niż 10 km.

Natomiast zgodnie z § 3.1. pkt. 60 przedmiotowego rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2.1. pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej. Z uwagi na założone etapowanie inwestycji drogowej, w której długości dróg w poszczególnych etapach nie będą przekraczać długości 1 km, brak jest konieczności uzyskania decyzji środowiskowej.