

GPŚ 6220.9.2023.ED.11

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023r., poz. 775 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2 oraz art. 84, 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska (zwanej *ustawą ooś*) oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 34 i pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839)

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Karsin reprezentowanej przez Sekretarza Gminy Pana Tomasza Urbańskiego z dnia 20 listopada 2023 roku uzupełnionego dnia 29 listopada 2023 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej Karsin – Dąbrowa na dz. nr ewid. 673 obręb-Karsin oraz nr 25 i 16 obręb Dąbrowa”.

Po zapoznaniu się z dołączonymi do wniosku dokumentami (zgodnie z art. 74 ustawy ooś): kartą informacyjną przedsięwzięcia, o jakiej mowa w art. 62a ustawy ooś oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

po zasięgnięciu opinii:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zawartej w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.844.2023.ES.2 z dnia 7 marca 2024r.; (data wpływu 11 marca 2024r.)
- 2) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie, zawartej w opinii znak SZNS.9022.5.42.2023.MS z dnia 5 stycznia 2024r. (data wpływu 8 stycznia 2024r.)
- 3) Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach, zawartej w opinii znak GD.ZZŚ.1.4901.284.2023.2024.KB z dnia 5 lutego 2024r. (data wpływu 12 lutego 2024r.)

orzekam, co następuje:

- **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej Karsin – Dąbrowa na dz. nr ewid. 673 obręb Karsin oraz nr 25 i 16 obręb Dąbrowa”;**

- charakterystyka przedsięwzięcia zawarta w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji stanowi jej integralną część;
- określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1;

a) faza realizacji i eksploatacji

- prace budowlane, będące źródłem emisji hałasu prowadzić w porze dziennej - w godzinach od 6.00 do 22.00, z wyłączeniem prac, gdzie z technologicznego punktu widzenia wymagana jest ciągłość ich prowadzenia (np. prace betoniarskie);
- drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów; mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa; w obrębie rzutu koron drzew, przeznaczonych do pozostawienia i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony drzew, przeznaczonych do pozostawienia, nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- masy ziemne pochodzące z wykopów w całości wykorzystywać do wyrównania terenu w obrębie terenu własności Inwestora;
- zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo - wodnego, poprzez: prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych, tj. na uszczelnionym podłożu; wyposażenie placu budowy w sorbenty do usuwania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych i syntetycznych;
- zapewnić porządek na terenie budowy i jej zapleczu, zastosować w odpowiedniej liczbie i lokalizacji pojemniki na odpady stałe,
- w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska,
- prace budowlane i montażowe realizować w porze dziennej w godzinach 6:00 -18:00 z przestrzeganiem reżimów technologicznych, przepisów bhp i ochrony środowiska,

- teren zajęty na czas realizacji inwestycji jak i teren wokół inwestycji należy utrzymywać w czystości,
- w trakcie realizacji robót zastosować sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone w Dyrektywie 2000/14/EC oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 ze zm.),
- niebezpieczne substancje jak paliwa, materiały bitumiczne w trakcie przebudowy drogi przechowywać odpowiednio aby były spełnione warunki ppoż. i ochrony środowiska, gospodarki odpadami;
- wszystkie odśłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami;
- w celu eliminacji ewentualnych konfliktów należy podjąć działania edukacyjne. Należy spotykać się z zainteresowanymi stronami i rzetelnie przedstawiać plusy i minusy oraz prowadzić dialog na każdym etapie przeprowadzania inwestycji;
- plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu oraz poza terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowiska gruntowo - wodne.
- tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.
- należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego.
- wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami.
- paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
- wyposażać plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
- w sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekiem substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo - wodnego.
- odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
- na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
- teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować.
- w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy urządzeń wodnych oraz odprowadzania do nich zanieczyszczonych wód opadowych lub roztopowych Inwestor zobowiązany do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.

UZASADNIENIE

Na wniosek z dnia 20 listopada 2023 roku uzupełniony dnia 29 listopada 2023 roku Miloo Gminy Karsin reprezentowanej przez Sekretarza Gminy Pana Tomasza Urbańskiego wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi gminnej Karsin – Dąbrowa na dz. nr ewid. 673 obręb Karsin oraz nr 25 i 16 obręb Dąbrowa**”;

Do wyżej wymienionego wniosku dołączono załączniki określone w art. 74 ust. 1 ustawy ooś tj.:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, o jakiej mowa w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.);
- poświadczoną przez właściwy organ mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

Po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia tutejszy organ stwierdził, iż:

- 1) przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej na odcinku ok. 2,4 km;
- 2) przedsięwzięcie objęte ww. zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. jest kwalifikowane jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;
W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- 3) teren inwestycji zlokalizowany jest w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009;
- 4) w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość jego oddziaływania na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy ooś dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 4 wyżej cytowanej ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji jest Wójt Gminy Karsin.

Obwieszczeniem znak GPŚ 6220.9.2023.ED.1 z dnia 18 grudnia 2023 roku Wójt Gminy Karsin, w trybie art. 49 Kpa, zawiadomił wszystkie strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o wystąpieniu do organów współdziałających przy wydawaniu decyzji, a także poinformował o możliwości składania uwag i wniosków. Na

zawiadomienie o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie strony nie wniosły żadnych uwag, zastrzeżeń i wniosków.

Zgodnie z art. 64 ust. 1, art. 77 ust.1 i art. 78 ust. 1 ustawy o oś, Wójt Gminy Karsin pismami z dnia 13 lutego 2024r. nr GPŚ 6220.9.2023.ED.2, GPŚ 6220.9.2023.ED.3 i GPŚ 6220.9.2023.ED.4 zwrócił się, odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o przedstawienie opinii o konieczności, lub jej braku, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia.

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku załączono oświadczenie o niezależności wnioskodawcy od jednostki samorządu terytorialnego da której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust.2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie pismem nr SZNS.9022.5.42.2023.MS z dnia 5 stycznia 2024r. (data wpływu 8 stycznia 2024r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zamierzenia wskazując jednocześnie konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań wymienionych w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Chojnicach pismem znak GD.ZZŚ.1.4901.231.2.2023.WG z dnia 14 listopada 2023r. (data wpływu 20 listopada 2023r.) wyraził opinię, w której nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań wymienionych w sentencji niniejszej decyzji. Po przeanalizowaniu dokumentacji, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowiskom PGW Wody Polskie nie przewiduje negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023r., poz. 300).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem nr RDOS-Gd-WOO.4220.679.2023.AGH.1 z dnia 7 grudnia 2023r. (data wpływu 11 grudnia 2023r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zamierzenia wskazując jednocześnie konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań wymienionych w sentencji niniejszej decyzji.

Decyzję co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wydaje się uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww.

ustawy OOS.

Analizując czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Karsin uwzględnił łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i ustalił co następuje:

I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest zmiana nawierzchni istniejącej drogi gruntowej na odcinku o długości ok. 2,4 km. Szerokość projektowanej jezdni wynosi ok. 5,0 m. Niweletę jezdni drogi dostosowano do istniejącego terenu. Droga będzie posiadała jednolity przekrój drogowy. Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi: warstwa ścieralna AC11 gr. 4 cm, warstwa wiążąca AC16 gr. 5 cm, tłuczeń kamienny 0-31,5 jako podbudowa gr. 25 cm, rodzimy grunt zagęszczony $I_s > 1,00; E_2 = 100$ MPA. Woda opadowa i roztopowa z terenu drogi będzie odprowadzana, jak w stanie istniejącym, powierzchniowo w granicach działek inwestycji. W pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej zlokalizowana jest infrastruktura podziemna: sieć wodociągowa i sieć energetyczna;

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi gminnej Karsin - Dąbrowa na dz. nr ew. 673 obręb Karsin oraz nr ew. 25 i 16 obręb Dąbrowa. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się zabudowa mieszkaniowa i tereny rolnicze. Przedmiotowy obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Planowana do przebudowy droga obsługuje ruch lokalny jako dojazd do zabudowy siedliskowej, zagrodowej, pól, lasów oraz zapewnia dojazd do okolicznych miejscowości. Podczas obserwacji na obszarze przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono występowania zwierząt.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicy obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: grudzień 2023 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 są: brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, włochatka *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo atthis*, cyraneczka *Anas crecca*, cyranka *Anas querquedula*, krakwa *Anas strepera*, gęgawa *Anser anser*, czapla siwa *Ardea cinerea*, podgorzałka *Aythya nyroca*, bąk *Botaurus stellaris*, puchacz *Bubo bubo*, gągoł *Bucephala clangula*, lelek *Caprimulgus europaeus*, rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus*, rybitwa czarna *Chlidonias niger*, bocian biały *Ciconia ciconia*, bocian czarny *Ciconia nigra*, błotniak stawowy *Circus aeruginosus*, siniak *Columba oenas*, derkacz *Crex crex*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, łabędź niemy *Cygnus olor*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, kszysk *Gallinago gallinago*, kokoszka *Gallinula chloropus*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, bączek *Ixobrychus minutus*, lerka *Lullula arborea*, nurogęs *Mergus merganser*, szlachar *Mergus serrator*, kania czarna *Milvus migrans*, kania ruda *Milvus milvus*, pliszka górska *Motacilla cinerea*, rybołów *Pandion haliaetus*, trzmielojad *Pernis apivorus*, kormoran czarny *Phalacrocorax carbo sinensis*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, wodnik *Rallus aquaticus*, rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*, perkozek *Tachybaptus ruficollis*, samotnik *Tringa ochropus* i

dudek *Upupa epops*. Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: inne typy zabudowy, infrastruktura sportowa i rekreacyjna, sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, wycinka lasu, osuszanie terenów ujściowych i bagiennych, zabudowa rozproszona, drapieżnictwo, inne rodzaje praktyk leśnych, polowanie, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych oraz drogi i autostrady.

Dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r. poz. 1161), zmienionym Zarządzeniem z dnia 27 czerwca 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2022 r. poz. 2612) został ustanowiony plan zadań ochronnych. Analiza Zarządzenia oraz sprecyzowanego zakresu przedmiotowego przedsięwzięcia nie wykazuje, aby planowane zamierzenie było sprzeczne z ustaleniami ww. planu zadań ochronnych.

Na terenie inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania nie stwierdzono występowania ptaków, ich lęgów, miejsc żerowania i odpoczynku lub tras migracyjnych ptaków. Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez tut. organ (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, 2012), nie wynika, aby na wnioskowanych działkach znajdowały się stanowiska lęgowe gatunków ptaków stanowiących przedmiot ochrony w ww. obszarze Natura 2000. Najbliżej stwierdzone stanowiska ptaków będących przedmiotem ochrony w tym obszarze to stanowisko żurawia *Grus grus* zlokalizowane w odległości ok. 400 m w kierunku północnym od przedmiotowego terenu oraz bociana białego *Ciconia ciconia* zlokalizowanego w odległości ok. 1 km w kierunku południowym oraz północnym od przedmiotowego terenu. Przedmiotowe zamierzenie nie zostało wskazane jako zagrożenie dla zachowania populacji tychże gatunków. Ewentualny wpływ na osobniki żurawia może mieć hałas emitowany podczas budowy. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały.

Zakres inwestycji oraz lokalizacja poza siedliskami gatunków chronionych w ramach obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków stanowiących przedmiot ochrony w jego granicach. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na stan ochrony i zachowanie populacji ww. gatunków i ich siedlisk. Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.) to zlokalizowane w odległości:

- ok. 1,1 km na zachód Obszar Chronionego Krajobrazu Północny - Część Zachodnia;
- ok. 3,10 km na północ Wdzydzki Park Krajobrazowy;
- ok. 4,84 km na wschód rezerwat przyrody Kamienne Kręgi.

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami korytarza ekologicznego. Najbliższy korytarz Kaszubski Południowy GKPN-13 znajduje się w odległości ok. 30 m na zachód od przedmiotowej drogi. Z uwagi na skalę inwestycji oraz jej lokalizację w granicach istniejącego pasa drogowego, nie spowoduje ona zagrożenia dla ciągłości oraz funkcjonowania ww. korytarza ekologicznego. Planowana inwestycja przebiega pomiędzy terenami zamieszkałymi oraz gruntami rolnymi. Prace budowlane będą wykonywane w przebiegu istniejącej drogi, która jest drogą gruntową, niepokrytą roślinnością. Planowane przedsięwzięcie nie zmieni przeznaczenia terenu. Po wybudowaniu drogi teren będzie wykorzystywany jak dotychczas. W zasięgu oddziaływania inwestycji występuje roślinność silnie zantropofizowana (trawy na poboczach), nie zostały odnotowane siedliska oraz gatunki roślin i zwierząt objętych ochroną. W zasięgu oddziaływania analizowanej inwestycji znajdują się pojedyncze drzewa: jarzab pospolity *Sorbus aucuparia* L., lipa drobnolistna *Tilia cordata* Mili., klon zwyczajny *Acer platanoides* L., brzoza brodawkowata

Betula pendula Roth. Drzewa zostaną zabezpieczone na czas realizacji inwestycji co zostało wskazane przez tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia. W ramach niniejszej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w KIP oraz jej uzupełnieniu, nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Mając powyższe na uwadze, stwierdza się brak konieczności sporządzenia raportu w zakresie oddziaływania ww. przedsięwzięcia na elementy przyrodnicze.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody;

III. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punkcie I. i II. oraz w art. 62 ust. 1 pkt. 1 Ustawy ooś zarówno na etapie realizacji, likwidacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania:

Na etapie realizacji:

Na etapie budowy nastąpi emisja hałasu, spalin i pyłów spowodowana pracą maszyn i urządzeń. W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna zwłaszcza w strefie, która znajduje się przy projektowanej drodze. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolinia hałasu od eksploatacji drogi, na najbliższych terenach chronionych (ok. 5 m od projektowanej inwestycji) nie przekroczy w dzień 65 dB. Prace budowlane będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych. Podczas realizacji planowanej inwestycji nie wystąpi zorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i ciężkich maszyn roboczych, podczas budowy, a następnie podczas eksploatacji drogi, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw służących do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie przekroczy wartości dopuszczalnych. W fazie budowy ścieki bytowe będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i przekazane do utylizacji przez uprawniony podmiot. Podczas realizacji przedsięwzięcia może dojść do sytuacji awaryjnych w wyniku, których dojdzie do niekontrolowanego wycieku płynów eksploatacyjnych i paliw z uszkodzonego sprzętu wykorzystywanego podczas budowy lub z pojazdów dowożących materiały i wywożących odpady z placu budowy. W takiej sytuacji zanieczyszczony grunt zostanie zebrany i przekazany do oczyszczenia. Ponadto zaplecze budowy będzie wyposażone w odpowiednią ilość sorbentów, aby możliwe było bieżące usuwanie cieczy w przypadku ich rozlania. Wykorzystane sorbenty zostaną przekazane uprawnionym podmiotom w celu odzysku lub unieszkodliwiania. Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą również odpady, w tym odpady komunalne pochodzące z zaplecza budowy. Odpady będą na bieżąco usuwane z terenu budowy, a w przypadku konieczności zebrania odpowiedniej ilości ładunku transportowego, gromadzone w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu. W miarę możliwości odpady zostaną poddane odzyskowi. Powstające odpady z grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów

budowlanych oraz infrastruktury drogowej, będą w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Odpady, które powstaną w czasie rozbiórki istniejącej nawierzchni, zostaną poddane przesortowaniu celem uzyskania materiału budowlanego o odpowiedniej granulacji i wytrzymałości, nadającego się do ponownego wykorzystania. Wierzchnia warstwa urodzajnej ziemi, zebrana przy wykonywaniu robót ziemnych zostanie wykorzystana przy wykonywaniu pasów zieleni. Grunt z wykopów nienadający się do ponownego wbudowania zostanie poddany odzyskowi. Odpady niebezpieczne, tj. zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi powstające podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych będzie gromadzony i przechowywany oddzielnie.

Na etapie eksploatacji:

W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej będą tlenki azotu, głównie dwutlenek azotu (NO_2) oraz powstające podczas spalania paliw w silnikach, tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO_2). W związku z poprawą stanu technicznego odcinka drogi poprawi się płynność jazdy, w związku czym przewiduje się zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, a dopuszczalne poziomy jakości powietrza nie zostaną przekroczone. Na etapie eksploatacji drogi nie wystąpi ponadnormatywna emisja hałasu powodowana ruchem pojazdów samochodowych poruszających się po rozpatrywanym odcinku drogi. Uciążliwości wynikające z ruchu komunikacyjnego ulegną zmniejszeniu w odniesieniu do obecnego stanu, m. in. poprzez podwyższenie standardu nawierzchni jezdni, wyeliminowanie nierówności drogi gruntowej.

Wody opadowe i roztopowe spływające z powierzchni drogi objętej przedsięwzięciem będą odprowadzane, jak w stanie istniejącym, powierzchniowo w granicach działek objętych inwestycją. Eksploatacja projektowanego zamierzenia inwestycyjnego, tak jak dotychczas będzie związana z emisją odpadów, w tym również odpadów niebezpiecznych. Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi. Na etapie eksploatacji będą powstawać odpady: odpadowa masa roślinna - ok. 0,5 Mg/rok, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne, odpady wykazujące własności niebezpieczne - powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych, odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych, odpady z czyszczenia ulic i placów. Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Ze względu na stosunkowo niewielki zakres realizacji inwestycji nie będzie miała ona dużego wpływu na klimat globalny. W związku ze zmianą nawierzchni na asfaltową, inwestycja będzie oddziaływać na klimat lokalny, m. in. w aspekcie lokalnego okresowego podwyższenia temperatury oraz w sposób pozytywny poprzez bardziej uporządkowany spływ wody na tereny przyległe - pobocze, zasilając lokalną roślinność. Planowane przedsięwzięcie będzie odporne na zjawiska klimatyczne oraz możliwie przystosowane do zmian klimatu. Oceniając oddziaływanie klimatu na przedsięwzięcie, wzięto pod uwagę wszystkie elementy przedsięwzięcia, przede wszystkim lokalizację, infrastrukturę służącą zapewnieniu funkcjonowania przedsięwzięcia (wybór konstrukcji, materiałów budowlanych), procesy produkcyjne związane z dostarczeniem zasobów (wody, energii, surowców) oraz dotyczące

gospodarki wodami opadowymi oraz warunki pracy i zdrowie pracowników budowy. Biorąc pod uwagę stosunkowo krótki czas wykonania prac podczas budowy drogi (maksymalnie do 6 miesięcy), potencjalne zmiany strukturalne w krajobrazie na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia ocenia się jako nieistotne. W związku z realizacją inwestycji w obecnym pasie drogowym po zakończeniu realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpią żadne zmiany w otaczającym krajobrazie.

Ze względu na rodzaj inwestycji i zastosowane technologie nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy..

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Nie zachodzi prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji przedsięwzięcie nie narusza przepisów w zakresie pozostałych form ochrony przyrody.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, **iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.**

Wójt Gminy Karsin zawiadomieniem GPŚ 6220.9.2023.ED.10 z dnia 11 marca 2024 roku działając na podstawie art. 10 i w trybie art. 49 Kpa zawiadomił poprzez obwieszczenie strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów dotyczących przedmiotowej sprawy.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Decyzja podlega ujawnieniu w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Karsin na okres 14 dni.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Karsin, w terminie 14 dni od otrzymania niniejszej decyzji (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy

z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego, t. j. Dz. U. z 2023r., poz. 775 z póź. zm.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy ooś.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodna z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2023 roku, poz. 1094 ze zm.) *

WÓJT GMINY
mgr inż. Roman Brzanka

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. Urząd Gminy Karsin, a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80 – 748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie, ul. Wodna 15, 83 – 400 Kościerzyna
3. Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89 – 600 Chojnice

Informację o wydaniu niniejszej decyzji zamieszcza się:

1. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Karsin
2. Strona internetowa Urzędu Gminy Karsin, <http://www.karsin.pl> (Biuletyn Informacji Publicznej w zakładce pn.: Informacje o środowisku – Decyzje środowiskowe);
3. Sołeckie tablice ogłoszeń we wszystkich sołectwach gminy Karsin

Otrzymałem 16.04.2024r.

Sekretarz Gminy
Tomasz Urbański

do decyzji GPŚ 6220.9.2023.ED.11 z dnia 15 kwietnia 2024 roku

zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą:

**„Budowa drogi gminnej Karsin – Dąbrowa na dz. nr ewid. 673 obręb Karsin
oraz nr 25 i 16 obręb Dąbrowa”**

Przedmiotem inwestycji jest zmiana nawierzchni istniejącej drogi gruntowej na odcinku o długości ok. 2,4 km. Planowana inwestycja polega na budowie drogi gminnej o długości ok. 2424,10 m na działkach:

- gmina Karsin, obręb Karsin, działki nr: 673.
- gmina Karsin, obręb Dąbrowa, działki nr: 25, 16.

Przedmiotowa droga obecnie jest drogą gruntową. W obecnym stanie droga nie zapewnia jej użytkownikom odpowiedniego komfortu podróży i warunków bezpieczeństwa. Droga nie jest dostosowana do potrzeb ruchu drogowego. Na całej długości przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. W wyniku planowanej budowy drogi o nawierzchni asfaltowej dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako całości oraz forma użytkowania nie ulegnie zmianie.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z budową drogi. W sąsiedztwie analizowanego odcinka drogi objętego zakresem przedsięwzięcia znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz tereny rolnicze. Budowa gminnej drogi o nawierzchni asfaltowej, ma na celu zasadniczą poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi ok. 5,0 m. Niweletę jezdni drogi dostosowano do istniejącego terenu. Droga będzie posiadała jednolity przekrój drogowy. Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi: warstwa ścieralna AC11 gr. 4 cm, warstwa wiążąca AC16 gr. 5 cm, tłuczeń kamienny 0-31,5 jako podbudowa gr. 25 cm, rodzimy grunt zagęszczony $Is > 1,00$; $E2 = 100$ MPA. Woda opadowa i roztopowa z terenu drogi będzie odprowadzana, jak w stanie istniejącym, powierzchniowo w granicach działek inwestycji. W pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej zlokalizowana jest infrastruktura podziemna: sieć wodociągowa i sieć energetyczna; Planowana do budowy droga o nawierzchni asfaltowej w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie znaczącej zmianie w zakresie trasy, jednak w zakresie rodzaju nawierzchni zostanie zmieniona – z drogi gruntowej na drogę o nawierzchni asfaltowej.

Droga będzie posiadała jednolity przekrój drogowy.

Planowane przedsięwzięcie ma przynieść następujące korzyści dla użytkowników dróg:

- zwiększenie nośności drogi;
- podniesienie poziomu swobody ruchu;
- wzrost bezpieczeństwa użytkowników;
- poprawę komfortu jazdy.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

WÓJT GMINY
mgr inż. Roman Brunke