

- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA

MYSZKA JĘDRZEJ

83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14

tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59

NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460

PROJEKT REMONTU DROGI GMINNEJ

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Remont drogi gminnej ul. Dąbrowskiej w miejscowości Wiele
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA KARSIN OBRĘB WIELE, DZIAŁKA NR EWID. 509
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXVI – drogi
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.509
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022r. poz. 88 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt **remontu drogi gminnej, ul. Dąbrowskiej w Wielu, działka nr 509, obręb Wiele, Gmina Karsin** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPIS TREŚCI

1. Zakres opracowania.	str. 4
2. Podstawa opracowania.	str. 4
3. Stan istniejący.	str. 4
4. Warunki geologiczne.	str. 4
5. Parametry techniczne projektowanych elementów drogowych.	str. 4
6. Konstrukcja nawierzchni.	str. 5
7. Roboty ziemne.	str. 5
8. Odwodnienie.	str. 5
9. Urządzenia obce.	str. 5
10. Inne.	str. 6

ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE:

Plan sytuacyjny – A1

PZT – 01 Plan zagospodarowania terenu – A2

Przekrój poprzeczny – A3

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej publicznej, ul. Dąbrowskiej w Wielu na terenie dz. nr 509 obręb Wiele, Gmina Karsin.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dn. 14 maja 1999r., poz. 430) z późniejszymi zmianami,
- Wizja lokalna w terenie.

3. Stan istniejący

Istniejący odcinek drogi gminnej sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę publiczną 207017G. Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 9,0-20,0m.

Remontowana droga obsługuje przede wszystkim ruch lokalny związany z dojazdem do sąsiadujących zabudowań mieszkalnych, gospodarstw rolnych oraz pobliskich pól uprawnych. Stanowi dojazd do miejscowości Dąbrowa i pozostałych w obrębie oddziaływania.

Istniejącą nawierzchnię drogi stanowi warstwa asfaltowa w złym stanie technicznym z licznymi dziurami i zapadliskami.

W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, skrzyżowania z drogami gminnymi.

Odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane przy pomocy istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. Warunki geologiczne

Na podstawie warunków wodnych oraz wysadzinowości gruntów, grupę nośności podłoża sklasyfikowano jako G3. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr. 43 z 1999 r., poz. 430) tak zaszeregowane podłoże nawierzchni, powinno być doprowadzone do grupy G1, zgodnie ze sposobami przedstawionymi w rozporządzeniu, obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

5. Parametry techniczne projektowanych elementów drogowych

Jezdnia (klasa techniczna drogi, prędkość projektowa, szerokość nawierzchni jezdni)

- D 1/2 (ciąg pieszo-jezdny);
- 30km/h;
- Szerokość – 6,0m;
- Długość – 700 mb;
- Pobocze – chodnik z obu stron jezdni pozostaje bez zmian (brak robót)

6. Konstrukcja nawierzchni

Na odcinku drogi objętej opracowaniem, po usunięciu wierzchniej zdegradowanej warstwy asfaltu, wykonaniu robót naprawczych, wymiany zniszczonych studzienek (włazów), zasuw, uszkodzonych krawężników zastosowano następujące przekroje konstrukcyjne.

Przekrój konstrukcyjny jezdni, skrzyżowania:

- a) Mechaniczne ściągnięcie, frezowanie warstwy wierzchniej asfaltu (warstwy ścieralnej);
- b) Remont istniejącej kanalizacji deszczowej, wymiana zniszczonych włazów i studzienek kanalizacji deszczowej, pokryw, zasuw, regulacja elementów. Udrożnienie rurociągu.
- c) Wymiana zniszczonych krawężników.
- d) Zagęszczenie i zalewanie zdegradowanych zapadlisk asfaltowych w postaci ułożenia punktowo warstwy wiążącej.
- e) Mechaniczne skropienie warstwy emulsją asfaltową.
- f) Ułożenie warstwy ścieralnej AC 11 S o gr. 5 cm.
- g) Malowanie linii poziomych grubowarstwowo (grubość warstwy 4mm).
- h) Wymiana znaków pionowych.
- i) Wymiana starych progów zwalniających na próg zwalniający płytowy (U-16c) – 2 szt.

Odcinek remontowanego odcinka ul. Dąbrowskiej wyniesie 700mb a szerokość asfaltu po długości pozostaje bez zmian. Należy zachować obecne szerokości odcinka drogi asfaltowej.

7. Roboty ziemne

Zdejmowaną warstwę asfaltu należy złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora do 10km wraz z pozostałym gruzem z budowy.

Wszystkie roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą „Roboty ziemne - Wymagania i badania” PN-S-02205/98 oraz „Roboty ziemne - Wymagania ogólne” PN-B-06050/99.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom - art. 82 ust 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.)

Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu.

8. Odwodnienie

Wody opadowe oraz roztopowe będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej jak dotychczas.

9. Urządzenia obce

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu zgodnie z art. 34 ust.3 pkt 5 ustawy Prawo Budowlane

W wyniku budowy zostanie wykonana nowa nawierzchnia drogowa asfaltowa, co znacznie poprawi równość nawierzchni oraz wpłynie na poprawę płynności ruchu drogowego. W związku z powyższym inwestycja wpłynie na obniżenie poziomu zanieczyszczeń powietrza, obniżenie poziomu hałasu. Z racji charakteru inwestycji nie wpłynie ona na ograniczenie dopływu światła dziennego oraz nie ograniczy sposobu użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek.

10. Inne

Zrealizowane przedsięwzięcie nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i bezpieczeństwo innych obiektów budowlanych znajdujących się w otoczeniu planowanej inwestycji. W okolicy nie znajdują się żadne siedliska zwierząt bądź roślin chronionych i miejsca lęgowe ptaków. Działka zlokalizowana jest w sąsiedztwie Otuliny Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego. Teren pod budowę jest objęty strefą konserwatorską w ścisłej zabudowie (wymaga zgody właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków na prowadzenie przedmiotowych robót budowlanych na wskazanej działce). Teren zlokalizowany jest w obszarze Natura 2000 na terenie specjalnej ochrony ptaków „Bory Tucholskie”.

Po przeanalizowaniu sprawy wykluczono pośrednie oddziaływanie na warunki ekologiczne. Realizacja inwestycji nie pogorszy stanu ochrony ptaków i nie zaburzy integralności obszaru Natura 2000, ani sieci jako całości. Wszystko to nie naruszy pozostałych form ochrony przyrody. Brak jest jakiegokolwiek zagrożenia na pogorszenie warunków zdrowotno – sanitarnych oraz uciążliwości dla terenów sąsiednich w związku z przedsięwzięciem.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9 listopada 2010r. (tekst jed. Dz. ust. z 2010r. nr 213 poz. 1397) inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie wpływać na środowisko.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI:

"Remont drogi gminnej ul. Dąbrowskiej w miejscowości Wiele"

INWESTOR:

Gmina Karsin

ul. Długa 222

83-440 Karsin

Kościerzyna, lipiec 2023r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- A. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
- B. ROBOTY ZIEMNE
- C. ODWODNIENIE
- D. PODBUDOWY
- E. ELEMENTY ULIC
- F. NAWIERZCHNIE

Kolejność realizacji robót zachowana zostaje według zakresu wyszczególnionych robót, zatem - A./ B./ C./ D./ E./ F.

2. Informacja o przewidywanych zagrożeniach :

2.1. Przemieszczanie się pracowników:

upadek na płaszczyźnie (częstotliwość duża):

(nierówna nieutwardzona droga, nierówna powierzchnia drogi, zawilgocenie, oblodzenie powierzchni drogi, różnica poziomów, pochylenia, przemieszczanie się po usypanym gruncie)

upadek z maszyn do robót drogowych i z samochodów ciężarowych (częstotliwość duża):
(zawilgocenie lub oblodzenie powierzchni wejść/ zejść z kabiny, zanieczyszczenie stopni wejść/zejść gruntem np. gliną, zanieczyszczenie wejść /zejść olejem, wchodzenie, schodzenie ze skrzyni samochodu po częściach pojazdu, wchodzenie na burtę pojazdu podczas załadunku lub rozładunku, brak drabinek umożliwiających bezpieczne wchodzenie, schodzenie, zawilgocenie, oblodzenie lub zanieczyszczenie gruntem części pojazdu np. kół, po których pracownik wchodzi na skrzynię)

upadek do zagłębień (częstotliwość duża):

(przemieszczanie się zbyt blisko niebezpiecznych krawędzi skarp, przemieszczanie się poza ustalonymi ciągami komunikacji, przemieszczanie się po kładkach, pomostach bez elementów ochronnych np. barierek)

uderzenia przygniecenia (intensywność duża):

(załadunek i rozładunek samochodów, składowanie materiałów, wyrobów i elementów, wykonywanie wykopów, transport ręczny lub przy pomocy prostych urządzeń, użytkowanie samochodów).

2.2. Procesy pracy i sytuacje technologiczne:

transport poziomy

(przemieszczanie ładunku przy występowaniu różnicy poziomów na drodze transportu, zsuniecie się lub opadnięcie ładunku, pozostawanie pracownika w strefie ruchu ładunku)

załadunek, rozładunek samochodów

(przewrócenie się lub obsunięcie ładunku, pozostawanie pracownika na skrzyni samochodu podczas rozładunku lub załadunku, pozostawanie pracownika na ładunku lub w strefie możliwego obsunięcia się ładunku)

składowanie materiałów i elementów

(przewrócenie się, obsunięcie lub stoczenie materiału, elementu, osunięcie się materiału; pozostawanie, przemieszczanie się pracownika w sąsiedztwie składowanych materiałów lub elementów, wykonywanie czynności na składowanych materiałach lub elementach)

roboty nawierzchniowe

(zagrożenie poparzenia masą asfaltową, narażenie na wdychanie oparów bitumu, niewłaściwa obsługa maszyn, pozostawanie osób nieuprawnionych w strefie prowadzonych prac)

transport ręczny

(wykonywanie transportu na pochyłości, zespołowe wykonywanie czynności transportowych, przewrócenie się urządzenia transportowego, zsuniecie się, spadnięcie ładunku z urządzenia)

2.3. Urządzenia i sytuacje techniczne:

użytkowanie samochodów

(pozostawanie kierowcy w kabinie pojazdu podczas załadunku lub rozładunku, przemieszczanie się pozostawanie osób w strefie jazdy lub manewrowania pojazdu)

użytkowanie maszyn do robót drogowych

(pozostawanie osób w strefie jazdy lub manewrowania maszyny, pozostawianie pracującej maszyny przez operatora opuszczającego kabinę, wykonywanie czynności ręcznych w strefie ruchu osprzętu maszyny, przewrócenie się maszyny podczas jazdy przy krawędzi wykopu lub na pochyłości, przewrócenie się maszyny podczas pracy na stanowisku)

3. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Pracownik powinien posiadać:

- okresowe szkolnie bhp

- szkolenie stanowiskowe oraz powinien znać:

- ustaloną procedurę powiadamiania o nagłych zdarzeniach oraz telefony do służb ratownictwa i służb technicznych, z taką informacją powinien być zapoznany na szkoleniu oraz taką informację należy podać na tablicy informacyjnej.

Należy także przekazać pracownikom:

a/ zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

b/ konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej:

c/ zasady bezpośredniego nadzoru nad pracownikami:

4. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym komunikacyjne i ewakuacyjne:

4.1. Techniczne:

a/ oddanie do eksploatacji nowego sprzętu zmechanizowanego lub pomocniczego powinno być poprzedzone próbą techniczną sprawności i zbadania czy sprzęt spełnia wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,

b/ sporządzenie wykazu sprzętu /urządzeń podlegających dozorowi technicznemu,

c/ posiadać instrukcje obsługi dla eksploatowanego sprzętu zmechanizowanego

pomocniczego i urządzeń technicznych nieobjętych dozorem technicznym,

d/ przeprowadzanie kontroli bieżących i okresowych eksploatowanego sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego oraz urządzeń technicznych,

e/ posiadanie szczegółowej instrukcji techniczno-ruchowej z wymaganiami BHP dla poszczególnych stanowisk wraz z ustaleniem niezbędnej liczby operatorów (pracowników),

4.2. Organizacyjne:

sporządzenie pisemnego zarządzenia organizacyjnego generalnego wykonawcy o: -powołaniu komisji do sprawdzenia zagospodarowania placu / terenu budowy, -ustaleniu kierownictwa budowy z zastrzeżeniem, że brygadzysta może kierować tylko jedną brygadą zaś na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę, - ustaleniu koordynatora BHP spośród podwykonawców, którzy dokonują zakończenia budowy,

-sposobie zgłaszania wypadków przy pracy i zdarzeń wypadkowych, -sposobie prowadzenia postępowania powypadkowego (wypadki zawodowe i pozazawodowe), - sposobie sprawdzenia dopuszczenia do robót pracowników w zakresie : uprawnień kwalifikacyjnych, aktualnego przeszkolenia BHP, ważności badań lekarskich, - miejscu przechowywania dokumentacji.

4.3. Zapobiegawcze:

- a/ informowanie, instruowanie pracowników o potencjalnych zagrożeniach zawodowych i wypadkowych przed każdym rozpoczęciem pracy,
- b/ ustalenie obszaru "TEREN TWARDEGO KASKU"- teren prowadzenia robót nad głowami ludzi powinien być wyraźnie wytyczony /oznaczony znakami ostrzegawczymi,
- c/ stosowanie, używanie materiałów i produktów dopuszczonych do obrotu, maszyn urządzeń i sprzętu opatrzonych certyfikatem na znak bezpieczeństwa lub załączoną deklaracją zgodności z obowiązującymi normami i przepisami,
- d/ używanie przez pracowników "ATESTOWANEJ" odzieży ,obuwia roboczego i indywidualnych środków ochrony,
- e/ zapoznanie pracowników z "KARTĄ RYZYKA ZAWODOWEGO", f/ unikanie przez pracowników w czasie pracy nadmiernych lub niepotrzebnych męczących pozycji lub ruchów,
- g/ ustalenie co najmniej 2 osób (przeszkolonych) do obsługi apteczki pierwszej pomocy przedlekarskiej w razie wypadku przy pracy,
- h/ usuwanie śmieci i odpadków w odpowiednich odstępach czasu,
- i/ zapewnienie rozsądnego dostępu do urządzeń sanitarno-higienicznych, socjalnych,
- j/ unikanie ryzyka ognia -zakaz palenia tytoniu na stanowisku pracy, jedynie w miejscach wydzielonych "PALARNIE",
- k/ sprawdzenie umiejętności posługiwania się podręcznym sprzętem gaśniczym .

4.4. Komunikacyjne:

- a/ komunikacja osobowa: zapewnienie kontaktu osobistego i za pomocą technicznych środków łączności,
- b/środków zmechanizowanych, ustalić zasady poruszania się pieszych (w tym osób postronnych) po terenie budowy.
- c/ komunikacja ratownicza: ustalić, podać do wiadomości pracowników adres najbliższego urzędu poczty, budki telefonicznej, mieszkania prywatnego z telefonem

4.5. Ewakuacyjne:

- a/ na okoliczność awarii, pożaru -ustalić co najmniej dwie drogi ewakuacji z terenu budowy,
- b/ zapewnić łączność do Miejscowego Zintegrowanego Sytemu Ratownictwa , wraz z wyszczególnieniem numerów telefonicznych do Straży Pożarnej, Policji, Pogotowia Ratunkowego,
- c/ ustalić i podać do wiadomości pracowników " sposoby wywołania alarmu",

d/ udostępnić sprawny i w potrzebnej ilości- sprzęt przeciwpożarowy (podręczny + koce gaśnicze).

I. ZNAKI BRD

a) Progi zwalniające płytowe U-16 C



b) Znaki poziome – malowanie grubowarstwowe gr. min. 4mm.

