

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Budowa i przebudowa ulic na terenie Gminy Karsin**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Karsin
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 191675155
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** Długa 222
- 1.4.2.) Miejscowość:** Karsin
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 83-440
- 1.4.4.) Województwo:** pomorskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL637 - Chojnicki
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** przetargi@karsin.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.karsin.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Budownictwo i obiekty komunalne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00145668
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2023-03-22

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00125524
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Określenie przedmiotu zamówienia

1) Przedmiotem zamówienia jest przebudowa istniejącej drogi gminnej w miejscowości Karsin – ulica Wrzosowa oraz budowa nawierzchni drogowej na drodze gminnej odcinek Borsk – OW Largo w miejscowości Borsk.

- Przebudowa istniejącej drogi gminnej w miejscowości Karsin – ulica Wrzosowa

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa istniejącej drogi gminnej w miejscowości Karsin – ulica Wrzosowa o długości 194 m.

Zakres prac obejmuje:

- Rozbiórka istniejących nawierzchni z kruszywa i wywóz na oczyszczalnię ścieków w Cisewiu,
- zdjęcie warstwy nasypu niekontrolowanego o miąższości od 0,4 do 0,7m,
- wykonanie koryta oraz wykopów pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- ułożenie nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni

1. Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna AC11 gr. 5cm w-wa ścieralna
- warstwa wiążąca AC16 gr. 4cm w-wa wiążąca

- tłuczeń kamienny 0-31,5 gr. 20cm podbudowa
- rodzimy grunt dogęszczony $Is \geq 1,00$; $E2=100\text{MPa}$ podbudowa

2. Konstrukcja chodników z kostki betonowej:

- kostki betonowa bezfazowa koloru szarego gr. 6cm w-wa ścieralna
- podsypka piaskowa C-P 5cm podbudowa
- kruszywo stabilizowane cementem gr. 10cm, RM 1,5 MPa
- rodzimy grunt dogęszczony $Is \geq 1,00$; $E2=100\text{MPa}$ podbudowa

3. Konstrukcja zjazdów indywidualnych na posesję:

- kostki betonowa bezfazowa koloru grafitowego gr. 8cm w-wa ścieralna
- podsypka piaskowa C-P 5cm podbudowa
- tłuczeń kamienny 0-31,5 gr. 20cm podbudowa
- kruszywo stabilizowane cementem gr. 10cm, RM 1,5 MPa
- rodzimy grunt dogęszczony $Is \geq 1,00$; $E2=100\text{MPa}$ podbudowa.

UWAGI!

W ramach przedsięwzięcia należy uwzględnić pionowe oznakowanie wraz z słupkami (ustęp pierwszeństwa 2 szt., stop 1 szt., droga z pierwszeństwem 2 szt. malowanie jednego przejścia dla pieszych oraz 2 szt. znaków przejście dla pieszych), oraz uwzględnić malowanie farbą grubowarstwową oznakowania poziomego w całym zakresie robót (osie i znaki poziome itp.).

- Budowa nawierzchni drogowej na drodze gminnej odcinek Borsk – OW Largo w m Borsk

Parametry techniczne projektowanych elementów drogowych

Jezdnia

- klasa techniczna ulicy - D1/2 (ciąg pieszo-jezdny)
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- szerokość nawierzchni jezdni - 5,0m
- szerokość pobocza - 0,75m
- szerokość chodnika - 1,5m
- długość budowanej drogi - 871,1m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

Zjazdy publiczne

- klasa techniczna ulicy - zjazd publiczny
- szerokość nawierzchni - 4,0-5,0m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

Zjazdy indywidualne

- klasa techniczna ulicy - zjazd indywidualny
- szerokość nawierzchni - 3,5-5,0m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

Konstrukcja nawierzchni

Przekrój konstrukcyjny jezdni, skrzyżowania, zjazdy publiczne:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 o gr. 20 cm,
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 15cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 5cm,
- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm,

Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem betonowym typu opornik 100x25x12cm na ławie betonowej C12/15. W km 0+003,0-0+202,0 str. prawa zastosowano krawężnik uliczny 100x15x30cm na ławie betonowej C12/15.

Przekrój konstrukcyjny chodnik:

- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 10cm,
- podsypka c-p 1:4 gr. 5cm,
- kostka betonowa typu polbruk gr. 6cm. „bezfazowana” kolor czerwony,

Nawierzchnię od strony posesji zamknięto obrzeżem bet. gr. 8cm na podsypce c-p 1:4.

Przekrój konstrukcyjny zjazdu indywidualne:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 o gr. 15 cm,
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 15cm,
- podsypka c-p 1:4 gr. 5cm,
- kostka betonowa typu polbruk gr. 8cm. „bezfazowana” koloru czerwonego

Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem betonowym typu opornik 100x25x12cm na ławie betonowej C12/15

Tereny zielone

- warstwa ziemi urodzajnej wraz z obsianiem gr. 15cm

Wszystkie elementy na łukach poziomych należy odpowiednio dociąć oraz wykonać z elementów łukowych dla danego promienia.

Budowa dwóch odcinków linii kablowej oświetlenia drogowego (oprawa 30W Led) – zgodnie z dokumentacją projektową. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA S.A. kolidującej z projektem budowy nawierzchni drogowej – zgodnie z dokumentacją projektową.

UWAGI!

W ramach przedsięwzięcia należy uwzględnić pionowe oznakowanie wraz z słupkami, oraz uwzględnić malowanie farbą grubowarstwową oznakowania poziomego w całym zakresie robót (osie i znaki poziome itp.).

Płyty YOMB i płyty typu trylinka należy spaletować i przewieźć na oczyszczalnię ścieków w Cisewiu.

Wykonawca musi zapewnić ciągłość przejazdu (ruch wahadłowy) do ośrodków wczasowych w miejscowości Borsk.

W okresie letnim w miesiącu lipiec zabrania się prowadzenia prac na drodze w miejscowości Borsk – OW LARGO. Roboty należy zakończyć do 15.06.2023 r. i zgłosić do Zamawiającego.

2) Zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień (CPV) przedmiot zamówienia obejmuje zakres określony kodami: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45111200-0 – Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę, 45111291-4 – Roboty w zakresie zagospodarowania terenu, 45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego.

3) Wykonawca zobowiązany jest do porównania zgodności przekazanych opracowań i w przypadku jakichkolwiek niezgodności zobowiązany jest jak najszybciej pisemnie zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie. W przypadku różnic w zakresie rozwiązań technologicznych (w tym również zastosowanych materiałów i urządzeń) w pierwszej kolejności obowiązują rozwiązania przedstawione w projekcie budowlanym, przedmiarach robót i dodatkowych opisach.

4) Do wykonania zamówienia Wykonawcy zobowiązani są użyć materiałów i urządzeń nowych, w gatunku I, zakupionych u renomowanych producentów, gwarantujących najwyższą jakość, o parametrach technicznych i jakościowych nie gorszych niż określone w przedmiarach. Występujące w opracowaniach nazwy, typy i pochodzenie produktów nie są dla Wykonawców wiążące,

5) Wykonawcy zobowiązani są użyć do wykonania zamówienia urządzeń i materiałów odpowiadających wymaganiom Polskiej Normy przenoszącej normy europejskiej PN-EN (normy zharmonizowane) oraz innym określonym w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych i dokumentacji projektowej. Wykonawca ma obowiązek posiadać w stosunku do użytych materiałów i urządzeń dokumenty zezwalające na ich stosowanie w budownictwie (atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności, świadectwa jakości).

6) Tam, gdzie na rysunkach, dokumentacji lub opisie przedmiotu zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, o których mowa w art. 101 ust. 1 -3 ustawy PZP, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych. Pod pojęciem równoważności rozumieć należy, iż zagwarantują one realizację zamówienia w zgodzie z wydanym pozwoleniem na budowę i opisem przedmiotu Zamówienia oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w w/w dokumentach.

7) W przypadku urządzeń, których znaki towarowe podano w dokumentacji projektowej poprzez równoważność Zamawiający rozumie zastosowanie takich urządzeń, których parametry techniczne, moc, wydajność nie będą gorsze od urządzeń, jakie zostały przyjęte w rozwiązaniach technologicznych projektu. Zastosowanie urządzeń równoważnych zapewnić musi także kompatybilność z pozostałymi materiałami i urządzeniami przyjętymi w zastosowanej technologii.

8) Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu ich wbudowania, były zabezpieczone przed zniszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości oraz były dostępne do kontroli.

Po zmianie:

1. Określenie przedmiotu zamówienia

1) Przedmiotem zamówienia jest przebudowa istniejącej drogi gminnej w miejscowości Karsin – ulica Wrzosowa oraz budowa nawierzchni drogowej na drodze gminnej odcinek Borsk – OW Largo w miejscowości Borsk.

• Przebudowa istniejącej drogi gminnej w miejscowości Karsin – ulica Wrzosowa

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa istniejącej drogi gminnej w miejscowości Karsin – ulica Wrzosowa o długości 194 m.

Zakres prac obejmuje:

- Rozbiórka istniejących nawierzchni z kruszywa i wywóz na oczyszczalnię ścieków w Cisewiu,
- zdjęcie warstwy nasypu niekontrolowanego o miąższości od 0,4 do 0,7m,
- wykonanie koryta oraz wykopów pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- ułożenie nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni

1. Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna AC11 gr. 5cm w-wa ścieralna
- warstwa wiążąca AC16 gr. 4cm w-wa wiążąca
- tłuczeń kamienny 0-31,5 gr. 20cm podbudowa
- rodzimy grunt dogęszczony $I_s \geq 1,00$; $E_2 = 100 \text{ Mpa}$ podbudowa

2. Konstrukcja chodników z kostki betonowej:

- kostki betonowa bezfazowa koloru szarego gr. 6cm w-wa ścieralna

- podsypka piaskowa C-P 5cm podbudowa
- kruszywo stabilizowane cementem gr. 10cm, RM 1,5 MPa
- rodzimy grunt dogęszczony $Is \geq 1,00$; $E2=100\text{Mpa}$ podbudowa

3. Konstrukcja zjazdów indywidualnych na posesję:

- kostki betonowa bezfazowa koloru grafitowego gr. 8cm w-wa ścieralna
- podsypka piaskowa C-P 5cm podbudowa
- tłuczeń kamienny 0-31,5 gr. 20cm podbudowa
- kruszywo stabilizowane cementem gr. 10cm, RM 1,5 MPa
- rodzimy grunt dogęszczony $Is \geq 1,00$; $E2=100\text{Mpa}$ podbudowa.

UWAGI!

W ramach przedsięwzięcia należy uwzględnić pionowe oznakowanie wraz z słupkami (ustęp pierwszeństwa 2 szt., stop 1 szt., droga z pierwszeństwem 2 szt. malowanie jednego przejścia dla pieszych oraz 2 szt. znaków przejście dla pieszych), oraz uwzględnić malowanie farbą grubowarstwową oznakowania poziomego w całym zakresie robót (osie i znaki poziome itp.).

- Budowa nawierzchni drogowej na drodze gminnej odcinek Borsk – OW Largo w m Borsk

Parametry techniczne projektowanych elementów drogowych

Jezdnia

- klasa techniczna ulicy - D1/2 (ciąg pieszo-jezdny)
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- szerokość nawierzchni jezdni - 5,0m
- szerokość pobocza - 0,75m
- szerokość chodnika - 1,5m
- długość budowanej drogi - 871,1m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

Zjazdy publiczne

- klasa techniczna ulicy - zjazd publiczny
- szerokość nawierzchni - 4,0-5,0m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

Zjazdy indywidualne

- klasa techniczna ulicy - zjazd indywidualny
- szerokość nawierzchni - 3,5-5,0m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

Konstrukcja nawierzchni

Przekrój konstrukcyjny jezdni, skrzyżowania, zjazdy publiczne:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 o gr. 15 cm,
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 20cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 5cm,
- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm,

Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem betonowym typu opornik 100x25x12cm na ławie betonowej C12/15. W km 0+003,0-0+202,0 str. prawa zastosowano krawężnik uliczny 100x15x30cm na ławie betonowej C12/15.

Przekrój konstrukcyjny chodnik:

- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 10cm,
- podsypka c-p 1:4 gr. 5cm,
- kostka betonowa typu polbruk gr. 6cm. „bezfazowana” kolor czerwony,

Nawierzchnię od strony posesji zamknięto obrzeżem bet. gr. 8cm na podsypce c-p 1:4.

Przekrój konstrukcyjny zjazdu indywidualne:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 o gr. 15 cm,
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 15cm,
- podsypka c-p 1:4 gr. 5cm,
- kostka betonowa typu polbruk gr. 8cm. „bezfazowana” koloru czerwonego

Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem betonowym typu opornik 100x25x12cm na ławie betonowej C12/15

Tereny zielone

- warstwa ziemi urodzajnej wraz z obsianiem gr. 15cm

Wszystkie elementy na łukach poziomych należy odpowiednio dociąć oraz wykonać z elementów łukowych dla danego promienia.

Budowa dwóch odcinków linii kablowej oświetlenia drogowego (oprawa 30W Led) – zgodnie z dokumentacją projektową. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA S.A. kolidującej z projektem budowy nawierzchni drogowej – zgodnie z dokumentacją projektową.

UWAGI!

W ramach przedsięwzięcia należy uwzględnić pionowe oznakowanie wraz z słupkami, oraz uwzględnić malowanie farbą grubowarstwową oznakowania poziomego w całym zakresie robót (osie i znaki poziome itp.).

Płyty YOMB i płyty typu trylinka należy spaletować i przewieźć na oczyszczalnię ścieków w Cisewiu.

Wykonawca musi zapewnić ciągłość przejazdu (ruch wahadłowy) do ośrodków wczasowych w miejscowości Borsk.

W okresie letnim w miesiącu lipiec zabrania się prowadzenia prac na drodze w miejscowości Borsk – OW LARGO. Roboty należy zakończyć do 15.06.2023 r. i zgłosić do Zamawiającego.

2) Zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień (CPV) przedmiot zamówienia obejmuje zakres określony kodami:

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45111200-0 – Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę,

45111291-4 – Roboty w zakresie zagospodarowania terenu, 45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego.

3) Wykonawca zobowiązany jest do porównania zgodności przekazanych opracowań i w przypadku jakichkolwiek niezgodności zobowiązany jest jak najszybciej pisemnie zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie. W przypadku różnic w zakresie rozwiązań technologicznych (w tym również zastosowanych materiałów i urządzeń) w pierwszej kolejności obowiązują rozwiązania przedstawione w projekcie budowlanym, przedmiarach robót i dodatkowych opisach.

4) Do wykonania zamówienia Wykonawcy zobowiązani są użyć materiałów i urządzeń nowych, w gatunku I, zakupionych u renomowanych producentów, gwarantujących najwyższą jakość, o parametrach technicznych i jakościowych nie gorszych niż określone w przedmiarach. Występujące w opracowaniach nazwy, typy i pochodzenie produktów nie są dla Wykonawców wiążące,

5) Wykonawcy zobowiązani są użyć do wykonania zamówienia urządzeń i materiałów odpowiadających wymaganiom Polskiej Normy przenoszącej normy europejskiej PN-EN (normy zharmonizowane) oraz innym określonym w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych i dokumentacji projektowej. Wykonawca ma obowiązek posiadać w stosunku do użytych materiałów i urządzeń dokumenty zezwalające na ich stosowanie w budownictwie (atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności, świadectwa jakości).

6) Tam, gdzie na rysunkach, dokumentacji lub opisie przedmiotu zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, o których mowa w art. 101 ust. 1 -3 ustawy PZP, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych. Pod pojęciem równoważności rozumieć należy, iż zagwarantują one realizację zamówienia w zgodzie z wydanym pozwoleniem na budowę i opisem przedmiotu Zamówienia oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w w/w dokumentach.

7) W przypadku urządzeń, których znaki towarowe podano w dokumentacji projektowej poprzez równoważność Zamawiający rozumie zastosowanie takich urządzeń, których parametry techniczne, moc, wydajność nie będą gorsze od urządzeń, jakie zostały przyjęte w rozwiązaniach technologicznych projektu. Zastosowanie urządzeń równoważnych zapewnić musi także kompatybilność z pozostałymi materiałami i urządzeniami przyjętymi w zastosowanej technologii. Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu ich wbudowania, były zabezpieczone przed zniszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości oraz były dostępne do kontroli.