

Gmina Karsin
83 – 440 Karsin
ul Długa 222
tel. 687-33-22
fax 687-31-20
e-mail: przetargi@karsin.pl

MODYFIKACJA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Budowa i przebudowa ulic na terenie Gminy Karsin

w trybie podstawowym na podstawie art. 275 ust. 1 pzp

Zgodnie z art. 137 ustawy z dnia 11.09 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1933 z późn. zm.), oraz Rozdziałem VII pkt 6 SWZ zmienia się treść SWZ:

W Rozdziale II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Określenie przedmiotu zamówienia ust. 1 pkt 1) otrzymuje brzmienie:

- 1) „Przedmiotem zamówienia jest przebudowa istniejącej drogi gminnej w miejscowości Karsin – ulica Wrzosowa oraz budowa nawierzchni drogowej na drodze gminnej odcinek Borsk – OW Largo w miejscowości Borsk.

- **Przebudowa istniejącej drogi gminnej w miejscowości Karsin – ulica Wrzosowa**

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa istniejącej drogi gminnej w miejscowości Karsin – ulica Wrzosowa o długości 194 m.

Zakres prac obejmuje:

- Rozbiórka istniejących nawierzchni z kruszywa i wywóz na oczyszczalnię ścieków w Cisewiu,
- zdjęcie warstwy nasypu niekontrolowanego o miąższości od 0,4 do 0,7m,
- wykonanie koryta oraz wykopów pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- ułożenie nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni

1. Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna AC11 gr. 5cm w-wa ścieralna
- warstwa wiążąca AC16 gr. 4cm w-wa wiążąca
- tłuczeń kamienny 0-31,5 gr. 20cm podbudowa
- rodzimy grunt dogęszczony $Is \geq 1,00$; $E2=100\text{Mpa}$ podbudowa

2. Konstrukcja chodników z kostki betonowej:

- kostki betonowa bezfazowa koloru szarego gr. 6cm w-wa ścieralna
- podsypka piaskowa C-P 5cm podbudowa
- kruszywo stabilizowane cementem gr. 10cm, RM 1,5 MPa
- rodzimy grunt dogęszczony $Is \geq 1,00$; $E2=100\text{Mpa}$ podbudowa

3. Konstrukcja zjazdów indywidualnych na posesję:

- kostki betonowa bezfazowa koloru grafitowego gr. 8cm w-wa ścieralna
- podsypka piaskowa C-P 5cm podbudowa

- tłuczeń kamienny 0-31,5 gr. 20cm podbudowa
- kruszywo stabilizowane cementem gr. 10cm, RM 1,5 MPa
- rodzimy grunt dogęszczony $I_s \geq 1,00$; $E_2 = 100 \text{ MPa}$ podbudowa.

UWAGI!

W ramach przedsięwzięcia należy uwzględnić pionowe oznakowanie wraz z słupkami (ustęp pierwszeństwa 2 szt., stop 1 szt., droga z pierwszeństwem 2 szt. malowanie jednego przejścia dla pieszych oraz 2 szt. znaków przejście dla pieszych), oraz uwzględnić malowanie farbą grubowarstwową oznakowania poziomego w całym zakresie robót (osie i znaki poziome itp.).

- **Budowa nawierzchni drogowej na drodze gminnej odcinek Borsk – OW Largo w m Borsk**

Parametry techniczne projektowanych elementów drogowych

Jezdnia

- klasa techniczna ulicy - D1/2 (ciąg pieszo-jezdny)
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- szerokość nawierzchni jezdni - 5,0m
- szerokość pobocza - 0,75m
- szerokość chodnika - 1,5m
- długość budowanej drogi - 871,1m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

Zjazdy publiczne

- klasa techniczna ulicy - zjazd publiczny
- szerokość nawierzchni - 4,0-5,0m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

Zjazdy indywidualne

- klasa techniczna ulicy - zjazd indywidualny
- szerokość nawierzchni - 3,5-5,0m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

Konstrukcja nawierzchni

Przekrój konstrukcyjny jezdni, skrzyżowania, zjazdy publiczne:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 o gr. 15 cm,
 - podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 15cm,
 - warstwa wiążąca AC16W gr. 5cm,
 - warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm,
- Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem betonowym typu opornik 100x25x12cm na ławie betonowej C12/15. W km 0+003,0-0+202,0 str. prawa zastosowano krawężnik uliczny 100x15x30cm na ławie betonowej C12/15.

Przekrój konstrukcyjny chodnik:

- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 10cm,
 - podsypka c-p 1:4 gr. 5cm,
 - kostka betonowa typu polbruk gr. 6cm. „bezfazowana” kolor czerwony,
- Nawierzchnię od strony posesji zamknięto obrzeżem bet. gr. 8cm na podsypce c-p 1:4.

Przekrój konstrukcyjny zjazdu indywidualne:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 o gr. 15 cm,
 - podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 15cm,
 - podsypka c-p 1:4 gr. 5cm,
 - kostka betonowa typu polbruk gr. 8cm. „bezfazowana” koloru czerwonego
- Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem betonowym typu opornik 100x25x12cm na ławie betonowej C12/15

Tereny zielone

- warstwa ziemi urodzajnej wraz z obsianiem gr. 15cm
- Wszystkie elementy na łukach poziomych należy odpowiednio dociąć oraz wykonać z elementów łukowych dla danego promienia.

Budowa dwóch odcinków linii kablowej oświetlenia drogowego (oprawa 30W Led) – zgodnie z dokumentacją projektową.

Przebudowa sieci telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA S.A. kolidującej z projektem budowy nawierzchni drogowej – zgodnie z dokumentacją projektową.

UWAGI!

W ramach przedsięwzięcia należy uwzględnić pionowe oznakowanie wraz z słupkami (ustęp pierwszeństwa, stop, droga z pierwszeństwem, strefa ograniczonej prędkości – koniec strefy), oraz uwzględnić malowanie farbą grubowarstwową oznakowania poziomego w całym zakresie robót (osie i znaki poziome itp.).

Płyty YOMB i płyty typu trylinka należy spaletować i przewieźć na oczyszczalnię ścieków w Cisewiu.

Wykonawca musi zapewnić ciągłość przejazdu (ruch wahadłowy) do ośrodków wczasowych w miejscowości Borsk.

W okresie letnim w miesiącu lipiec zabrania się prowadzenia prac na drodze w miejscowości Borsk – OW LARGO. Roboty należy zakończyć do 15.06.2023 r. i zgłosić do Zamawiającego.”

Stosowne zmiany wprowadzono do treści SWZ.

Karsin, dnia 21.03.2023 r.