

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ W GMINIE KARSIN - UL. SZKOLNA ORAZ UL. HALLERA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA KARSIN, OBRĘB OSOWO, DZIAŁKA NR EWID. 272, 350, 355/1, 356/1, 357/2, 401
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV – DROGA GMINNA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0007.272 220603_2.0007.350 220603_2.0007.355/1 220603_2.0007.356/1 220603_2.0007.357/2 220603_2.0007.401
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	BRANŻA:	DATA:	PODPIS:
inż. Adam Laska	Uprawnienia nr: POM/0336/PWOD/18	drogowa	VI 2021r.	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022r. poz. 88 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu **przebudowy istniejącej drogi gminnej w miejscowości Osowo (dz. nr 272, 350, 355/1, 356/1, 357/2, 401, obręb Osowo, gmina Karsin)** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża drogowa:

inż. Adam Łaska

uprawnienia budowlane nr. POM/0336/PWOD/18
w specjalności inżynierskiej drogowej

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot inwestycji.	str. 3
2. Opis stanu istniejącego.	str. 3
3. Projektowane zagospodarowanie działki.	str. 3
4. Zestawienie powierzchni.	str. 4
5. Informacje i dane.	str. 4
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	str. 4
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	str. 4

ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE:

PZT – 01 Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500) *[arkusz 1]*
PZT – 02 Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500) *[arkusz 2]*
PZT – 03 Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500) *[arkusz 3]*
PZT – 04 Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500) *[arkusz 4]*

Podstawa opracowania:

- a) Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- b) Zlecenie, program i uzgodnienia materiałowe z inwestorem.
- c) Obowiązujące przepisy prawa budowlanego.
- d) Wizja lokalna na terenie inwestycji.

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gminnej we wsi Osowo, w gminie Karsin zlokalizowanej na działkach drogowych nr 272, 350, 355/1, 356/1, 357/2 oraz 401.

2. Opis stanu istniejącego.

Droga będąca tematem opracowania jest aktualnie drogą gruntową. Parametry techniczne istniejącego obiektu nie spełniają wymagań projektowych. W warstwie ścieralnej widoczne są ubytki materiału wykończeniowego. Ponadto w obrębie inwestycji nie zlokalizowano chodników dla pieszych. W bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowano budynki mieszkalne jednorodzinne, które nie posiadają zjazdów na drogę publiczną.

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Zaprojektowano układ sytuacyjny w oparciu o zalecenia Inwestora oraz w oparciu o istniejący stan sytuacyjny w analizowanym rejonie. Zaprojektowano przebudowę dwóch odcinków drogi o długości 460m oraz 238m (klasa D) o parametrach:

ODCINEK I:

- dwa pasy ruchu o szerokości 2,5m każdy
- chodniki o szerokości 1,2m oraz 1,8m w zależności od dostępnego miejsca na inwestycję
- droga dwukierunkowa zgodnie z §15 ust. 3 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. z późniejszymi zmianami
- droga złożona z odcinków prostych oraz zakrętów
- przewidziano 29 zjazdów indywidualnych na działki budowlane
- kanał technologiczny zgodnie z Ustawą z dnia 25 października 2019r. o drogach publicznych – art. 39 ust. 6 pkt. 2

ODCINEK II:

- dwa pasy ruchu o szerokości 2,5m każdy
- pobocza utwardzone o szerokości 0,5m z obu stron drogi
- droga dwukierunkowa zgodnie z §15 ust. 3 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. z późniejszymi zmianami
- droga prosta bez zakrętów
- przewidziano 9 zjazdów indywidualnych na działki budowlane
- kanał technologiczny zgodnie z Ustawą z dnia 25 października 2019r. o drogach publicznych – art. 39 ust. 6 pkt. 2

a) Zaopatrzenie w wodę:

Nie dotyczy.

b) Zaopatrzenie w energię elektryczną:

Nie dotyczy.

c) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków:

Nie dotyczy.

d) Utylizacja odpadów stałych:

Nie dotyczy.

e) Ogrzewanie obiektu:

Nie dotyczy.

f) Zagospodarowanie wód opadowych:

Wody opadowe zostaną zagospodarowane na działce objętej opracowaniem. Odwodnienie drogi odbywać będzie się poprzez spadki przekroju.

g) Układ komunikacyjny:

Nie dotyczy.

h) Dostęp do drogi publicznej:

Nie dotyczy.

i) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest ustalenie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni które pozwolą i umożliwią sprawne odwodnienie projektowanej jezdni, a także dowiązanie się do stanu istniejącego.

Na jezdni zastosowano spadki poprzeczne dwustronne o wartości 2%. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunkach przekrojów podłużnych.

Układ zieleni bez zmian.

4. Zestawienie powierzchni.

ELEMENT	POWIERZCHNIA	J.M.
powierzchnia jezdni odcinek I	2300,00	m ²
powierzchnia jezdni odcinek II	1190,00	m ²
powierzchnia zjazdów indywidualnych	180,89	m ²

5. Informacje i dane.

a) Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowania terenu wynikających z decyzji o warunkach zabudowy:

Nie dotyczy.

b) Usytuowanie działki uwzględniając rejestr zabytków lub gminną ewidencję zabytków oraz obszary objęte ochroną konserwatorską

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu.

c) Wpływ eksploatacji górniczej na działkę:

Działka nie znajduje się w granicach terenu górniczego, nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości związanych z tego tytułu.

d) Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego:

Inwestycja nie jest zakwalifikowana jako mogąca pogorszyć stan środowiska. Obiekt nie będzie powodował emisji pyłów, gazów ani cieczy w ilościach mogących szkodliwie wpłynąć na zdrowie człowieka lub na otaczające środowisko naturalne. Emisja drgań i wibracji zostanie ograniczona do czasu wykonania prac budowlanych.

6. Dane dotyczące warunków przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

7. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany. Oddziaływanie projektowanej drogi ogranicza się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji liniowej.

Opracowanie:	inż. Adam Laska uprawnienia budowlane nr. 6154/Gd/94
--------------	--

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ W GMINIE KARSIN - UL. SZKOLNA ORAZ UL. HALLERA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA KARSIN, OBRĘB OSOWO, DZIAŁKA NR EWID. 272, 350, 355/1, 356/1, 357/2, 401
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV – DROGA GMINNA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0007.272 220603_2.0007.350 220603_2.0007.355/1 220603_2.0007.356/1 220603_2.0007.357/2 220603_2.0007.401
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	BRANŻA:	DATA:	PODPIS:
inż. Adam Laska	Uprawnienia nr: POM/0336/PWOD/18	drogowa	VI 2021r.	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022r. poz. 88 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany **przebudowy istniejącej drogi gminnej w miejscowości Osowo (dz. nr 272, 350, 355/1, 356/1, 357/2, 401, obręb Osowo, gmina Karsin)** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża drogowa:

inż. Adam Łaska

uprawnienia budowlane nr. POM/0336/PWOD/18
w specjalności inżynierskiej drogowej

SPIS TREŚCI

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	str. 3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	str. 3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.	str. 3
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	str. 3
5. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia.	str. 3
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.	str. 3
7. Liczba lokali mieszkalnych z dostępem dla osób niepełnosprawnych.	str. 3
8. Opis zapewnienia warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.	str. 3
9. Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	str. 3
10. Analiza techniczna i ekonomiczna możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturą oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub wyznaczonej strefie ogrzewanej.	str. 4
11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	str. 4
12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.	str. 4
13. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.	str. 4

ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE:

- D – 01 Rzut drogi (skala 1:1000)
- D – 02 Przekroje normalne drogi (skala 1:500/5000)
- D – 03 Przekroje poprzeczne A-A i B-B (skala 1:20)
- D – 03 Przekroje poprzeczne C-C i D-D (skala 1:20)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Droga gminna należąca do XXV kategorii obiektów budowlanych.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Obiekt użytkowany będzie jako publiczna droga gminna w celu zapewnienia dojazdu do działek prywatnych oraz istniejącej zabudowy.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Droga gminna jednojezdniowa dwupasmowa dwukierunkowa (po jednym pasie w każdym kierunku). Szerokość pasa jezdni równa 2,5m oraz miejscami chodniki o szerokości od 1,2m do 1,8m w zależności od dostępnego miejsca na inwestycję. Zaprojektowano 38 zjazdów indywidualnych do wydzielonych działek budowlanych.

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego o następującym przekroju:

- warstwa ścieralna AC11 gr. 5cm
- warstwa wiążąca AC16 gr. 4cm
- tłuczeń kamienny 0-31,5 jako podbudowa gr. 20cm
- rodzimy grunt zagęszczony $Is > 1,00; E2 = 100 \text{MPa}$

Konstrukcja chodników z kostki betonowej:

- kostka betonowa gr. 6cm
- podsypka c-p gr. 5cm
- kruszywo stabilizowane cementem gr. 10cm
- rodzimy grunt zagęszczony $Is > 1,00; E2 = 100 \text{MPa}$

***(Wszystkie grubości warstw podano po zagęszczeniu.)**

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

OPIS	ILOŚĆ	J.M.
ilość pasów ruchu	2,0	szt
szerokość pojedynczego pasa ruchu	2,5	m
ilość zjazdów indywidualnych	38	szt.
szerokości chodników	1,2 – 1,8	m

5. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia.

Obiekt został zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej, posadowiony w prostych warunkach gruntowych, na gruntach pochodzenia mineralnego, nadających się do bezpośredniego posadowienia budowli.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.

Nie dotyczy.

7. Liczba lokali mieszkalnych z dostępem dla osób niepełnosprawnych.

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ścieki - nie dotyczy.

Wody gruntowe bez zmian.

b) Emisja i zanieczyszczenia gazowe.

Planowana inwestycja nie będzie źródłem ponadnormatywnych zanieczyszczeń gazowych.

c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów.

Nie dotyczy.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania.

Projektowany obiekt nie będzie przekraczał norm związanych z akustyką, emisją drgań czy norm promieniowania, dlatego też zasięg rozprzestrzeniania tych czynników nie został określony.

e) Wpływ obiektu na otaczający drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Projektowany obiekt zaprojektowano w miejscu, w którym nie występuje roślinność będąca w kolizji z usytuowaniem obiektu na planie. Nie przewiduje się istotnych zmian w rzeźbie terenu, brak jest istotnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

10. Analiza techniczna i ekonomiczna możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub wyznaczonej strefie ogrzewanej.

Nie dotyczy.

11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Zgodnie z Ustawą z dnia 25 października 2019r. o drogach publicznych (art. 39 ust. 6 pkt. 2) zaprojektowano kanał technologiczny przedstawiony w części rysunkowej dokumentacji. Kanał zaprojektowano z rur okrągłych PVC Ø200 oraz studzienek 600x1000mm na obu końcach rurociągu.

12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

13. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.

Nie dotyczy.

Opracowanie:

	branża drogowa.: inż. Adam Laska uprawnienia budowlane nr. 6154/Gd/94
--	--

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ W GMINIE KARSIN - UL. SZKOLNA ORAZ UL. HALLERA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA KARSIN, OBRĘB OSOWO, DZIAŁKA NR EWID. 272, 350, 355/1, 356/1, 357/2, 401
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV – DROGA GMINNA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0007.272 220603_2.0007.350 220603_2.0007.355/1 220603_2.0007.356/1 220603_2.0007.357/2 220603_2.0007.401
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

SPIS TREŚCI

1. Informacja dotycząca „BIOZ”.	str. 1 – 2
2. Decyzja o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych.	str. 3
3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby.	str. 4

- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA

MYSZKA JĘDRZEJ

83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14

tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59

NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA „BIOZ”

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ W GMINIE KARSIN - UL. SZKOLNA ORAZ UL. HALLERA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA KARSIN, OBRĘB OSOWO, DZIAŁKA NR EWID. 272, 350, 355/1, 356/1, 357/2, 401
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV – DROGA GMINNA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0007.272 220603_2.0007.350 220603_2.0007.355/1 220603_2.0007.356/1 220603_2.0007.357/2 220603_2.0007.401
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

PROJEKTANT:	ADRES:	DATA:	PODPIS:
inż. Adam Laska	ul. Wodna 14 83-400 Kościerzyna	VI 2021r.	

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

Zakres robót podczas przebudowy istniejącej drogi gminnej we wsi Osowo:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- zdjęcie warstwy nasypu niekontrolowanego o miąższości od 0,4 do 0,7m,
- wykonanie koryta oraz wykopów pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- ułożenie nawierzchni.

2. Wykaz istniejących obiektów podlegających rozbudowie.

Brak obiektów podlegających rozbudowie.

3. Elementy zagospodarowanie działki stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ruch pojazdów mechanicznych. W terenie przylegającym do planowanej inwestycji znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne. W otoczeniu obszaru objętego opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Roboty wykonywane przy użyciu elektronarzędzi oraz sprzętu ciężkiego takiego jak koparki lub dźwig. Ponadto prace ziemne wykonywane w wykopach.

5. Sposób oznakowania miejsc prowadzenia robót budowlanych.

Miejsce prowadzenia robót należy oznaczyć taśmą sygnalizacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

6. Sposób instruktażu pracowników.

W przypadku wykonywania prac budowlanych związanych z uzyskaniem pozwolenia na budowę, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia bhp pracowników oraz do zapoznania ich z przygotowanym uprzednio planem „BIOZ”.

7. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Opracowanie:

		branża drogowa.:
		inż. Adam Laska
		uprawnienia budowlane nr. 6154/Gd/94

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 420/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), oraz **§ 10 i § 13 ust. 5** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Adam Krzysztof Laska
inżynier budownictwa
urodzony dnia 25.02.1987 r. w Kartuzach

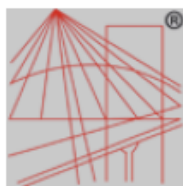
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0336/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-C87-UAG-D3W *

Pan Adam Krzysztof Laska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0084/15
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 19, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

