

ZP 271.1.2023.1

WYKONAWCY - WSZYSTYCH -

W związku z pytaniami o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, związanych z realizacją zadania pn. **Przebudowa istniejącej drogi gminnej w gminie Karsin – ul. Szkolna oraz ul. Hallera w Osowie**, Zamawiający wyjaśnia:

1. Pytania z dnia 03.03.2023 r.

Firma w związku z ogłoszeniem nr 2023/BZP 00115297/01 z dnia 01.03.2023 r. na roboty budowlane pn.: „**Przebudowa istniejącej drogi gminnej w gminie Karsin – ul. Szkolna oraz ul. Hallera w Osowie**” składa poniższe zapytanie:

- 1) Proszę podanie informacji na jakiej głębokości ma być ułożona rura kanału technologicznego, ponieważ projektant podaje głębokość 1,2 m a studnie SKR1 nie są do tego przygotowane. Studnia ma wymiary szer/dł./wysokość – 640/1080/810 a przygotowane fabrycznie otwory są 425mm od góry studni. Jeżeli studnia ma zostać pogłębiona to proszę o podanie przez projektanta rozwiązania technicznego odnośnie tego wykonania.

Odp. 1

Zamawiający dopuszcza zmianę głębokości osadzenia kanału technologicznego dostosowując ją do wysokości fabrycznie wykonanych otworów w elementach prefabrykowanych.

- 2) W projekcie brak jakiejkolwiek informacji odnośnie typu ramy i pokrywy studni SKR1 kanału technologicznego. Studnie mają zostać wybudowane w środku jezdni. Proszę o podanie parametrów technicznych ram i pokryw.

Odp. 2

Zamawiający dopuszcza przeniesienie studni poza pas jezdni w przypadku gdy nie skutkuje to zmianą działki ewidencyjnej, a w przypadku wybudowania studni w jezdni należy zastosować studnie o parametrach płyty najazdowej z dopuszczalnym obciążeniem max 12,5t.

- 3) Proszę o doprecyzowanie typu rury kanału technologicznego jaka ma zostać wybudowana. Projektant raz podaje średnicę 100mm a drugim miejscu w projekcie 200mm. Studnie SKR1 nie są przygotowane do wprowadzenia rur 200mm a wprowadzenie ich może tylko osłabić wytrzymałość ścianek studni wybudowanych w

jezdni. Konstrukcja nie przewiduje takiego rozwiązania. Czy można zastosować rurę HDPE 125/7,1?

Odp. 3

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rurociągów 125/7,1.

WÓJTA GMINY

mgr inż. Roman Brunke