



INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		Gmina Karsin Ul. Długa 222 83-440 Karsin
WYKONAWCA PROJEKTU:		Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany mgr inż. Daniel Folehr Ul. Plac Piastowski 25 89-600 Chojnice

PROJEKT BUDOWLANY	
ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Budowa ścieżki rowerowej, szlaku rowerowego dla obsługi ruchu turystycznego wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku od m. Karsin do granicy powiatu kościerskiego na terenie Gminy Karsin
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU:	Adres: Droga powiatowa nr 2410G Kategoria obiektu: XXV
BRANŻA:	Drogowa
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK:	220603_2.0005: 364, 857/9, 857/8, 855, 854/1, 854/4, 853/48, 853/14, 853/22, 853/31, 853/45, 893/1, 894/2, 963, 952/2, 952/1, 951, 950/2

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Daniel Folehr	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0101/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0021/PWBD/17	

Data	nr umowy	Element PB	tom	Egz.
2.08.2021r		PZT	I	

**STRONA TYTUŁOWA**

<b>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>2</b>
Oświadczenie, zaświadczenia projektanta i sprawdzającego.....	3
<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI - ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....</b>	<b>10</b>
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>10</b>
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>10</b>
3.1. Branża drogowa .....	10
<b>4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....</b>	<b>11</b>
<b>5. INFORMACJE I DANE .....</b>	<b>11</b>
<b>6. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....</b>	<b>11</b>
<b>7. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH .....</b>	<b>12</b>
<b>8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA .....</b>	<b>12</b>
<b>9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>14</b>
Rys. nr 1 - Plan orientacyjny .....	15
Rys. nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu .....	16

## Oświadczenia i uprawnienia

Zgodnie z art.34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, składamy oświadczenie iż: niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Daniel Folehr	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0101/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0021/PWBD/17	

Data: 2 sierpień 2021r

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji - zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego szlaku rowerowego na terenach lasów oraz przebudowa istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach przeznaczonych do rozbiórki

Istniejący odcinek drogi powiatowej nr 2410G sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogi zbiorcze - "Z". Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 14,10 do 19,8 m.

Istniejącą warstwę jezdnią stanowi nawierzchnia asfaltowa o zmiennej szerokości od 6,5 do 7,1 m na terenie zabudowanym oraz szerokości 5,0 do 5,5 m na terenie niezabudowanym. Ciągi piesze występują obecnie lokalnie głównie na terenach zabudowanych, ciąg pieszy występuje na terenie zabudowanym w m. Karsin. Na pozostałym odcinku drogi powiatowej objętym inwestycją brak ciągów pieszych i rowerowych. Wzdłuż odcinka niezabudowanego zlokalizowane są pobocza o szerokości od 0,75 do 1,0 m umocnione częściowo „destruktem” bitumicznym. W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi.

Odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo na przyległy teren, do istniejących rowów przydrożnych.

W świetle rozporządzenia nr 463 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81 z dnia 27.04.2012) w związku z zaleganiem w podłożu gruntów nośnych w poziomie posadowienia na badanym terenie proponuje się przyjąć **proste warunki gruntowe**. Tym samym, proponuje się zakwalifikować projektowany obiekt budowlany do **pierwszej** kategorii geotechnicznej.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 3.1. Branża drogowa

#### **Ciąg pieszo-rowerowy - km: 0+000,0-0+360,0**

- |   |   |          |
|---|---|----------|
| - szerokość nawierzchni   | - | 2,5-3,0m |
| - długość budowanego odcinka  | - | 360,0m   |
| - pochylenie podłużne   | - | max 5%   |
| - spadek poprzeczny   | - | 2%       |
| - skrajnia pozioma pomiędzy barierą sztywną a krawędzią nawierzchni ciągu |   |          |
| - min. 0,2m   |   |          |

#### **Szlak rowerowy na terenach leśnych - km: 0+360,0-0+639,0; 1+591,0-2+342,0**

- |                              |   |          |
|------------------------------|---|----------|
| - szerokość nawierzchni      | - | 2,0m     |
| - długość budowanego odcinka | - | 1 030,0m |
| - pochylenie podłużne        | - | max 5%   |
| - spadek poprzeczny          | - | 2%       |

- skrajnia pozioma pomiędzy barierą sztywną a krawędzią nawierzchni ciągu  
- min. 0,2m

#### **Ścieżka rowerowa – km: 0+639,0-1+591,0; 2+342,0-2+591,0**

- szerokość nawierzchni - 2,0m
- długość budowanego odcinka - 1 201,0m
- szerokość pobocza - 0,50m
- pochylenie podłużne - max 4,0%
- spadek poprzeczny - 2%
- skrajnia pozioma pomiędzy barierą sztywną a krawędzią nawierzchni ciągu  
- min. 0,2m

#### **Zjazdy publiczne**

- klasa techniczna ulicy - zjazd publiczny
- szerokość nawierzchni - 4,0-5,5m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

#### **Zjazdy indywidualne**

- klasa techniczna ulicy - zjazd indywidualny
- szerokość nawierzchni - 4,0-5,0m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

## **4. Zestawienie powierzchni**

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m2]
Ciąg pieszo-rowerowy, Ścieżka rowerowa	3 126,00
Szlak rowerowy	2 232,00
Zjazdy	398,00
Łącznie powierzchnia zabudowy	5 756,00

## **5. Informacje i dane**

### **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**

Ze względu na zakres oraz charakter inwestycji zgodnie z Dz.U. poz 1839 z dnia 26.09.2019 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §2.1 pkt 32 oraz §3.1 pkt 62 przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

## **6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy

## **7. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

### Odcinek km 0+000,0-0+059,0

Na odcinku w km j.w. zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m po stronie lewej. Ciąg poprowadzono bezpośrednio przy jezdni oraz oddzielono krawężnikiem ulicznym o wymiarach 15x30cm.

Warstwę ścieralną nawierzchni ciągu zaprojektowano z kostki betonowej w kolorze szarym z nawiązaniem do istniejącego ciągu oraz z betonu asfaltowego na dalszym odcinku.

### Odcinek km 0+059,0-0+360,0

Na odcinku w km j.w. zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5m po stronie lewej. Ciąg poprowadzono w odległości od 0,5m do 5,0m od krawędzi jezdni. Na odcinku gdzie ciąg przebiega w odległości 0,5m od krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik uliczny o wym. 15x30cm oraz „zabruk” z kostki kamiennej granitowej 8/12cm.

Warstwę ścieralną nawierzchni ciągu zaprojektowano z betonu asfaltowego.

### Odcinek km 0+360,0-0+639,0; 1+591,0-2+342,0

Na odcinku w km j.w. zaprojektowano szlak rowerowy o szerokości 2,0m po stronie lewej przebiegający przez tereny leśne. Szlak poprowadzono w odległości min. 8,0m od krawędzi jezdni. W km 2+080,0 strona lewa zaprojektowano miejsce na odpoczynek. Szlak zlokalizowano w istniejącym pasie przeciwpożarowym.

Warstwę ścieralną nawierzchni szlaku zaprojektowano z nawierzchni szutrowej tj. żwirowo-gliniastej.

### Odcinek km 0+639,0-1+591,0; 2+342,0-2+591,0

Na odcinku w km j.w. zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m po stronie lewej przebiegającą przez wydzielone tereny zlokalizowane poza pasem drogi powiatowej. Ścieżkę poprowadzono w odległości min. 5,5m od krawędzi jezdni.

Warstwę ścieralną nawierzchni ciągu zaprojektowano z betonu asfaltowego.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania**

W wyniku budowy zostanie wykonana nowa nawierzchnia ścieżki rowerowej, co pozwoli na odseparowanie ruchu pieszego oraz rowerowego od ruchu samochodowego oraz pośrednio wpłynie na poprawę płynności ruchu drogowego. W związku z powyższym inwestycja wpłynie na obniżenie poziomu zanieczyszczeń powietrza, obniżenie poziomu hałasu. Z racji charakteru inwestycji nie wpłynie ona na ograniczenie dopływu światła dziennego oraz nie ograniczy sposobu użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Wobec powyższego ustalono teren oddziaływania inwestycji dla nieruchomości: W wyniku rozbudowy zostanie wykonana nowa nawierzchnia drogowa, co znacznie poprawi równość nawierzchni oraz wpłynie na poprawę płynności ruchu drogowego. W związku z powyższym inwestycja wpłynie na obniżenie poziomu zanieczyszczeń powietrza, obniżenie poziomu hałasu. Z racji charakteru inwestycji nie wpłynie ona na ograniczenie dopływu światła dziennego oraz nie ograniczy sposobu użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany, tj. 220603\_2.0005: 364, 857/9, 857/8,

855, 854/1, 854/4, 853/48, 853/14, 853/22, 853/31, 853/45, 893/1, 894/2, 963, 952/2, 952/1, 951, 950/2.

Podpisy projektantów oraz sprawdzających do części opisowej			
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Daniel Folehr	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0101/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0021/PWBD/17	
Data: 2 sierpień 2021r			

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**