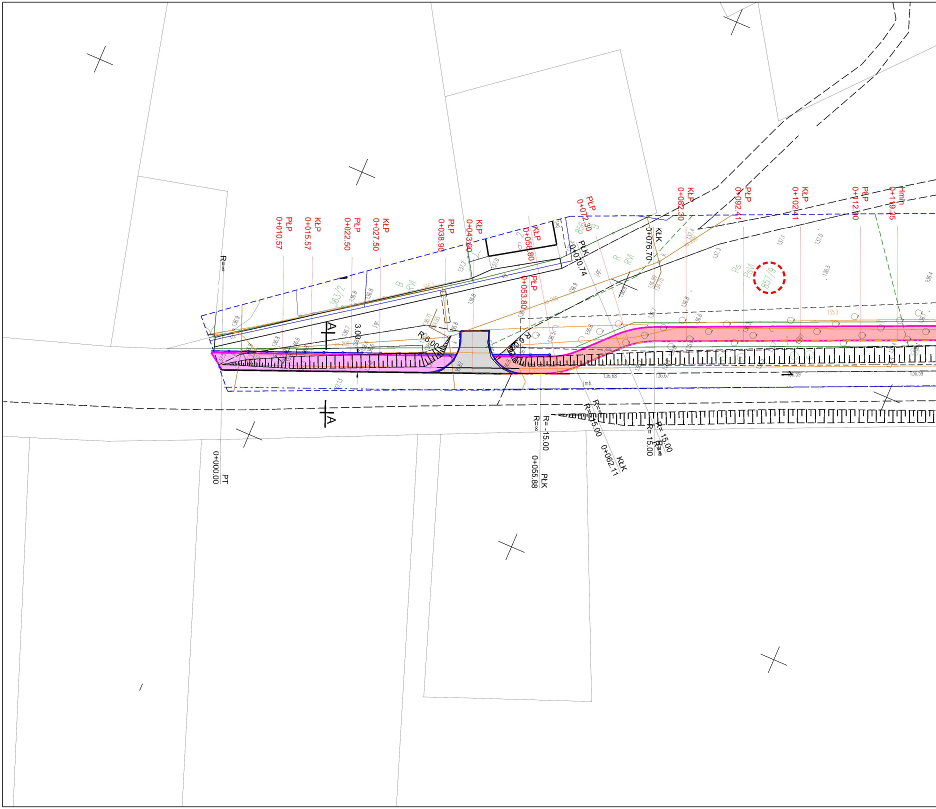
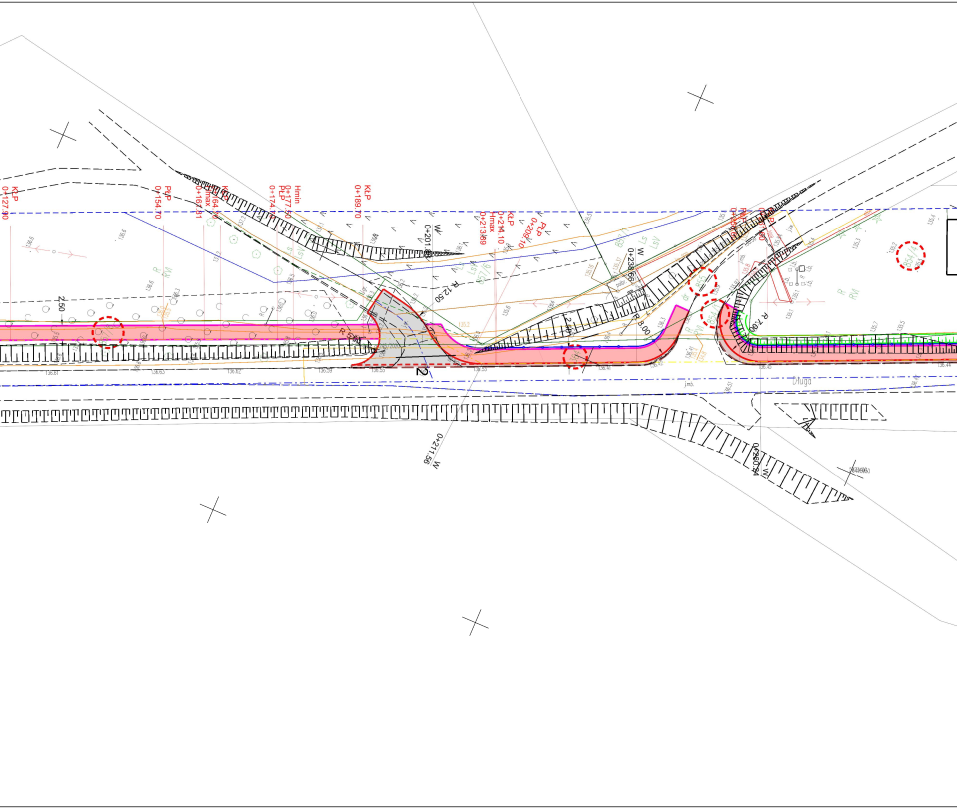
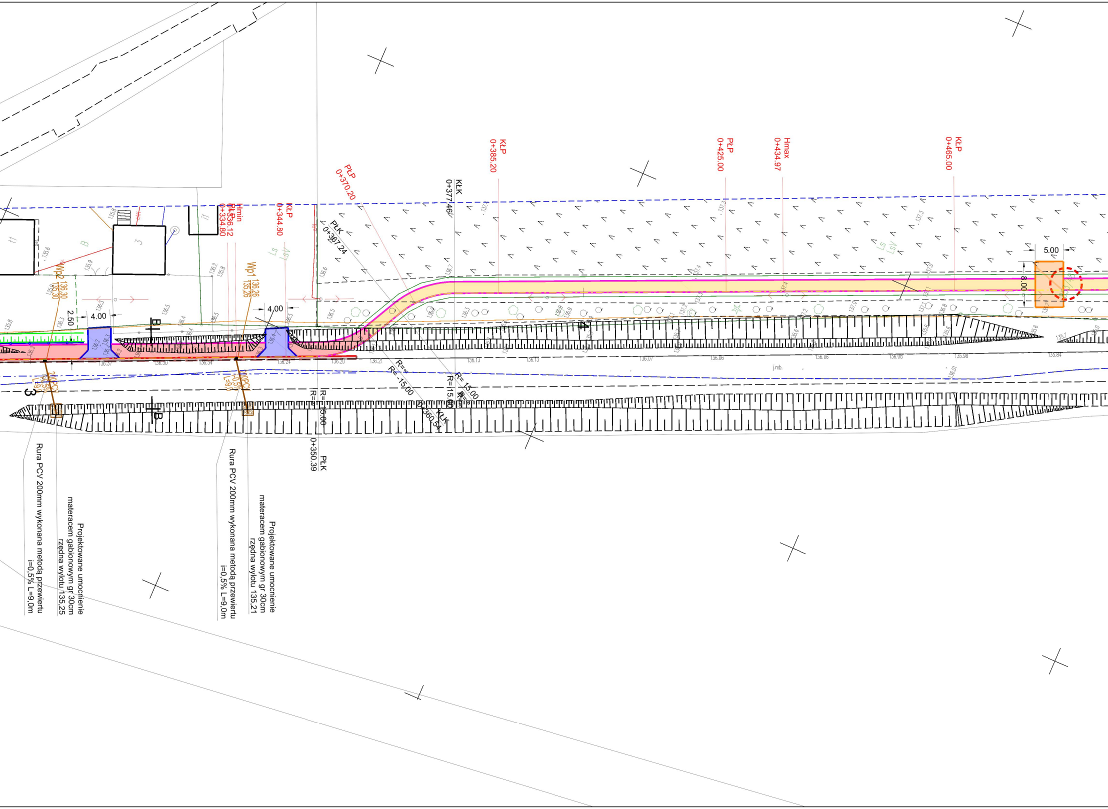
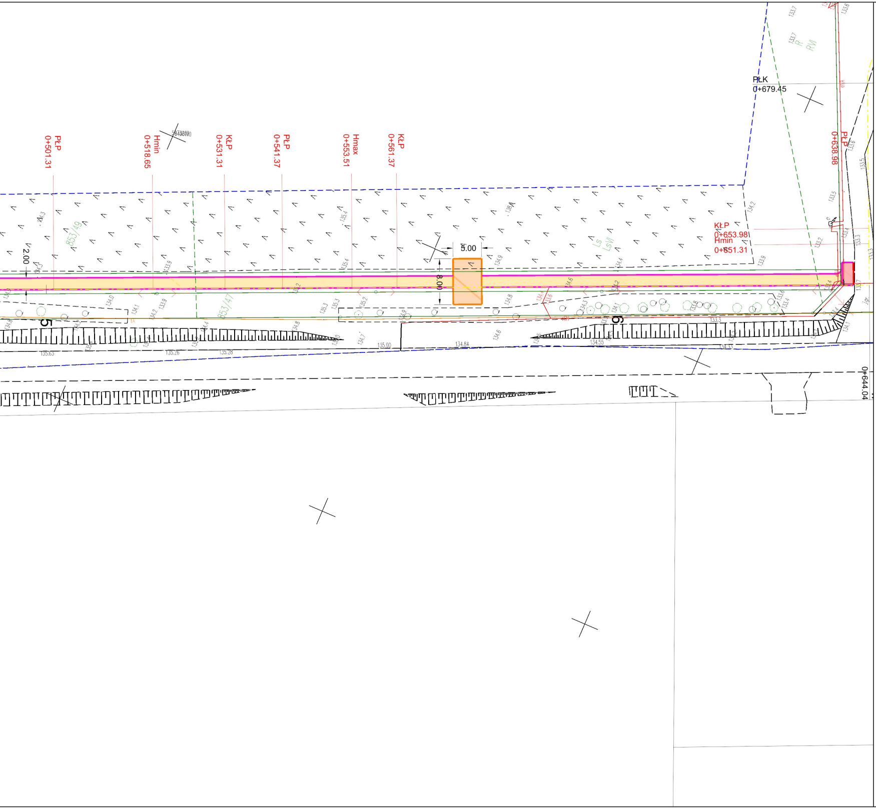


PŁP 0+010.57
KŁP 0+015.57
PŁP 0+022.50
KŁP 0+027.50
PŁP 0+038.90
KŁP 0+043.90
KŁP 0+058.80
PŁP 0+053.80
PŁP 0+072.30
PŁK 0+070.74
KŁK 0+076.70
KŁP 0+082.30
PŁP 0+092.41
KŁP 0+102.41
PŁP 0+112.90
Hmin 0+119.35
363/2
B RVI
856/3
B
R RVI
Ps PsVI
857/9
bet.
R=∞
PT 0+000.00
3.00
A
A
R=6.00
R=6.00
R=∞
R=-15.00
PŁK 0+055.88
R=∞
R=-15.00
KŁK 0+062.11
R=15.00
R=15.00
R=∞
j.mb.
136.68
136.67
136.59


KłP
0+127.90
PłP
0+154.70
Hmax
0+161.81
KłP
0+164.70
PłP
0+174.10
Hmin
0+177.50
KłP
0+189.70
W
0+201.80
R 12.50
Hmax
0+213.89
KłP
0+214.10
PłP
0+209.10
W
0+238.66
R 8.00
R 7.00
2.50
2.50
R 5.00
0+271.56
W
0+260.24
W
857/6
857/1
855
854/1
854/4
364
Ls
LsV
R
RVI
dr
polbr.
j.zw.
j.mb.
l.b.
Długa
136.61
136.63
136.62
136.59
136.55
136.53
136.41
136.42
136.45
136.44
136.51
136.47
136.6
136.3
137.2
137.1
136.5
136.2
135.5
135.4
135.3
135.2
135.1
135.7
135.6


PłP 0+370.20
KłK 0+377.46
KłP 0+385.20
PłP 0+425.00
Hmax 0+434.97
KłP 0+465.00
PłK 0+367.24
KłP 0+344.80
Hmin 0+336.12
0+334.80
Wp1 136.26 135.26
Wp2 136.30 135.30
4.00
2.50
4.00
5.00
8.00
R=15.00
R=15.00
R=15.00
PłK 0+350.39
KłK 0+360.54
200PCV i=0.5% L=9.0
Rura PCV 200mm wykonana metodą przewiertu i=0,5% L=9,0m
Projektowane umocnienie materacem gabionowym gr 30cm rzędna wylotu 135,25
Rura PCV 200mm wykonana metodą przewiertu i=0,5% L=9,0m
Projektowane umocnienie materacem gabionowym gr 30cm rzędna wylotu 135,21
B
B
3
4


PŁK
0+679.45
PŁP
0+501.31
Hmin
0+518.65
KŁP
0+531.31
PŁP
0+541.37
Hmax
0+553.51
KŁP
0+561.37
PŁP
0+638.98
KŁP
0+653.98
Hmin
0+651.31
5.00
8.00
2.00
853/49
853/47
Ls
LsVI
R
RVI
5
6
0+644.04

LEGENDA

- 🟥 Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego (ciąg pieszo-rowerowy, ścieżka rowerowa)
- 🟪 Projektowana nawierzchnia z kostki bet bezfazowej gr 8cm kolor szary (ciąg pieszo-rowerowy)
- 🟨 Projektowana nawierzchnia z nawierzchni żwirowo-gliniastej (szlak rowerowy teren lasów)
- ⬛ Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego (skrzyżowania, zjazdy publiczne)
- 🟦 Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego (zjazdy indywidualne)
- 🟧 Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych (zjazdy publiczne na terenach leśnych)
- 🟫 Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 8/12cm (zabruk na poszerzeniu jezdni)
- — Projektowany krawężnik bet uliczny 30x15cm
- — Projektowany krawężnik bet drogowy typu opornik 12x25cm
- — Projektowane obrzeże bet 30x8cm
- — Projektowana bariera sztywna rurowa szczeblinowa U11a

Nazwa i adres obiektu budowlanego
Budowa ściezki rowerowej,
szlaku rowerowego dla obsługi ruchu turystycznego wraz
z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku
od m. Karsin do granicy powiatu kościerskiego na terenie Gminy Karsin

Inwestor: Gmina Karsin

Nazwa rysunku Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500 Nr rys 2.1

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Daniel Folehr	Upr. bud. POM/0101/POOD/11	
Sprawdził br. drogowa	mgr inż. Tomasz Antolak	Upr. bud. ZAP/0021/PWBD/17	

2 sierpień 2021r

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Kościerzynie KERG 6640.2160.2021