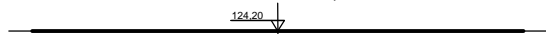


$N = 0,0$
 $W = 0,0$

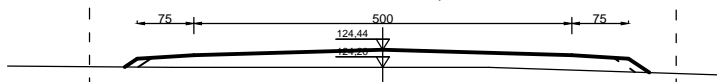
km 1 + 794,88



$L_s = 0,0$
 $L_h = 0,0$

$N = 1,2$
 $W = 0,0$

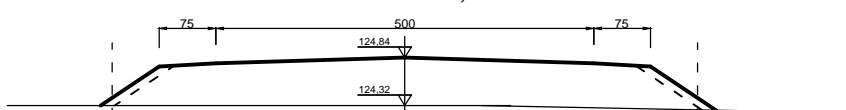
km 1 + 806,88



$L_s = 0,0$
 $L_h = 0,6$

$N = 4,0$
 $W = 0,0$

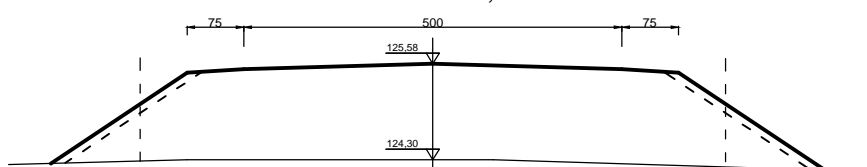
km 1 + 814,50



$L_s = 0,0$
 $L_h = 2,0$

$N = 9,7$
 $W = 0,0$

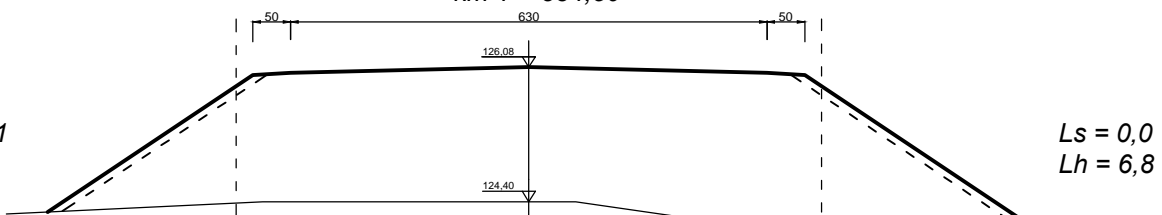
km 1 + 824,50



$L_s = 0,0$
 $L_h = 4,5$

$N = 17,1$
 $W = 0,0$

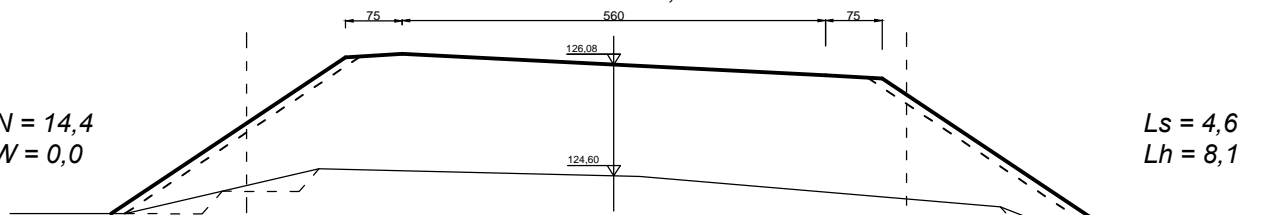
km 1 + 834,50



$L_s = 0,0$
 $L_h = 6,8$

$N = 14,4$
 $W = 0,0$

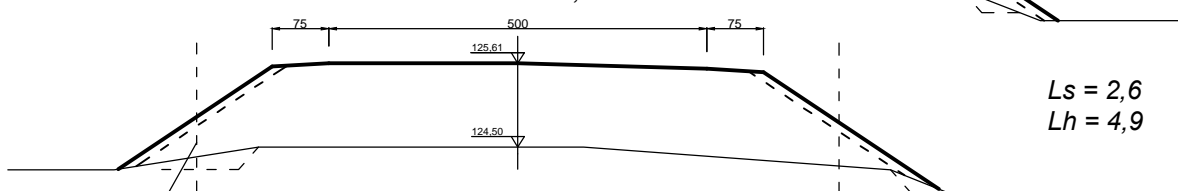
km 1 + 859,50



$L_s = 4,6$
 $L_h = 8,1$

$N = 8,9$
 $W = 0,0$

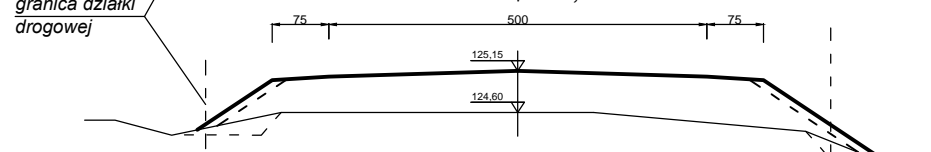
km 1 + 869,50



$L_s = 2,6$
 $L_h = 4,9$

$N = 3,8$
 $W = 0,0$

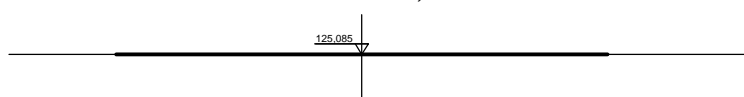
km 1 + 879,50



$L_s = 2,3$
 $L_h = 3,1$

$N = 0,0$
 $W = 0,0$

km 1 + 897,66



$L_s = 0,0$
 $L_h = 0,0$

N - nasyp
 W - wykop
 L_s - długość skarp
do schodkowania
 L_h - długość skarp
do humusowania

Firma Usługowa "LANCER" Damian Szczesik
ul. Przyczółek 7 85 - 436 Bydgoszcz

Nr umowy:
1/2015

Nazwa zadania:
Budowa mostu przez rzekę Wdę w jej km 150+880 w ciągu drogi
gminnej Karsin - Miedzno w km 1+840 w miejscowości Miedzno

Data: 05.2016

Obiekt: Mosty drogowe

Skala:
1:50

Temat rysunku:
Przekroje poprzeczne dojazdów drogowych

Faza	Branża	Projektował:	mgr inż. Łukasz Szczesik	upr.bud. KUP/0053/PWOM/13 w zakresie projektowania mostów		Nr rys.
PW	M.	Sprawdził:	inż. Czesław Szczesik	upr.bud. GP-KZ-7342/479/94 w zakresie projektowania mostów		16