

Nr Rgś 6220.3.11.2014.2015

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, 85 i 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 i § 3 ust. 1 pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2012r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Karsin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa nawierzchni drogowej na terenie ulicy Księdza Pułkownika Wryczy wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe oraz roztopowe do rowu melioracyjnego na nieruchomości nr 432 we Wielu”, wpisanego do publicznie dostępnego wykazu danych pod numerem 2/2014 – Ekoportal; a także po przeanalizowaniu dokumentacji:

1. karty informacyjnej przedsięwzięcia, o jakiej mowa w art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) wraz z jej uzupełnieniami z dnia 06.10.2014r., 03.11.2014r. i 02.03.2015r.;
2. mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
3. opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie, zawartej w piśmie nr SE.ZNS-80/4911/184/80/IS/14 z dnia 19.09.2014r., nr SE.ZNS-80/4911/13/MK/15 z dnia 04.02.2015r. i nr SE.ZNS-80/4911/13/MK/15 z dnia 06.03.2015r. (data wpływu: 12.03.2015r.)
4. opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zawartej w postanowieniu nr RDOŚ-Gd-WOO.4240.423.2014.AT.6 z dnia 09.01.2015r. i nr RDOŚ-Gd-WOO.4240.423.2014.AT.8 z dnia 11.03.2015r. (data wpływu: 17.03.2015r.)

Wójt Gminy Karsin stwierdza

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa nawierzchni drogowej na terenie ulicy Księdza Pułkownika Wryczy wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe oraz roztopowe do rowu melioracyjnego na nieruchomości nr 432 we Wielu”.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 2 września 2014 roku na wniosek Gminy Karsin wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie nawierzchni drogowej na terenie ulicy Księdza Pułkownika Wryczy wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe oraz roztopowe do Jeziora Wielewskiego we Wielu.

Planowane zamierzenie zakwalifikowane zostało zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2012r. Nr 213, poz. 1397) jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”, a także § 3 ust. 1 pkt 79 ww. rozporządzenia jako: „sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową oraz przyłączy do budynków”. Wobec powyższego, realizacja wyżej wymienionego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wniosek w przedmiotowej sprawie został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych Gminy Karsin, prowadzonego na podstawie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), w Biuletynie Informacji Publicznej (Ekoportal pod numerem: 2/2014).

W związku z tym, że w przedmiotowej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.) do powiadomienia stron postępowania zastosowano przepis art. 49 ustawy - Kodeksu postępowania administracyjnego - t.j. „strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej poprzez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia”.

Wobec powyższego, Wójt Gminy Karsin poprzez obwieszczenie z dnia 02.09.2014r., nr Rgś 6220.3.1.2014r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i wystąpieniu do organów współdziałających.

Zgodnie z art. 10 ustawy - Kodeks Postępowania Administracyjnego w obwieszczeniu poinformowano strony niniejszego postępowania o możliwości składania uwag, wniosków w przedmiotowej sprawie. Na zawiadomienie o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie strony nie wniosły żadnych uwag, zastrzeżeń i wniosków. Informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie zamieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Karsin i przekazano Sołtysowi w miejscowości Wiele celem ogłoszenia.

W toku postępowania administracyjnego dokonano uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (uzupełnienie z dnia 06.10.2014r., 03.11.2014r. i 02.03.2015r.) oraz zweryfikowano zakres planowanej inwestycji - zrezygnowano z odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanej nawierzchni drogowej - ul. Ks. Płk. Wryczy – do Jeziora Wielewskiego. Wobec powyższego, został zmieniony tytuł ww. przedsięwzięcia na: „Budowa nawierzchni drogowej na terenie ulicy Księdza Płk. Wryczy wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe oraz roztopowe do rowu melioracyjnego na nieruchomości nr 432 we Wiele.” Wójt Gminy Karsin poprzez obwieszczenia z dnia 15 stycznia 2015 roku i 18 marca 2015 roku zawiadomił strony postępowania o zmianie zakresu i nazwy przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 10 ustawy - Kodeks Postępowania Administracyjnego w obwieszczeniach poinformowano strony postępowania o możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz wypowiedzenia się co do zebranych materiałów w przedmiotowej sprawie. Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag, zastrzeżeń i wniosków. Powyższe obwieszczenia zamieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Karsin; na stronie internetowej <http://www.karsin.pl> w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Karsin („Informacje o środowisku” - „EKOPORTAL” nr 6/2015 i 19/2015 oraz w zakładce pn. „DECYZJE ŚRODOWISKOWE”), a także wysłano je do Sołtysa w miejscowości Wiele celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 78 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Karsin zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z prośbą o przedstawienie opinii w zakresie stwierdzenia obowiązku, lub jego braku, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie stwierdził, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia. Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zamierzenia.

Analizując łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z póź. zm.) oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami tutejszy organ uwzględnił w szczególności:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – budowa nawierzchni drogowej na terenie ulicy Księdza Pułkownika Wryczy wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe oraz roztopowe do rowu melioracyjnego po

podczyszczeniu.

Nawierzchnia drogi w ciągu ul. Ks. Płk. Wryczy będzie miała następujące parametry:

- szerokość jezdni od 5,0 do 6,0 m,
- szerokość chodników oraz opasek od 1,0 do 2,0 m,
- łączna długość ulic nie przekroczy 1400 mb,
- budowa skrzyżowań,
- budowa zjazdów publicznych oraz indywidualnych.

Konstrukcja nawierzchni drogowych:

- nawierzchnia z kostki betonowej oraz nawierzchnia bitumiczna;
- podbudowa z mieszkanki kruszywa łamanego,
- wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem.

Całkowita długość kanalizacji deszczowej nie przekroczy 1400 mb. Wody opadowe z projektowanej drogi gminnej – ul. Ks. Płk. Wryczy w Wielu w Gminie Karsin zostaną wprowadzone do projektowanych wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej prowadzonej w ul. Ks. Płk. Wryczy oraz dalej poprzez drogę powiatową w kierunku nieruchomości nr 432. Następnie poprzez wylot zlokalizowany na działce nr 432 zostaną odprowadzone do projektowanego rowu melioracyjnego na działce nr 432 po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.

Do wykonania inwestycji przewiduje się wykorzystanie tylko tyle surowców i materiałów ile jest potrzebne do przeprowadzenia inwestycji, zgodnie z projektem. Zużycie paliwa nastąpi według projektu i wykorzystywane będzie do napędzania pojazdów oraz maszyn (zagęszczarka, koparka, walec drogowy). Zużycie paliwa wystąpi na poziomie 170 litrów/godzinę dla wszystkich pojazdów łącznie. Nie przewiduje się zużycia energii i gazu ziemnego. W trakcie budowy ulicy Ks. Płk. Wryczy przewiduje się wykorzystywanie następujących materiałów: podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem, kostka brukowa, beton asfaltowy, krawężniki betonowe, elementy budowy kanalizacji deszczowej.

2. usytuowanie przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie działek nr 432, 445, 233/1, 234/1, 235/1, 237/4, 238/1, 220/1, 244/1, 253/3, 256/1, 258/1, 262/10, 271/7, 313/1, 2, 436, 232/1, 231, 237/1, 239/1, 240/1, 219/1, 218/9, 243/3, 246/3, 247/1, 252/3, 253/5, 255/1, 257/1, 261/1, 260/1, 262/12, 103, 263/1, 266/1, 266/2, 267/9, 267/10, 270/1, 185/5, 272/1, 275/1, 185/3, 276/1, 274/6, 277/1, 107/6, 107/9, 179/1, 278/1, 178/1, 279/1, 280/1, 281/1, 177/1, 282/7, 286/11, 176/10, 286/17, 171/1, 720/1, 170/19, 170/4, 110, 409, 638 obręb Wiele.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w pobliżu obszarów wodno – błotnych oraz na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszarach górskich czy leśnych. W pobliżu planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Nie są to także tereny na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarach Natura 2000: Bory Tucholskie PLB220009 oraz Młosino – Lubnia PLH220077. Obszar Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 wyznaczony został ze względu na występowanie gatunków ptaków chronionych z zał. I Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r., m.in. bocian biały, bocian czarny, bąk, bączek, łabędź, krzykliwy, podgorzałka, trzmielojad, kania ruda, bielik, rybołów, żuraw, derkacz, rybitwa rzeczna, puchacz, włośchatka, lelek, błotniak stawowy, dzięcioł czarny, lerka, zimorodek zwyczajny. W granicach obszaru ochroną objęte są także regularnie występujące ptaki migrujące nie wymienione w ww. załączniku I Dyrektywy, m.in.: perkoz dwuczuby, czapla siwa, łabędź niemy, gęś gęgawa, krakwa, cyraneczka, cyranka, gągoł, tracznik, bekas krzyk, samotnik, brodziec piskliwy, siniak, dudek, pliszka górska, kormoran czarny. Ponadto występujące 6 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). W obszarze gniazduje 107 gatunków ptaków. Są to gatunki głównie związane z siedliskami zbiorników wodnych, terenów podmokłych, łąk oraz zwartych kompleksów leśnych. Zagrożenie dla tego obszaru stwarzają: eksploatacja torfu, kredy, piasku; zmiany stosunków wodnych, zagrożenie eutrofizacją siedlisk oligotroficznym; presja turystyczna, zabudowa lotniskowa, zabudowa rozproszona, kłusownictwo, drapieżnictwo ze strony norki amerykańskiej, odpady, ścieki, zanieczyszczenie wód, zakładanie upraw plantacyjnych (borówka amerykańska). Z uwagi na położenie inwestycji wzdłuż pasa drogowego, na terenie, gdzie nie występują siedliska ptaków stanowiących przedmiot ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 oraz sposób prowadzenia robót budowlanych nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia mogła spowodować utratę lub zniszczenie siedlisk, miejsc bytowania a także żerowania ptaków chronionych na ww. obszarze. Tym samym inwestycja nie spowoduje zmiany warunków ekologicznych na ww. obszarze, co mogłoby mieć ewentualne pośrednie oddziaływanie na siedliska ptaków stanowiących przedmiot ochrony w jego granicach. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenu projektowanej nawierzchni drogowej zostaną oczyszczone w separatorze substancji ropopochodnych. Następnie zostaną one odprowadzone do rowu melioracyjnego na terenie nieruchomości nr 432 w miejscowości Wiele by w ten sposób nie dopuścić do bezpośredniego zrzutu wód oczyszczonych do Jeziora Wielewskiego stanowiącego przedmiot ochrony w obszarze Natura 2000 Młosino – Lubnia PLH220077. Młosino – Lubnia PLH220077 obejmuje fragment równiny sandrowej z szeregiem zagłębień wytopiskowych, wypełnionych torfami i zbiornikami wodnymi o charakterze jezior dystroficznych i lobeliowych. Przedmiotami ochrony w ww. obszarze Natura 2000 są m.in. 3110 – jeziora lobeliowe; 3130 – brzegi lub osuszane dna zbiorników wodnych ze zbiorowiskami z Littorelletea, Isoëto-Nanojuncetea; 3140 – twarde wodne oligo – i mezotroficzne zbiorniki z podwodnymi łąkami ramienic; 3150 – starorzecza i inne naturalne, eutroficzne zbiorniki wodne; 3160 – naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne. Jezioro Wielewskie – jeden z przedmiotów ochrony w ww. obszarze Natura 2000 znajduje się ok. 200 m w kierunku południowo – zachodnim od działki nr 432. Jezioro Wielewskie to jezioro ramienicowe stanowiące siedlisko przyrodnicze 3140 – Twardowodne oligo - i mezotroficzne zbiorniki z podwodnym łąkami ramienic Charetea. Jednym z zagrożeń dla siedliska przyrodniczego 3140 jest potencjalne zanieczyszczanie ściekami z miejscowości Wiele. Z związku z tym jezioro to zagrożone jest eutrofizacją. Jezioro Wielewskie to najniżej położone miejsce na rozpatrywanym terenie, zaś istniejący poziom terenu ul. Ks. Pułkownika Wryczy znacznie przewyższa poziom lustra wody ww. zbiornika. Obecnie wody opadowe i roztopowe są odprowadzane powierzchniowo bez oczyszczenia do Jeziora Wielewskiego. Zgodnie z Rozporządzeniem

Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006, nr 137 poz. 984) analizowana droga – ul. Księdza Pułkownika Wryczy zalicza się do dróg publicznych gminnych klasy Z w związku z czym wody opadowe lub roztopowe mogą być z niej odprowadzane do wód lub ziemi bez oczyszczenia. Po przeprowadzonych analizach stwierdzono, że na rozpatrywanym odcinku drogi gminnej nie występują przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń zawiesiny ogólnej ani stężenia węglowodorów ropopochodnych zawartych w wodach opadowych lub roztopowych wprowadzanych do wód lub do ziemi. W celu ochrony Jeziora Wielewskiego, do którego z racji ukształtowania terenu docierają wody z rowu melioracyjnego na dz. nr 432 zastosowano oczyszczenie wód opadowych i roztopowych. W związku z powyższym nie przewiduje się zagrożenia wód i biocenozy Jeziora Wielewskiego. Podsumowując planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Nie pogorszy zatem stanu ochrony siedlisk oraz gatunków roślin i zwierząt, nie zaburzy integralności obszarów Natura 2000, oraz sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Inne najbliższe położone obszary chronione objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. 2013 poz. 627 ze zm.) to ok. 1 km na północny zachód Wdzydzki Park Krajobrazowy. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku przy uwzględnieniu zaproponowanego w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu sposobu realizacji przedsięwzięcia oraz środków minimalizujących negatywne oddziaływanie inwestycji na elementy przyrodnicze nie ma podstaw twierdzić aby przedsięwzięcie naruszało przepisy w zakresie ochrony przyrody zwłaszcza zakresu ochrony gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie leży na obszarze dla którego obowiązują zapisy „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Planowane przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i podziemnych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” - nie będzie źródłem ścieków technologicznych. Maksymalne stężenie zawiesiny ogólnej w wodach opadowych nie przekracza 1,10mg/l jednakże ze względu na chroniony obszar przewiduje się zastosowanie separatora substancji ropopochodnych w celu wyeliminowania zanieczyszczeń.

3. rodzaj i skalę oddziaływania na elementy środowiska - zasięg oddziaływania na środowisko lokalny, uciążliwe oddziaływanie będzie miało charakter czasowy i odwracalny. Na etapie budowy wystąpią uciążliwości w postaci hałasu związanego z pracą maszyn, emisją pyłów, powstawaniem odpadów, przekształceniem terenu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu budowy. W fazie budowy uciążliwości wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą minimalizowane m.in. poprzez:

- właściwą organizację placu budowy,
- ograniczenie uciążliwych robót budowlanych wyłącznie do pory dziennej,
- stosowanie technologii i materiałów posiadających wymagane prawem atesty i certyfikaty,
- stosowanie na budowie zgodnie z przeznaczeniem sprawnego sprzętu

budowlanego,

- zabezpieczenie istniejącej zieleni przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- odpowiednie segregowanie i gromadzenie odpadów a następnie przekazanie ich do odzysku lub unieszkodliwienia.

W ramach działań eliminujących lub ograniczających oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko w fazie eksploatacji wprowadzono następujące rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne m.in.:

- redukcja hałasu drogowego i spalin do środowiska – poprawa jakości drogi – zastosowanie nawierzchni asfaltowej,
- poprawa warunków komunikacyjnych w odniesieniu do stanu istniejącego – dzięki nowej nawierzchni zwiększy się komfort jazdy (komfort podróży pasażerów) i płynność ruchu,
- podczyszczanie wód opadowych w separatorze substancji ropopochodnych.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uznał, iż dla ww. przedsięwzięcia nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymaganej art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jednocześnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku informuje, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w rybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną (w tym nietoperzy) należy uzyskać zezwolenie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie stwierdził, że po uwzględnieniu szczegółowych uwarunkowań dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i wykonanie raportu.

Wójt Gminy Karsin, uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a zwłaszcza skalę, rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdził, iż dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wobec powyższego, zostało wydane postanowienie nr Rgś 6220.3.9.2014.2015 z dnia 2 kwietnia 2015 roku o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla wyżej opisanego przedsięwzięcia. Jednocześnie informuje, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w rybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną (w tym nietoperzy) należy uzyskać zezwolenie.

Wójt Gminy Karsin wykonując obowiązki wynikające z przepisu art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267) obwieszczeniem z dnia 10 lutego 2015 roku i 18 marca 2015 roku zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania i wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji co do zgromadzonego materiału dowodowego. W wyznaczonym terminie strony postępowania nie wniosły żadnych uwag, zastrzeżeń i wniosków.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

P O U C Z E N I E

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 pkt 1 – 14 ustawy o udostępnianiu informacji. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji Stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwałe Przedmiejskie 30, za pośrednictwem Wójta Gminy Karsin, w terminie 14 dni od otrzymania niniejszej decyzji (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 K.p.a.).

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.).

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Karsin, a/a
2. Strony postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku

Informację o niniejszej decyzji zamieszcza się:

- 1) tablica ogłoszeń Urząd Gminy Karsin
- 2) strona internetowa Urzędu Gminy Karsin, <http://www.karsin.pl> (Biuletyn Informacji Publicznej w zakładce pn.: „Informacje o środowisku – Decyzje środowiskowe” oraz Ekoportal)
- 3) tablica ogłoszeń w miejscowości w Wielu

**Załącznik do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
Nr Rgś 6220.3.11.2014.2015**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodna z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz ocenie oddziaływania na środowisko
(t.j. Dz. U. z 2013 roku poz. 1235 ze zm.)

Przedsięwzięcie polega na budowie nawierzchni drogowej na terenie ulicy Księdza Pułkownika Wryczy wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe oraz roztopowe do rowu melioracyjnego po podczyszczeniu.

Nawierzchnia drogi w ciągu ul. Ks. Płk Wryczy będzie miała następujące parametry:

- szerokość jezdni od 5,0 do 6,0 m,
- szerokość chodników oraz opasek od 1,0 do 2,0 m,
- łączna długość ulic nie przekroczy 1400 mb,
- budowa skrzyżowań,
- budowa zjazdów publicznych oraz indywidualnych.
-

Konstrukcja nawierzchni drogowych:

- nawierzchnia z kostki betonowej oraz nawierzchnia bitumiczna;
- podbudowa z mieszkanki kruszywa łamanego,
- wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem.

Całkowita długość kanalizacji deszczowej nie przekroczy 1400 mb. Wody opadowe z projektowanej drogi gminnej – ul. Ks. Płk. Wryczy w Wielu w Gminie Karsin zostaną wprowadzone do projektowanych wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej prowadzonej w ul. Ks. Płk. Wryczy oraz dalej poprzez drogę powiatową w kierunku nieruchomości 432. Następnie poprzez wylot zlokalizowany na działce nr 432 zostaną odprowadzone do projektowanego rowu melioracyjnego na działce nr 432 po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.

W trakcie budowy ulicy Ks. Płk. Wryczy przewiduje się wykorzystywanie następujących materiałów: podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem, kostka brukowa, beton asfaltowy, krawężniki betonowe, elementy budowy kanalizacji deszczowej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie działek nr 432, 445, 233/1, 234/1, 235/1, 237/4, 238/1, 220/1, 244/1, 253/3, 256/1, 258/1, 262/10, 271/7, 313/1, 2, 436, 232/1, 231, 237/1, 239/1, 240/1, 219/1, 218/9, 243/3, 246/3, 247/1, 252/3, 253/5, 255/1, 257/1, 261/1, 260/1, 262/12, 103, 263/1, 266/1, 266/2, 267/9, 267/10, 270/1, 185/5, 272/1, 275/1, 185/3, 276/1, 274/6, 277/1, 107/6, 107/9, 179/1, 278/1, 178/1, 279/1, 280/1,

281/1, 177/1, 282/7, 286/11, 176/10, 286/17, 171/1, 720/1, 170/19, 170/4, 110, 409, 638 obręb Wiele.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodne jest z polityką strategiczną dotyczącą rozwoju dróg oraz Regionalną Strategią Rozwoju Transportu Województwa Pomorskiego na lata 2007-2020. Przodującymi celami Strategii, w które można wpisać planowaną inwestycję, są:

1. poprawa jakości systemu transportowego (radykalne podwyższenie jakości dróg, poprawa płynności ruchu),
2. poprawa bezpieczeństwa (modernizacja nawierzchni);
3. stworzenie zintegrowanego i przyjaznego dla środowiska systemu infrastruktury transportu w oparciu o zasady polityki zrównoważonego rozwoju;
4. wpłynie pozytywnie na poziom i warunki życia mieszkańców przyczyniając się do rozwoju i zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej.

Pod względem środowiskowo-przyrodniczym planowane przedsięwzięcie wpisuje się przede wszystkim w cel VI: ograniczenie oddziaływania transportu na środowisko, ponieważ przez swoje założenia (kanalizacja deszczowa) przyczyni się do ograniczenia spływu zanieczyszczonych wód opadowych z powierzchni dróg bezpośrednio do środowiska przyrodniczego między innymi do ogródków i przesiekania zanieczyszczeń do gleby.

Przyjęte do realizacji rozwiązanie inwestycyjne jest najbardziej optymalne pod względem ekonomicznym, technologicznym i przyrodniczym, a jego realizacja opiera się na polityce zrównoważonego rozwoju.