
PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ	Przebudowa drogi gminnej w m. Wdzydze Tucholskie dz. nr 117.
ADRES BUDOWY	Województwo pomorskie, powiat kościerski, Gmina Karsin, miejscowość Wdzydze Tucholskie, działka nr 117, obręb Wdzydze Tucholskie Kategoria obiektu: XXV
INWESTOR	Gmina Karsin ul. Długa 222, 83-440 Karsin
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
4. Informacja BiOZ
5. Uprawnienia i zaświadczenia
6. Plan orientacyjny
7. Część rysunkowa:
 - rys. nr 1– Mapa zasadnicza skala 1:1000
 - rys. nr 2 – Przekroje konstrukcyjne skala: 1:50
 - rys. nr 3 - Schemat zjazdów skala 1:50
 - rys. nr 4 – Docelowa organizacja ruchu skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej w m. Wdzydze Tucholskie, gmina Karsin,
powiat kościerski, województwo pomorskie,
działka nr 117.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z: Gminą Miejską Kościerzyna ZP 6/CZĘŚĆ III/2016 w ramach projektu „Opracowanie dokumentacji projektowej dla połączeń komunikacyjnych do Kościerskich Stref Aktywności Gospodarczej „
- Mapa zasadnicza
- Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane dla celów projektowania
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- Uzgodnienia z Inwestorem

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy odcinka istniejącej drogi gminnej w m. Wdzydze Tucholskie. Najważniejszym aspektem przebudowy terenu objętego opracowaniem będzie poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejącej drodze gminnej. Projektowana przebudowa wpłynie także diametralnie na poprawę ogólnego wizerunku miejscowości. Przebudowę zaprojektowano na gruntach stanowiących własność gminy Karsin przeznaczonych pod w/w cele i wykorzystywanych jak dotychczas.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem to wydzielony pas drogowy drogi gminnej szerokości od 8,0 do 10,0m. W miejscu projektowanej przebudowy występuje istniejąca droga bitumiczna szerokości około od 2,8 do 4,3m. Istniejąca nawierzchnia odcinka, na którym planowana jest przebudowa posiada liczne nierówności, spękania a także miejscami wymycia przez co nadaje się do ograniczonej eksploatacji w związku z czym konieczne jest wykonanie przebudowy obejmujące ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego śr. gr. 5cm po wcześniejszym wykonaniu poszerzenia do stałej szerokości 5,5m.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Rozwiązanie sytuacyjne obejmuje odcinek drogi gminnej. Na całości przebudowywanego odcinka długości 240,0m projektuje się na szerokości 5,5m ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego śr. gr 5cm. Przed układaniem warstw konstrukcyjnych należy wykonać poszerzenie drogi do jednolitej szerokości 5,5m. Droga na odcinku od km 0+000 do km 0+199 ograniczona po stronie lewej krawężnikami betonowymi 15x30x100,h=12cm. Od strony prawej krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22x100,h=7cm. Całość krawężników posadowiona na ławie betonowej B10 z oporem. W km 0+199 do km 0+240 obustronnie ograniczona opornikiem betonowym wtopionym h=0 posadowionym na ławie betonowej. Po stronie prawej na długości 199,0 m zaprojektowano wykonanie opaski z kostki betonowej 10x20 cm, gr. 6cm o szerokości 1,2m.

Rozwiązania wysokościowe dowiązano do istniejącego stanu drogi gminnej. Przebieg drogi oraz jej przekroje konstrukcyjny zostały przedstawione na rysunkach nr 1 i 2.

4.2 Droga

- szerokość jezdni: 5,5m (2x2,75m)
- spadki poprzeczne 2% dla nawierzchni ,
- spadek poprzeczny dla opaski - 2%

Konstrukcja drogi (szer. 5,5m):

- nawierzchnia z betonu asfaltowego śr. gr 5 cm

Konstrukcja poszerzenia:

- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego. gr. 4cm
- geosiatka do wzmocnienia naw. bitumicznych
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr. 15cm

Konstrukcja opaski:

- nawierzchnia z kostki betonowej 10x20cm gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podsypka z piasku gr. 5cm

5. ODWODNIENIE I WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Projektuje się jak dotychczasowo odwodnienie powierzchniowe przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, które zapewniają odpowiedni spływ wód opadowych w przyległy teren z zagospodarowaniem w obrębie granic działek drogowych. Klasa geotechniczna podłoża: pierwsza. Grupa nośności podłoża: G1. Strefa przemarzania dla terenu Wdzydze Tucholskie dz. nr 117 - hz=1,0m. Do głębokości 1,0 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych. W obrębie prowadzonych robót występują grunty w postaci piasków i żwirów z domieszkami cząstek gliniastych i ilów.

6. ZAJĘTY TEREN

Lp.	Obręb	Nr działki	Właściciel – użytkownik
1	Wdzydze Tucholskie	117	Gmina Karsin ul. Długa 222, 83-440 Karsin

7. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt nie zakłada wprowadzenia jakichkolwiek zmian w kwestii stałej organizacji ruchu. Zachowuje się dotychczasowe oznakowanie zgodne z rys. nr 4.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Elementy projektowanej przebudowy w trakcie wykonywania i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie zmieniają krajobrazu
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych
- nie wydzielają ciepła
- nie wytwarzają odpadów
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne, lub inne zakłócenia
- nie stwarzają zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym ani pożarowego

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Zachowuje się dotychczasowe wykorzystania terenu, przez co inwestycja ta nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz walory przyrodnicze terenu. Ponadto przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

9. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną przebudową pasa drogowego w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8 ust. 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

10. Obszar oddziaływania inwestycji na środowisko

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie przebudowywanej drogi gminnej w granicach projektowanej działki.

11. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany: „Przebudowa drogi gminnej w m. Wdzydze Tucholskie dz. nr 117 ”- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekt opracowano w 5 jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektant:

Bytów, październik 2016r.