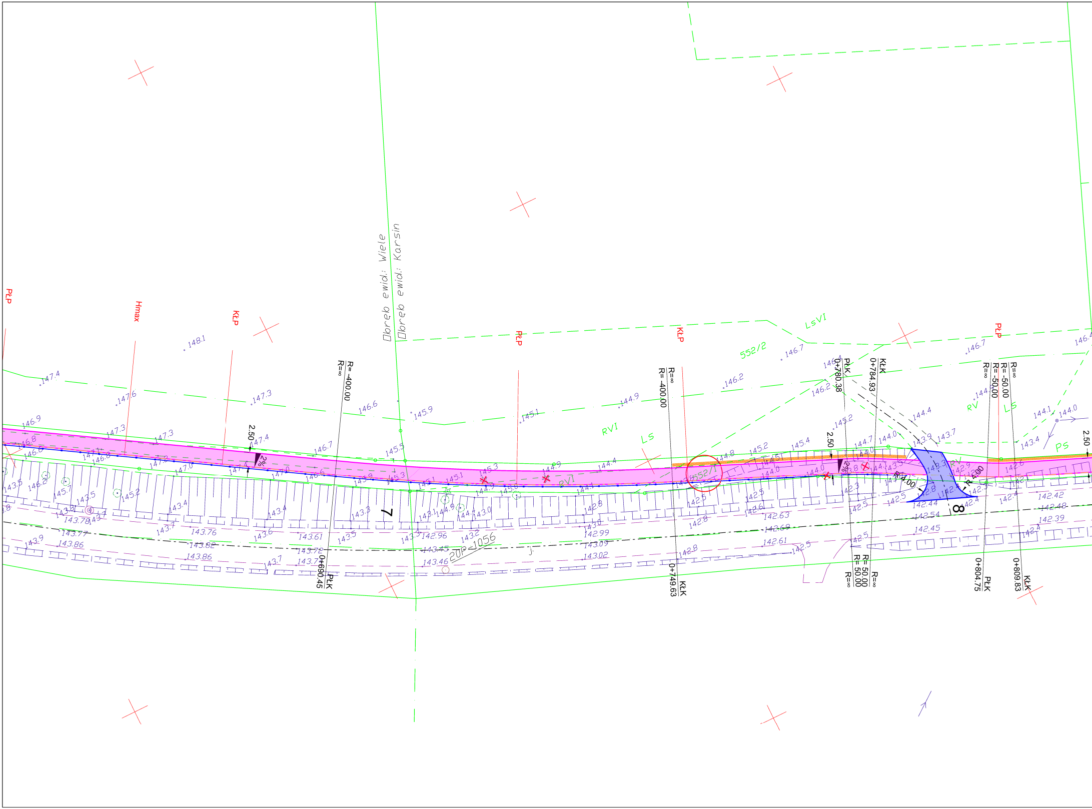
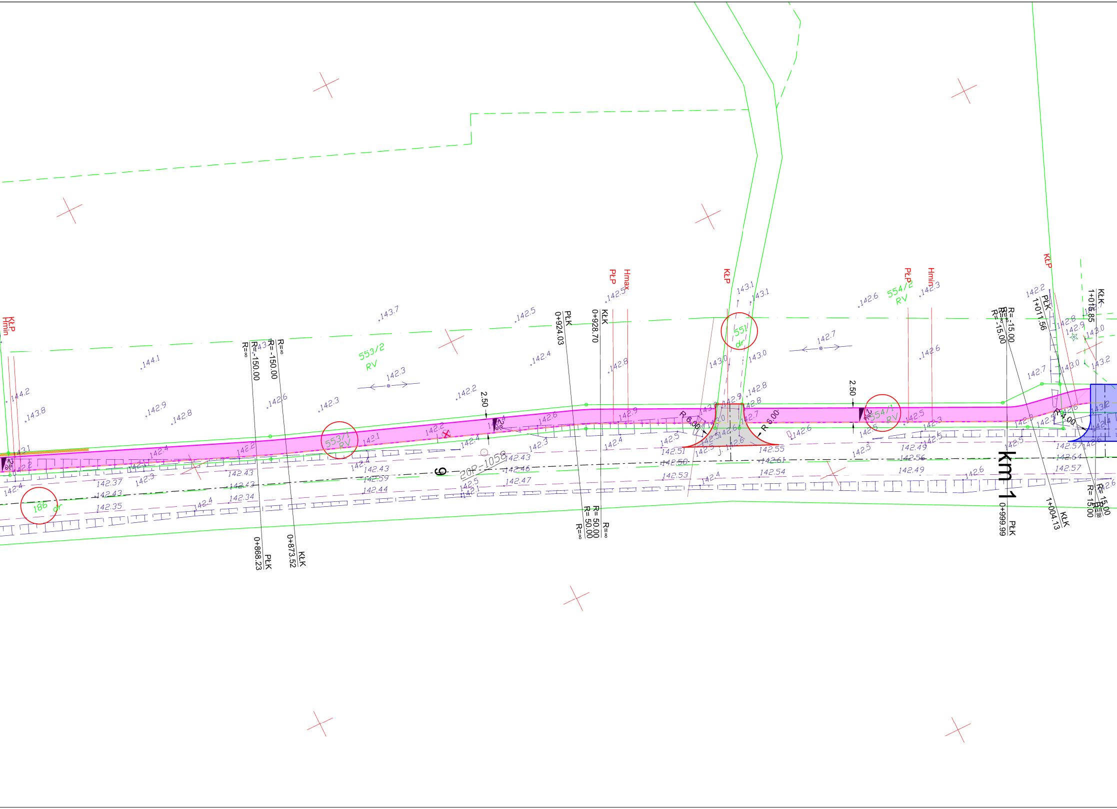
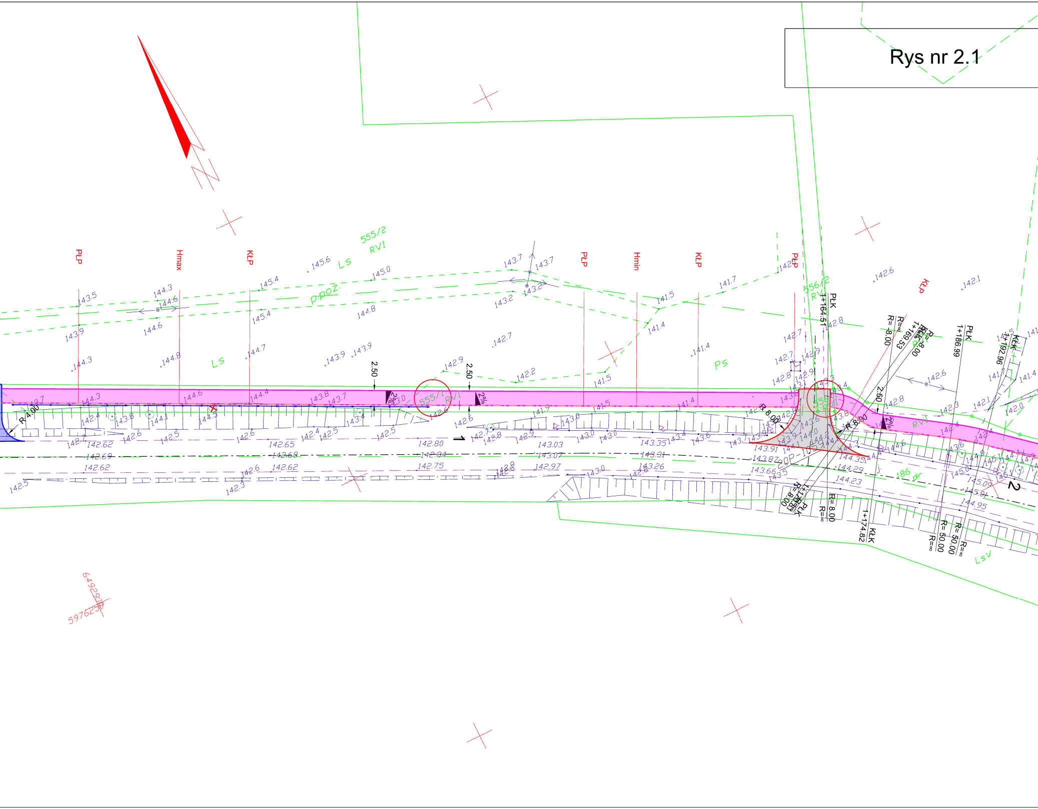


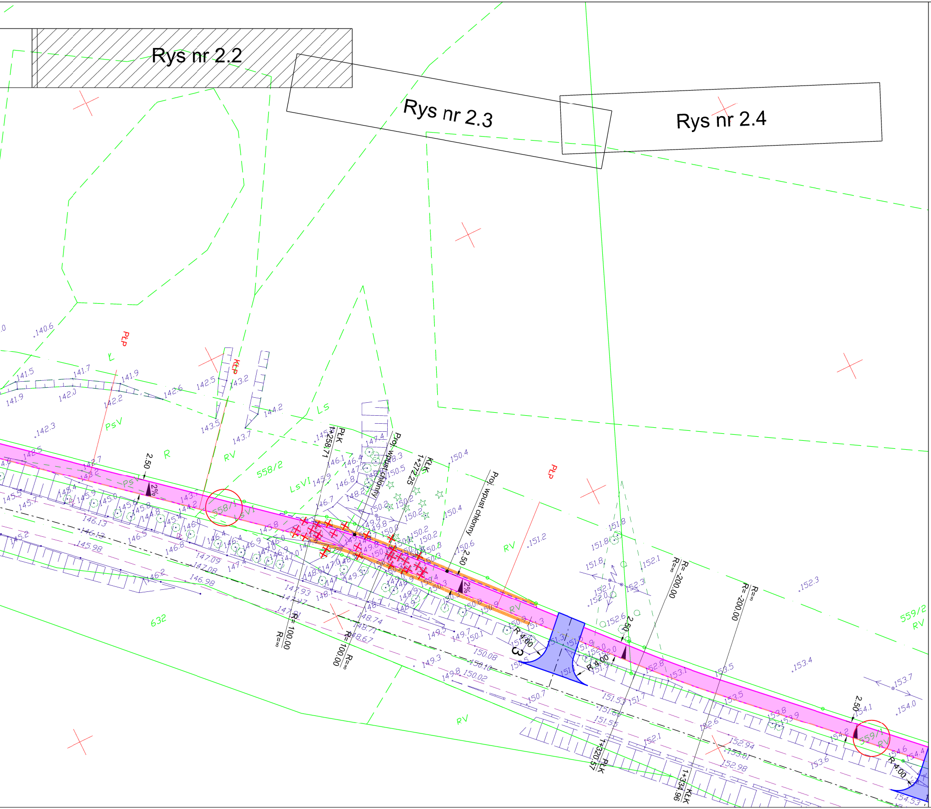
Obręb ewid.: Wiele
Obręb ewid.: Karsin
PłP
Hmax
KłP
PłP
KłP
PłP
R=-400.00
R=∞
0+690.45
PłK
R=∞
R=-400.00
0+749.63
KłK
PłK
0+780.38
KłK
0+784.93
R=∞
R= 50.00
R= 50.00
R=∞
R=∞
R=-50.00
R=-50.00
R=∞
0+804.75
PłK
0+809.83
KłK
2.50
2%
2.50
2%
2.50
R=4.00
R=4.00
552/2
552/1
LsVI
RVI
Ls
RVI
RV
Ls
RV
Ps
7
8
20P-1056
148.1
147.4
147.6
147.3
146.9
147.3
147.3
146.6
145.9
146.7
146.2
144.9
145.1
146.7
145.5
145.3
145.1
144.9
144.4
144.8
145.2
145.4
144.7
144.0
143.9
143.7
144.4
143.4
144.1
144.0
143.5
143.78
143.77
143.86
143.76
143.82
143.86
143.61
143.72
143.7
142.96
143.45
143.46
142.99
143.09
143.02
142.63
142.69
142.61
142.44
142.54
142.45
142.42
142.48
142.39


KLP
Hmin
553/2
RV
553/1
RV
551
dr
554/2
RV
554/1
RV
186
dr
20P-1058
6
km 1
PLP
Hmax
KLP
PLP
Hmin
KLP
R=∞
R=-150.00
R=-150.00
R=∞
0+868.23
PLK
0+873.52
KLK
PLK
0+924.03
KLK
0+928.70
R= 50.00
R= 50.00
R=∞
R=∞
2.50
2.50
R 6.00
R 6.00
R=-15.00
R=-15.00
0+999.99
PLK
1+004.13
KLK
1+011.56
PLK
1+016.85
KLK
R 4.00
R= 15.00
R=∞
143.7
142.5
144.1
142.3
142.4
142.5
142.8
143.1
143.1
143.0
143.0
142.7
142.6
142.3
142.6
142.2
142.8
142.9
143.0
143.2
144.2
143.8
142.9
142.8
142.6
142.3
142.2
142.8
142.8
142.9
142.7
142.6
142.5
143.1
142.2
142.4
142.2
142.1
142.4
142.6
142.4
142.3
142.4
142.5
142.51
142.55
142.61
142.54
142.53
142.50
142.43
142.59
142.44
142.46
142.47
142.43
142.37
142.43
142.35
142.34
142.49
142.56
142.49
142.57
142.64
142.57
142.6

Rys nr 2.1



555/2
RVI
555/1
RVI
556/2
RV
Ls
Ps
LsV
dr
186
p.poz.
PŁP
Hmax
KŁP
Hmin
PŁK
KŁK
1+164.51
1+169.53
1+174.82
1+186.99
1+192.96
R=∞
R= 8.00
R= 50.00
R=4.00
2.50
2%
1
2
649290
597625
145.6
145.4
145.0
143.7
143.5
144.3
144.6
143.9
144.8
144.7
142.7
142.2
141.5
141.7
141.4
142.6
142.1
142.62
142.69
142.65
142.68
142.80
142.84
142.75
142.97
143.03
143.07
143.35
143.31
143.26
143.91
143.87
143.66
144.35
144.29
144.23
145.09
145.01
144.95


Rys nr 2.2
Rys nr 2.3
Rys nr 2.4
PLP
KLP
PsV
R
RV
Ls
LsVI
Ł
558/2
558/1
632
559/2
559/1
PLK 1+258.71
KLK 1+272.25
Proj. wpust chłonny
Proj. wpust chłonny
2.50
2%
R=100.00
R=∞
R=200.00
R 4.00
PLK 1+320.57
KLK 1+334.96
3

LEGENDA

🟪	Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego (ścieżka rowerowa)
🟥	Projektowana nawierzchnia z kostki bet bezfazowej gr 8cm kolor szary (ciąg pieszo-rowerowy)
🟨	Projektowana nawierzchnia z nawierzchni żwirowo-gliniastej (szlak rowerowy teren lasów)
⬜	Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego (skrzyżowania, zjazdy publiczne)
🟦	Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego (zjazdy indywidualne)
—	Projektowany krawężnik bet uliczny 30x20cm
—	Projektowany krawężnik bet drogowy typu opornik 12x25cm
—	Projektowane obrzeże bet 30x8cm
—	Projektowana bariera sztywna rurowa szczeblinowa U11a
▨	Projektowane mur oporowy z gabionu
☒	Drzewo do wycinki

Nazwa i adres obiektu budowlanego Budowa ścieżki rowerowej, szlaku rowerowego dla obsługi ruchu turystycznego wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku od m. Wiele do m. Karsin na terenie Gminy Karsin			
Inwestor: Gmina Karsin			
Nazwa rysunku Projekt zagospodarowania terenu		Skala 1:500 Nr rys 2.2	
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Daniel Folehr	Upr. bud. POM/0101/POOD/11	
9 październik 2015			

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Kościerzynie KERG 6640.2007.2015