

Inwestor:  
**Gmina Karsin, 83-440 Karsin, ul. Długa 222**



Przedsięwzięcie:  
**BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ I SIECI  
WODOCIĄGOWEJ DLA GMINY KARSIN**  
**Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej w  
miejscowościach Bąk, Osowo i Przytarnia**

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

## **ST.02.10**

## **ROBOTY DROGOWE**

Karsin, grudzień 2011 r.

## **[1] WSTĘP.**

### **1.1. Przedmiot ST.**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące rozbiórki i budowy nawierzchni dróg i chodników przy realizacji zadania *„Budowa kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej dla gminy Karsin – Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej w miejscowościach Bąk, Osowo i Przytarnia”*

### **1.2. Zakres stosowania ST.**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych ST.**

Ustalenie zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót drogowych przy budowie sieci kanalizacji sanitarnej i obejmują:

#### **1.3.1. Roboty rozbiórkowe.**

- rozbiórka podbudowy z kruszywa
- rozbiórka nawierzchni z betonu
- rozbiórka nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych
- płytki chodnikowe i kostka brukowa

#### **1.3.2. Roboty odtworzeniowe.**

- nawierzchnie z betonu
- nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych
- nawierzchnie ziemne
- kostka brukowa

### **1.4. Określenia podstawowe.**

Określenia podstawowe w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i z definicjami w ST.00.00. - „Wymagania ogólne”, punkt 1.6.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Umową i poleceniami Inspektora Nadzoru. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST ST.00.00. - „Wymagania ogólne”, punkt 5.

## **[2] MATERIAŁY.**

- 2.1. Piasek drobny do zamulania spoin.
- 2.2. Beton.
- 2.3. Mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 2.4. Kostka brukowa betonowa regularna szara

## **[3] SPRZĘT.**

Roboty rozbiórkowe i odtworzeniowe prowadzone będą ręcznie oraz przy użyciu sprzętu mechanicznego. Zastosowany sprzęt ma zapewniać wykonanie robót z utrzymaniem właściwej wydajności i jakości.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu opisano w „Wymaganiach ogólnych” - punkt 3.

## **[4] TRANSPORT.**

Ogólne wymagania dotyczące transportu opisano w „Wymaganiach ogólnych” – punkt 4.

## **[5] WYKONANIE ROBÓT.**

### **5.1. Ogólne wymagania dotyczące robót nawierzchniowych.**

#### **5.1.1. Rozbiórka nawierzchni.**

Roboty wykonywać ręcznie oraz mechanicznie w zależności od ilości robót do wykonania, materiał przeznaczony do ponownego wbudowania należy składować w pobliżu miejsca prowadzenia robót, pozostałą część wywieźć na składowisko. Materiał, który ma być ponownie wbudowany musi posiadać akceptację Inspektora.

#### **5.1.2. Roboty odtworzeniowe.**

##### **5.1.2.1. Nawierzchnia z betonu.**

Nawierzchnię należy wykonać z betonu drogowego B 25 grubości 15 cm po zagęszczeniu na podbudowie z chudego betonu grubości 12 cm.

Receptura betonu powinna posiadać akceptację Inspektora Nadzoru.

Różnica temperatur pomiędzy podbudową a układaną nawierzchnią nie może przekraczać 12°C. Zagęszczanie masy betonowej w nawierzchni powinno być rozpoczęte nie później niż przed upływem 30 min w temperaturze powyżej 20°, a przy temperaturze poniżej 20°C nie później niż po upływie 1 godz. od czasu dodania wody do masy betonowej.

Masę betonową zagęszczać wibratorami powierzchniowymi i wgłębnyymi.

### **5.1.2.2. Nawierzchnia z mas mineralno-bitumicznych.**

Nawierzchnię należy wykonać z mas mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm, z czego warstwa wiążąca ma mieć grubość 4 cm po zagęszczeniu, a warstwa ścieralna grubość 6 cm po zagęszczeniu, na podbudowie z kruszywa o grubości 15 cm.

Receptura mieszanki i technologia wykonania robót powinna posiadać akceptację Inspektora Nadzoru.

Wykonanie robót powierzyć należy przedsiębiorstwu specjalistycznemu.

### **[6] KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**

Ogólne zasady jakości robót podano w ST.00.00. - „Wymagania ogólne”, punkt 6.

### **[7] OBMIAR ROBÓT.**

Jednostką obmiaru jest 1 m<sup>2</sup> rozebranej i odtworzonej nawierzchni drogi.

### **[8] ODBIÓR ROBÓT.**

Ogólne zasady odbioru podano w ST.00.00. - „Wymagania ogólne”, punkt 7.

### **[9] PODSTAWA PŁATNOŚCI.**

**9.1. Ogólne zasady płatności podano w ST.00.00. - „Wymagania ogólne”, punkt 8.**

**9.2 Jednostką płatności jest 1 m<sup>2</sup> rozebranej lub odtworzonej nawierzchni.**

**9.3. Cena jednostki obmiarowej.**

**9.3.1. Roboty rozbiórkowe.**

Cena wykonania rozbiórki obejmuje:

- roboty przygotowawcze, zabezpieczenie miejsca robót, zorganizowanie ruchu drogowego
- rozebranie nawierzchni i podbudowy,
- składowanie i zabezpieczenie materiałów do ponownego wykorzystania
- wywiezienie i utylizację materiałów nie nadających się do ponownego użytkowania,
- zabezpieczenie obiektów nie przewidzianych do rozbiórki.

### 9.3.2. Roboty odtworzeniowe.

Cena wykonania robot odtworzeniowych obejmuje:

- roboty przygotowawcze, zabezpieczenie miejsca robót, zorganizowanie ruchu drogowego
- prace pomiarowe,
- roboty przygotowawcze
- przygotowanie, dostawę i wbudowanie materiałów,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych.

#### [10] NORMY ZWIĄZANE.

- PN-EN 13043:2004 – Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-87/S-02201 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział, nazwy, określenia.
- PN-EN 206-1:2003 – Beton Cz.1. Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- PN-S-96025:2000 – Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnia asfaltowa – Wymagania.