

## KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi powiatowej 2404G w miejscowości Borsk Gmina Karsin  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Karsin Obręb Borsk  
INWESTOR : Gmina Karsin  
ADRES INWESTORA : ul. Długa 222, 83-440 Karsin

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen :

### NARZUTY

|                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| Koszty pośrednie [Kp] ..... | % R+S                      |
| Zysk [Z] .....              | % R+S+Kp(R+S)              |
| VAT [V] .....               | % $\Sigma$ netto kosztorys |

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : | zł |
| Podatek VAT :                                | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót :          | zł |

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

### 1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:1000,  
" wizja i pomiary własne w terenie,  
" uzgodnienia z Inwestorem,

### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej wewnętrznej 2404G w miejscowości Borsik Gmina Karsin. Zakres opracowania obejmuje dokumentację techniczną przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Kościerzynie.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa 2404G posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 6,0 m. Po obu stronach drogi znajdują się pobocza gruntowe. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+038,00 po lewej stronie znajduje się chodnik o szerokości 1,5 m. W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci kabla teletechnicznego, wodociągu oraz kanalizacji sanitarnej. Urządzenia nie stanowią kolizji z planowanymi robotami. Szerokość istniejącej jezdni drogi wynosi 6,0 m.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi powiatowej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi polegającej na wykonaniu po stronie prawej chodnika wraz ze ścieżką rowerową z kostki betonowej. Szerokość ciągu pieszo - rowerowego wynosi od 2,50 m. Długość ścieżki wynosi 594,50 mb. Niweleta ścieżki zostanie dostosowana do istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej.

### 5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry :

Kategoria drogi: Powiatowa

Klasa: L - lokalna

Nawierzchnia: kostka betonowa

Spadek poprzeczny: jednostronny

Szerokość ścieżki: 2,50 m

Przeznaczenie drogi dla obsługi mieszkańców i turystów. Projektowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych.

### 6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

### 7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika

6 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej

8 cm podsypka cementowo - piaskowa

Obramowanie zaprojektowano z obrzeża betonowego 8x30x100 cm, przy krawędzi jezdni ustawić krawężnik betonowy

W miejscu połączenia chodnika z nawierzchnią drogi nawierzchnię asfaltową należy przyciąć piłą do cięcia asfaltu, następnie ustawić krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15. Szczelinę powstałą pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią asfaltową należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

| Lp.                                               | Podstawa wy-<br>ceny                       | Opis                                                                                                                                                         | Jedn. miary    | Ilość    | Cena<br>zł | Wartość<br>zł<br>(5 x 6) |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|------------|--------------------------|
| 1                                                 | 2                                          | 3                                                                                                                                                            | 4              | 5        | 6          | 7                        |
| <b>1</b>                                          |                                            | <b>Chodnik ześcieżką rowerową</b>                                                                                                                            |                |          |            |                          |
| 1<br>d.1                                          | <b>KNR 2-01 0206-03</b>                    | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km      | m <sup>3</sup> | 231.410  |            |                          |
| 2<br>d.1                                          | <b>KNR 2-01 0235-01</b>                    | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II                                                                            | m <sup>3</sup> | 228.548  |            |                          |
| 3<br>d.1                                          | <b>KNR 2-31 0402-04</b>                    | Ława pod krawężniki betonowa z oporem                                                                                                                        | m <sup>3</sup> | 36.600   |            |                          |
| 4<br>d.1                                          | <b>KNR 2-31 0403-03</b>                    | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (wraz z uszczelnieniem połączenia z nawierzchnią jezdni drogi powiatowej) | m              | 594.000  |            |                          |
| 5<br>d.1                                          | <b>KNR 2-31 0407-05</b>                    | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową                                                  | m              | 596.500  |            |                          |
| 6<br>d.1                                          | <b>KNR 2-31 0105-08</b>                    | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu<br>Krotność = 5                              | m <sup>2</sup> | 1483.400 |            |                          |
| 7<br>d.1                                          | <b>KNR 2-31 0606-03</b><br><b>analogia</b> | Ścieki pod chodnikiem z prefabrykatów betonowych                                                                                                             | m              | 15.000   |            |                          |
| 8<br>d.1                                          | <b>KNR 2-31 0511-02</b>                    | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej                                                                        | m <sup>2</sup> | 1483.400 |            |                          |
| 9<br>d.1                                          | <b>KNR 2-31 0703-02</b>                    | Ustawienie znaków drogowych C13/16 wraz z słupkiem ocynkowanym fi 2 cale                                                                                     | szt.           | 2.000    |            |                          |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                                            |                                                                                                                                                              |                |          |            |                          |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                                            |                                                                                                                                                              |                |          |            |                          |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                                            |                                                                                                                                                              |                |          |            |                          |

Słownie: