

Karsin, 13.02.2017 r.

ZP 271.1.2017.1

WYKONAWCY - wszyscy -

W związku z pytaniami o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, związanych z realizacją zadania pn. Budowa drogi gminnej wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej w Wielu, Zamawiający wyjaśnia:

1. Pytania z dnia 03.02.2017 r.

*Dotyczy przetargu pn.
„Budowa drogi gminnej wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej w Wielu”*

Zamawiający w ramach warunków udziału w w/w postępowaniu wskazał udokumentowanie wykonania co najmniej 1 roboty budowlanej w zakresie budowy dróg o wartości nie mniejszej niż 1 000 000 zł netto.

Czy w ramach spełnienia tego warunku Zamawiający uzna wykonanie zamiast budowy **przebudowę** nawierzchni dróg asfaltowych w ilości 15.900m², na kwotę 1.791.850,50 zł netto ?

Odp.

Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony.

2. Pytania z dnia 07.02.2017 r.

Dotyczy: Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w przetargu nieograniczonego, ZP 271.1.2017: **Budowa drogi gminnej wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej w Wielu**

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Prosimy o załączenie prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę lub ZRID dla przedmiotowej realizacji.
2. Prosimy o załączenie uzgodnień ze wszystkimi gestorami branż występujący na terenie przedmiotowego zadania.

3. Zgodnie z rysunkiem PZT – drogowym w celu budowy przedmiotowej drogi konieczne jest dokonanie wycinek kilku sztuk drzew. Prosimy o potwierdzenie, iż przedmiotowe wycinki wchodzą w zakres przedmiotu zamówienia.
4. Prosimy o załączenie prawomocnej decyzji na wycinkę drzew na przedmiotowym zadaniu.
5. Prosimy o informacje czyją własnością staje się pozyskane drewno z wycinki i na jakich zasadach?
6. Zgodnie z rysunkiem PZT – drogowym w celu budowy przedmiotowej drogi niezbędne jest usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą elektryczną. Prosimy o informację czy przebudowy infrastruktury elektroenergetycznej wchodzi w zakres przedmiotowego postępowania?
7. Prosimy o załączenie dokumentacji przebudowy kolizji elektrycznych – zgodnie z opisami na PZT drogowym – przedstawienia słupów wg odrębnej dokumentacji.
8. Zgodnie z opisem technicznym branży drogowej Inwestor wskaże miejsce składowania humusu. Prosimy o określenie w jakiej odległości od budowy będzie wskazana przez Inwestora lokalizacja.
9. Prosimy o zamieszczenie decyzji wodno – prawnej dotyczącej zrzutu wody z budowanej kanalizacji do istniejącego rowu.
10. Prosimy o potwierdzenie, iż zgodnie z PZT branża drogowa nie jest wymagana budowa rur osłonowych na występujących kolizjach w miejscu budowania nowej drogi, chodników i zjazdów.
11. Jeśli wymagana jest budowa rur osłonowych prosimy o wskazanie prawidłowej ich ilości – prawidłowy opis przedmiotu zamówienia spoczywa po stronie Zamawiającego.
12. Zgodnie z zapisami SIWZ pkt II – 4 wymagana jest na budowie stała obecność KB. Prosimy o zmianę przedmiotowego zapisu na wymagana jest stała obecność osoby reprezentującej Wykonawcę robót. Ze względu na wymagania jakie na KB narzuca zarówno prawo budowlane jak i inne świadczone dla pracodawcy obowiązki nie jest możliwy stały pobyt KB na placu budowy. Prawo budowlane stworzyło instytucje np. kierownika robót w celu delegowania obowiązków związanych z realizacją robót przez KB. Nieuzasadnionym jest więc fakt żądania stałej obecności KB na placu budowy.
13. Ze względu na charakter prowadzonych robót w zabudowie tj. głębokie wykopy, roboty wykonywane przy użyciu sprzętu powodującego drgania, Oferent prosi do dołożenie wymogu wykonania inwentaryzacji przyległych do budowy zabudowań wraz z przekazaniem jej dla Zamawiającego celem ochrony przed ewentualnymi roszczeniami osób trzecich.
14. Zgodnie z zapisami SST 00.00.00 Wymagania ogólne pkt 7.4 Wykonawca ma dostarczyć i zainstalować urządzenia wagowe, Prosimy o usunięcie przedmiotowego wymagania.
15. Zgodnie z SST 02.00.01 – Roboty ziemne, pkt. 2.4 geosyntetyki opisane jest ich użycie przy wykonywaniu robót ziemnych. Brak tych materiałów zarówno w opisie jak i technologii prowadzenia prac. Prosimy o usunięcie.
16. Prosimy o potwierdzenie, iż zgodnie z SST 03.00.01 Regulacje urządzeń obcych, regulacje zaworów i studni nie obejmują wymiany na nowe żadnych elementów ich budowy tj, pierścienie, kręgi , pokrywy itp.
17. Prosimy o potwierdzenie, iż zgodnie z SST 04.05.01 Podbudowa z kruszywa związanego cementem Zamawiający nie dopuszcza wykonania tej warstwy metodą mieszania na miejscu?

18. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza wykonanie odcinków próbnych zgodnie z poszczególnymi SST dla warstwy kruszywa związanego cementem, KŁSM, warstwy wiążącej z BA oraz w-wy ścieralnej z BA na terenie budowy.
19. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyklucza zastosowanie na warstwy podbudowy kruszywa powstałego w wyniku przekruszenia i wymieszania do frakcji 0/31 materiału rozbiórkowego, gruzu betonowego lub z innego kruszywa z recyklingu.
20. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyklucza zastosowanie na warstwy podbudowy kruszywa powstałego w wyniku przekruszenia i wymieszania do frakcji 0/31 materiału pozyskanego z rozbiórki podtorzy kolejowych.

Odp.

- Ad.1. W załączeniu.
- Ad.2. W załączeniu.
- Ad.3-5. Wycinkę drzew dokona Zamawiający w własnym zakresie.
- Ad.6-7. Nie wchodzi w zakres zamówienia, kolizje elektroenergetyczne zostały usunięte.
- Ad.8. Wykonawca wyceni transport oraz miejsce składowania humusu w odległości do 3km od budowy
- Ad.9. W załączeniu.
- Ad.10. Należy zastosować się do uzgodnień z gestorami sieci zawartych w odpisie z narady koordynacyjnej – ZUD.
- Ad.11. Wykonawca wyceni oraz ujmie w ofercie 72m rur osłonowych dwudzielnych typu AROT.
- Ad.12. Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ pkt II – 4 dotyczące stałej obecności kierownika na budowie.
- Ad.13. Wykonawca winien wycenić oraz ująć w ofercie inwentaryzację sąsiednich zabudowań wraz z przekazaniem kopii do Zamawiającego.
- Ad.14. Zamawiający rezygnuje z wymogu instalacji urządzeń wagowych na terenie budowy.
- Ad.15. Zamawiający nie wymaga stosowania geosyntetyków przy wykonaniu robót ziemnych a w szczególności nasypów.
- Ad.16. Wykonawca wyceni oraz ujmie w ofercie regulację urządzeń obcych, zaworów i studni bez wymiany elementów na nowe.
- Ad. 17. Zamawiający potwierdza, że nie dopuszcza wykonania warstwy wzmocnienie podłoża z kruszywa związanego cementem metodą mieszania na miejscu.
- Ad.18. Zamawiający dopuszcza wykonanie odcinków próbnych na terenie budowy.
- Ad.19. Zamawiający potwierdza, że nie dopuszcza wykonania warstwy podbudowy z materiału rozbiórkowego, gruzu betonowego lub innego pochodzącego z recyklingu.
- Ad.20. Zamawiający potwierdza, że nie dopuszcza wykonania warstwy podbudowy z materiału pozyskanego z rozbiórki podtorzy kolejowych.

3. Pytania z dnia 07.02.2017 r.

Firma w związku z ogłoszeniem nr 18728 - 2017 z dnia 02.02.2017r. na „Budowa drogi gminnej wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej w Wielu” składa poniższe zapytania:

- 1) W projekcie oraz SST występuje warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15cm w konstrukcji jezdni. Pozycja nie jest ujęta w przedmiarze. Czy przyjąć do wyceny warstwę gruntocementu o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15cm w ilości 6415m^2 ?
- 2) Wg SST D 05.03.05a grubość warstwy ścieralnej AC11S wynosi 5cm, a zgodnie z projektem i przedmiarem grubość warstwy ścieralnej 4cm. Proszę o sprecyzowanie, którą grubość przyjąć do wyceny.
- 3) Wg SST D 05.03.05b grubość warstwy wiążącej AC16W wynosi 7cm, a zgodnie z projektem i przedmiarem grubość warstwy ścieralnej 6cm. Proszę o sprecyzowanie, którą grubość przyjąć do wyceny.
- 4) Proszę o zamieszczenie informacji dotyczących przebudowy ogrodzeń i bram wjazdowych, umożliwiających rzetelną wycenę.

Odp.

Ad.1. Warstwę kruszywa stabilizowanego cementem należy wycenić i wykonać zgodnie z projektem budowlanym a w szczególności zgodnie z przekrojami normalnymi - rys. 4.1, 4.2, 4.3.

Ad.2. Grubość warstwy ścieralnej należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym a w szczególności zgodnie z przekrojami normalnymi - rys. 4.1, 4.2, 4.3.

Ad.3. Grubość warstwy wiążącej należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym a w szczególności zgodnie z przekrojami normalnymi - rys. 4.1, 4.2, 4.3.

Ad.4. Do przedstawienia przewidziano ogrodzenia zawarte w załączonym zestawieniu oraz dokumentacji zdjęciowej.

4. Pytania z dnia 08.02.2017r.

Dotyczy: Budowa drogi gminnej wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej w Wielu.

ZAPYTANIE OFERTOWE

1. Proszę o podanie danych odnośnie ogrodzenia do przebudowy (dł. 230 mb), na czym ma polegać przebudowa, z czego wykonanie jest ogrodzenie?
2. Proszę o podanie danych odnośnie przebudowy bram wjazdowych (2 kpl) na czym ma polegać ta przebudowa: na przestawieniu regulacji, itp.?

Odp.

Ad.1. Do przedstawienia przewidziano ogrodzenia zawarte w załączonym zestawieniu oraz dokumentacji zdjęciowej.

Ad.2. J.W. Przebudowa ma polegać tylko na przestawieniu (przesunięciu) istniejącego ogrodzenia.

5. Pytania z dnia 09.02.2017 r.

1. W projekcie branży drogowej na planie zagospodarowania terenu zaznaczono istniejące słupy energetyczne przeznaczone do przestawienia. Czy przedmiot zamówienia obejmuje w/w roboty? Jeżeli tak, proszę o przekazanie wszystkich projektów i uzgodnień potrzebnych do wykonania tych robót oraz modyfikację SIWZ oraz przedmiaru robót w w/w zakresie.
2. W przedmiarze robót branży drogowej brak jest pozycji związanych z wykonaniem warstwy wzmocnienia podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa. Wykonanie niniejszej warstwy wynika z SIWZ i dokumentacji projektowej. Proszę o uzupełnienie przedmiaru robót.
3. Czy zgodnie z projektem budowlanym branży drogowej rys. 2.1 i 2.2 należy zakończyć roboty w ulicach Chełmińskiej i Pocztovej krawężnikiem wystającym, czy też należy zastosować krawężnik obniżony?

Odp.

Ad.1. Nie wchodzi w zakres zamówienia, kolizje elektroenergetyczne zostały usunięte.

Ad.2. Wycenić zgodnie z dokumentacją techniczną.

Ad.3. Połączenie (styk) pomiędzy nową projektowaną jezdnią asfaltową a istniejącą jezdnią należy wykonać bez krawężnika.

6. Pytania z dnia 10.02.2017 r.

Dotyczy: Budowa drogi gminnej wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej w Wielu
ZNAK SPRAWY – ZP 271.1.2017

W związku z zamiarem wzięcia udziału w wyżej wymienionym postępowaniu przetargowym, proszę o odpowiedź na pytania:

1. Na czym będzie polegała przebudowa ogrodzeń i bram wjazdowych, uwzględnionych w przedmiarze robót? Czy należy ogrodzenia rozebrać i ustawić nowe? Czy należy na przykład przesunąć ogrodzenia z siatki wraz ze słupkami?
2. Z jakiego materiału wykonane są istniejące ogrodzenia?
3. Czy w poz. 13 przedmiaru formowanie i zagęszczenie nasypów należy wykonać z ilości w poz. 12 przedmiaru – wykop na odkład. Czy materiał do wykonania nasypu należy zakupić?

Odp.

Ad.1. Do przestawienia przewidziano ogrodzenia zawarte w załączonym zestawianiu oraz dokumentacji zdjęciowej. Przebudowa ma polegać tylko na przestawieniu (przesunięciu) istniejącego ogrodzenia.

Ad.2. W załączaniu dokumentacja zdjęciowa ogrodzeń do przestawienia.

Ad.3. Nasypy należy wykonać z ilości w poz. 12 przedmiaru – wykop na odkład.

7. Pytania z dnia 13.02.2017 r.

W przedmiarze robót (budowa nawierzchni drogowej) w rozdziale Jezdnia Zamawiający nie uwzględnił następującej warstwy konstrukcji drogi tj. 15 cm warstwa podłoża wzmocnionego z kruszywa stabilizowanego cementem – gruntocement o Rm 2,5 MPa. Warstwa konstrukcji jest uwzględniona w projekcie budowlanym część opisowa i rysunkowa.

Czy konstrukcja ta stanowi przedmiot zamówienia? Czy należy tą konstrukcję uwzględnić w przedmiarze robót?

Odp.

Tak, wycenić zgodnie z dokumentacją techniczną.

GMINA KARSIN
83-440 KARSIN, ul. Długa 222
REGON 191675155
NIP 5911598654

WÓJT GMINY
mgr inż. Roman Brunke