

Projekt docelowej organizacji ruchu

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa nawierzchni drogowej na terenie ulicy Księdza
Płk. Wryczy wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej
odprowadzającej wody opadowe oraz roztopowe do rowu
melioracyjnego we Wielu

Adres obiektu budowlanego:

ul. Księdza Płk. Wryczy we Wielu

Inwestor:

Gmina Karsin

Adres inwestora:

83- 440 Karsin, ul. Długa 222

Projektant: *mgr inż. Daniel Folehr*

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr POM/0101/POOD/11

Chojnice 20 maj 2015r

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1:10 000 – rys.1
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys.2
4. Uzgodnienia

OPIS TECHNICZNY
do
Projektu docelowej organizacji ruchu

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla nowobudowanej nawierzchni ul. Ks. Wryczy wraz ze skrzyżowaniami z ul. Chełmicką, Pocztową oraz z drogą powiatową nr 2410G (ul. Derdowskiego) w miejscowości Wiele.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom dróg jak i pieszym.

2. Podstawa opracowania:

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43, poz.430),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz.1393),*
- *Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr220,poz.2181),*
- *Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997r (Dz.U. z 2007r Nr123, poz.845),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr177, poz.1729),*
- *Projekt budowlany,*
- *Wizja lokalna w terenie,*
- *Wymagane uzgodnienia oraz ustalenia uzupełniające z przedstawicielami Inwestora oraz odpowiednimi instytucjami.*

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Stan istniejący

Budowany odcinek drogi gminnej sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogi dojazdowe - "D" - ciąg pieszo-jezdny. Szerokość pasa drogowego ul. Księdza Wryczy waha się od 6,8-15,4m. Planuje się poszerzenie pasa drogowego oraz przejęcie sąsiednich nieruchomości w ramach specustawy drogowej. Istniejącą warstwą jezdnią stanowi utwardzona nawierzchnia żwirowa o zmiennej szerokości od 4,3 do 5,8m. W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne oraz skrzyżowania z drogami gminnymi oraz powiatowymi.

Przedmiotowa droga jest drogą publiczną o kategorii drogi gminnej w świetle przepisów Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 wraz z późniejszymi zmianami.

Stan projektowany

Zmiany w zakresie oznakowania dostosowane zostały do projektowanych zmian na przedmiotowych odcinkach i dostosowane do aktualnych przepisów.

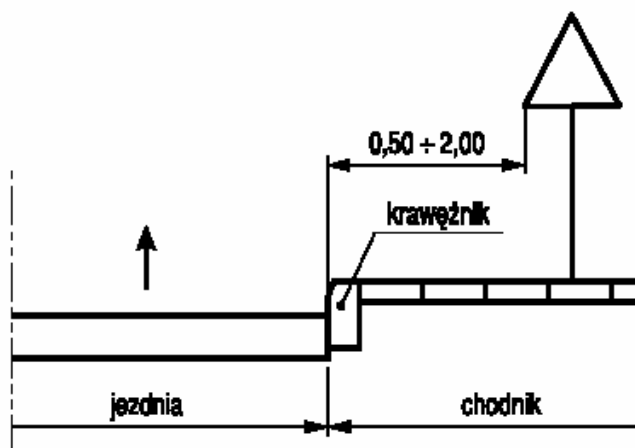
Na ul Ks. Płk. Wryczy wprowadzono strefę zamieszkania - znak D-40, D-41. Wloty na ul Chełmicką oraz Pocztową podporządkowano poprzez oznakowanie A-7, wlot na ul. Derdowskiego podporządkowano poprzez oznakowanie "stop" - B20. W celu ograniczenia prędkości w miejscach niebezpiecznych wprowadzono fizyczne przeszkody w postaci progów spowalniających. Przejścia dla pieszych w okolicy skrzyżowań oznakowano poprzez znak D-6.

Na skrzyżowaniach oraz miejscach niebezpiecznych wprowadzono linie osiowe: P4, P1e, P13, P12 oraz przejścia dla pieszych P10.

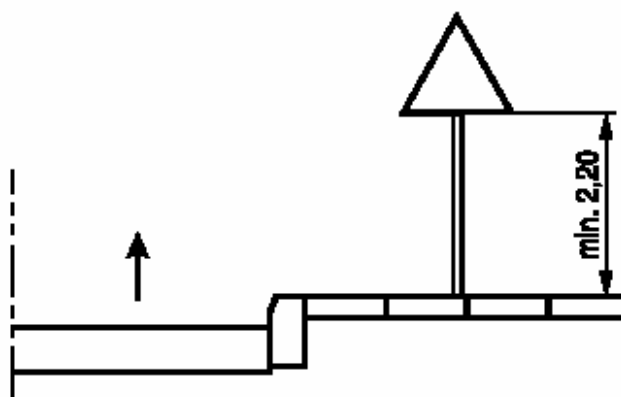
W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawienia oznakowania pionowego:

1. Do oznakowania należy stosować:
 - Znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości małe na dr gminnej oraz średnie na drodze powiatowej.
2. Znaki pionowe powinny być pokryte **folią odblaskową typu 2**.
3. Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

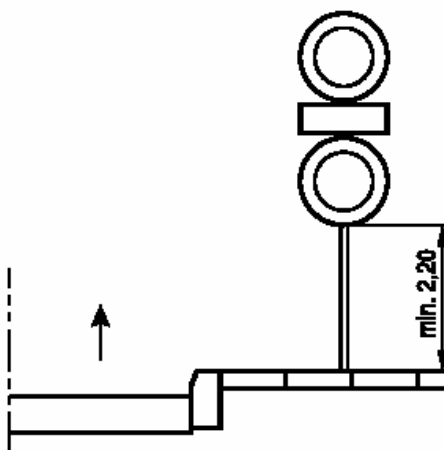
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku.



Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na rysunku.



4. Termin wprowadzania oznakowania

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót drogowych tj: 10.2016.

5. Uwagi projektanta

- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „CE”.
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.
- Oznakowanie poziome cienkowarstwowe odblaskowe wykonać poprzez firmę specjalizującą się w wykonawstwie i posiadającą odpowiedni sprzęt techniczny.

6. Zestawienie znaków drogowych

- Znaki drogowe pionowe:

ZNAK	IŁOŚĆ [szt.]
A-7	4
B-20	1
D-1	2
D-2	1
D-6	2
D-40	3
D-41	3

- Znaki drogowe poziome:

ZNAK	Dł [mb]
P-4	114
P-10	11
P-1e	26
P12	10
P-13	24

Opracował: