

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. 71 ust.1 i 2 pkt 2, art 75 ust. 1 pkt 4, art 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań,

stwierdzam:

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowa obwodnicy Mikstatu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 447 Antonin-Grabów nad Prosną”

II. Wskazuję spełnienie następujących warunków i wymagań:

1. Przepusty nad ciekami - Dopływ z Mikstatu w km ok. 0+300 i ok. 1+150 planowanej obwodnicy zaprojektować i wybudować, jako przepusty skrzynkowe, żelbetowe o minimalnym świetle pionowym wynoszącym 2 m i minimalnym świetle poziomym wynoszącym 2 m, z obustronnymi półkami dla płazów oraz innych drobnych zwierząt.
2. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
3. Plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
4. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, oraz zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
5. Inwestycję realizować pod nadzorem przyrodniczym.
6. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
7. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;

- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
8. Wycinkę drzew ograniczyć do maksymalnie 476 sztuk, wycinkę krzewów do powierzchni maksymalnej 250 m², a wylesienie do powierzchni maksymalnej 0,39 ha lasu; wycinkę oraz wylesienie przeprowadzić w okresie od 1 września do końca lutego.
9. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące za drzewa wycinane na gruntach innych niż leśne, z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 20 cm do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm. Za nasadzenia minimalizujące drzew należy rozumieć jedynie nasadzenia do gruntu. Nasadzenia minimalizujące przeprowadzić niezależnie od tego czy na wycinkę drzew jest wymagane zezwolenie. Nasadzenia minimalizujące krzewów wykonać na powierzchni co najmniej równej powierzchni wycinanej.
10. W pierwszej kolejności nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
11. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.
12. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
13. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
14. W przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizacji inwestycji zabezpieczyć obszar tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszka) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt.
15. W przypadku stwierdzenia podczas wycinki drzew dziuplastych zamontować pod nadzorem ornitologicznym budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie dziupli w drzewach wyciętych.
16. Do obsiewu trawą wykorzystywać nasiona rodzimych gatunków traw.
17. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz miejsca postoju dla maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w izolacji od środowiska gruntowo-wodnego. Nie należy lokalizować zaplecza budowy w pobliżu cieków wodnych oraz w miejscach płytkiego zalegania wód gruntowych.
18. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
19. Prace budowlane prowadzić w sposób eliminujący możliwość niekontrolowanego zasypiania koryt cieków, urządzeń melioracyjnych oraz ich zamulenia i zanieczyszczenia.

20. W przypadku ewentualnego przerwania sieci drenarskich należy je odbudować. W tym zakresie należy uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne lub dokonać zgłoszenia wodnoprawnego w zależności od rozmiaru odbudowy.
21. Na wszystkich etapach odpady magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych i przed dostępem osób nieupoważnionych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom.
22. Zaplecze budowy wyposażać w pomieszczenia socjalno-bytowe w tym: w toalety przenośne typu TOI-TOI. Powstające ścieki regularnie wywozić do gminnej oczyszczalni ścieków za pośrednictwem uprawnionego podmiotu.
23. Wody opadowe lub roztopowe z terenu planowanej drogi odprowadzać powierzchniowo do rowów trawiastych drogowych oraz do zbiorników odparowujących lub odparowująco-chłonnych.
24. Parametry odprowadzanych do środowiska ww. wód opadowych i roztopowych nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających dla zawiesiny ogólnej 100mg/l i dla węglowodorów ropopochodnych 15 mg/l.
25. Wody opadowe lub roztopowe z terenu planowanej drogi odprowadzać do środowiska w sposób nie powodujący zmiany stosunków wodnych na terenach sąsiednich.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

UZASADNIENIE

Na wniosek z dnia 21.12.2023r. (data wpływu do tut. Urzędu 28.12.2023r.) złożony przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowa obwodnicy Mikstatu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 447 Antonin-Grabów nad Prosną”.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Mikstat.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej przez zespół autorów pod kierownictwem dr Krzysztofa Pysznego ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie obwodnicy miasta Mikstat, po nowym śladzie, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 447, w klasie drogi G o długości około 2,43 km. Kategoria KR3, jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu, przekrój drogowy o szerokości 2 x 3,5 m.

Obwodnica omijać będzie miasto od strony południowej. Realizacja planowanego przedsięwzięcia polepszy warunki komunikacyjne, usprawni ruch ograniczając go w obszarze centrum miasta, poprawi bezpieczeństwo ruchu i obniży poziom wypadkowości. Obwodnica przejmie część ruchu samochodowego z DW 447 z ul. Krakowskiej i Grabowskiej w Mikstacie.

Początek drogi planowany jest w miejscu włączenia w drogę wojewódzką nr 447 (ul. Wrocławską) skrzyżowaniem typu rondo. Dalej obwodnica kieruje się w stronę południowo-wschodnią przecinając ciek – Dopływ z Mikstatu, a następnie drogę powiatową nr 5574P. Od skrzyżowania z drogą powiatową przebieg obwodnicy zmienia się na wschodni, przecinając kolejno ciąg pieszo-rowerowy i ponownie Dopływ z Mikstatu. Do tego momentu planowana droga przebiega głównie po gruntach rolnych. Końcowy odcinek obwodnicy przebiega w pobliżu obszarów leśnych, za którymi zmieni kierunek na północno-wschodni by ponownie włączyć się w DW447 (ul. Grabowską), skrzyżowaniem typu rondo.

W ramach przedsięwzięcia planuje się również: przebudowę dróg innych kategorii; przebudowę/budowę skrzyżowań, chodników; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z niezbędnymi urządzeniami BRD; budowę przepustów pod drogami; wykonanie prawidłowego odwodnienia istniejących oraz zaprojektowanych elementów wyposażenia drogi; przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją; wycinkę drzew kolidujących z przedsięwzięciem; wykonanie nasadzeń zastępczych.

Wobec powyższego przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) to jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, wystąpił pismem z dnia 8.01.2024 roku o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lesznie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrzeszowie. Pismem z 9 lutego 2024 r. znak: WOO-II.4220.5.2024.JC.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat o wezwanie wnioskodawcy, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) dalej *k.p.a.*, do uzupełnienia *k.i.p.* określając jednocześnie zakres wezwania. Uzupełnienie wpłynęło do siedziby organu 5 marca 2024 r. Pismem z 19 marca 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat o przedstawienie uzupełnienia *k.i.p.* w wersji elektronicznej opatrzonej podpisem elektronicznym. Uzupełnienie wpłynęło do RDOŚ w Poznaniu dnia 8 kwietnia 2024 r.

O wszczęciu postępowania zostały zawiadomione również strony postępowania w trybie art. 49 k.p.a w związku z art. 74 ust 3 ustawy ooś (Obwieszczenie z dnia 8.01.2024r.). Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Mikstat <http://www.mikstat.bip.net.pl/> oraz poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Mikstat, ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrzeszowie po analizie załączonego do wniosku materiału, a w szczególności lokalizacji przedmiotowej inwestycji, jej charakteru, parametrów techniczno-technologicznych oraz planowanej skali jej oddziaływania na środowisko wydał opinię znak: ON-

ZNS.9011.4.03.2024 z dnia 23.01.2024r., że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lesznie w piśmie znak: PO.ZZŚ.13.2024.AS z dnia 24.01.2024r. stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3a ustawy *o oś* w związku z art. 56, 57, 59, 61 oraz w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t. j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.), nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem znak WOO-IV.4220.5.2024.JC.4 z dnia 23.04.2024r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Treść warunków i wymagań określonych w Postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrzeszowie i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Lesznie wykazano w całości w sentencji niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c) *ustawy o oś* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców, takich jak: woda, mieszanki mineralno-bitumiczne. Paliwa płynne stanowiąc będą napęd maszyn i sprzętu budowlanego. Woda pobierana będzie z sieci wodociągowej lub będzie dostarczana beczkowozami. Energia pobierana będzie z istniejących sieci lub ewentualnie ze spalinowych przewoźnych agregatów prądotwórczych.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) *ustawy o oś* na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Tereny, przez które przebiegać będzie obwodnica charakteryzują się niską gęstością zaludnienia. Najbliższe tereny zabudowy mieszkaniowej znajdują się w odległości ok. 123 m od jej osi. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z przyjętymi przez wnioskodawcę założeniami maksymalne natężenie ruchu, w roku 2025 wyniesie 2500 pojazdów/dobę a w roku 2035 – 3000 pojazdów/dobę. W *k.i.p.* przedstawiono obliczenia emisji hałasu z uwzględnieniem prognozowanego natężenia ruchu oraz z uwzględnieniem nawierzchni bitumicznej SMA8, która charakteryzuje się właściwościami zwiększonego pochłaniania dźwięku. Przy zakładanej prędkości

ruchu 90 km/h przyjęto skuteczność tej nawierzchni na poziomie 3 dB. Na rondach i pozostałych odcinkach dróg dochodzących do ronda pomimo zastosowania takiej nawierzchni, w obliczeniach emisji hałasu nie uwzględniano jej charakteru tłumiącego. Ze względu na hamowanie i przyspieszanie oraz niewielką prędkość, skuteczność takiej nawierzchni będzie zerowa. Na podstawie przeprowadzonych obliczeń emisji hałasu do środowiska stwierdzono, że na najbliższych terenach wymagających ochrony przed hałasem, prognozowane wielkości poziomu hałasu będą mniejsze niż dopuszczalne poziomy hałasu dla tych terenów. Oznacza to, iż dla planowanej inwestycji nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) i lit. g) *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Zgodnie z deklaracją, wnioskodawca zmniejszy emisję gazów i pyłów poprzez: dokładne zaplanowanie harmonogramu prac budowlanych; stosowanie maszyn i urządzeń wyposażonych w silniki spalinowe, które charakteryzować się będą dobrym stanem technicznym; wyłączanie silników pojazdów w przypadku dłuższego postoju; stosowanie przywożonych, gotowych mieszanek eliminując w ten sposób mieszanie kruszyw na terenie budowy; przewóz i magazynowanie materiałów sypkich w sposób ograniczający emisję wtórną; zraszanie placu budowy w okresie wysokich temperatur i susz; wyłączanie urządzeń i maszyn w przypadku awarii; unikanie składowania nadmiernych ilości materiałów budowlanych na placu budowy; przewożenie mas bitumicznych transportem posiadającym zabezpieczenia ograniczające emisję oparów.

Uwzględniając warunki eksploatacji przedsięwzięcia (natężenie ruchu) oraz jej parametry, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Z przedstawionej dokumentacji wynika, iż realizacja inwestycji może wiązać się z koniecznością wykonania wykopów do maksymalnej głębokości 3,0 m. W związku z powyższym, nie można wykluczyć konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych. Odwodnienie prowadzone będzie za pomocą igłofiltrów lub drenażu opaskowego. Ewentualne wody gruntowe napływające do wykopów zostaną odprowadzone na teren inwestycyjny (należący do Inwestora) lub do istniejących cieków wodnych, po uzyskaniu stosownych pozwoleń. Prace związane z budową przepustów będą prowadzone w wykopie zabezpieczonym przed napływem wód gruntowych. Wykopy zostaną wykonane w tymczasowej obudowie z grodzic stalowych, a na dnie zaplanowano ułożenie korka betonowanego metodą podwodną. Wody z wykopu zostaną odpompowane jednorazowo, po związaniu korka, przez co nie będzie dochodziło do wypłukiwania drobnych frakcji gruntu z podłoża, a pompowanie wody nie spowoduje obniżenia poziomu wód gruntowych. Orientacyjna głębokość wykopu w obrębie przepustu wyniesie ok. 1 m poniżej poziom dna cieku, tj. ok. 3 m poniżej poziomu terenów przyległych.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanej obwodnicy odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni powierzchniowo do projektowanych trawiastych rowów drogowych oraz do planowanych trzech zbiorników odparowujących lub odparowująco-chłonnych.

Zgodnie z informacjami zawartymi w *k.i.p.* w granicach zaplecza budowy nie planuje się mycia pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych. W przypadku tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego, czynności te będą wykonywane w wyznaczonych miejscach wyłożonych szczelnie płytami betonowymi i wyposażonych w sorbent. Biorąc pod uwagę możliwość wystąpienia nagłych, nieprzewidzianych sytuacji w postaci wycieku płynów z samochodów budowlanych oraz rozlania paliw, celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunki wyposażenia placu budowy, w tym zaplecza budowy w sorbenty, co pozwoli na szybką reakcję i niezwłocznie działania pozwalające neutralizować powstające zagrożenie.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) *ustawy oos*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady określone w grupie 17 i 15 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 3 stycznia 2020 r. poz. 10), obejmujące m.in. odpady opakowaniowe, glebę i ziemię czy urobek z pogłębiania. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Powstające odpady będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu. Wnioskodawca nie przewiduje możliwości powstania odpadów niebezpiecznych, jednak nie można wykluczyć powstania takich odpadów, w szczególności sorbentów. W związku z tym, w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia odpadów niebezpiecznych magazynować je na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w szczelnych pojemnikach i zabezpieczyć je przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. Na etapie realizacji inwestycji przemieszczeniu ulegną masy ziemne pochodzące z ewentualnych wykopów pod planowaną infrastrukturę podziemną, posadowienie konstrukcji drogi i realizację obiektów inżynierskich. Masy ziemne będą selektywnie wybierane i na czas budowy układane w pryzmy. Po zakończeniu prac budowlanych część gruntów mineralnych zostanie wykorzystana do przykrycia infrastruktury oraz kształtowania powierzchni terenu. Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji to odpady pochodzące z czyszczenia ulic i w dłuższej perspektywie z remontów nawierzchni.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i), lit. j) *ustawy oos* ustalono, że inwestycja nie jest położona na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, a także na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Ponadto przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, a także na obszary o dużej gęstości zaludnienia. Przedsięwzięcie nie będzie również zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz na obszarach górskich, na obszarach uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) *ustawy oos* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Inwestycja drogowa w planowanej skali nie jest w stanie w znaczący sposób wpłynąć na klimat, w tym na zmienność stanów pogodowych, czas okresu wegetacji, istotną zmianę ilości opadów, wilgotność powietrza, zachmurzenie, wiatry czy nasłonecznienie. Realizacja inwestycji będzie miała wpływ na lokalne warunki

klimatyczne (nasłonecznienie, oddziaływanie wiatru, spływy wody). Wspomniane zmiany mogą wystąpić w wyniku inwestycji, jednakże ich skala będzie na tyle znikoma, że będzie oddziaływać jedynie lokalnie (miejscowo) i nie wpłynie na szeroko rozumiane zmiany klimatyczne. Z uwagi na fakt, że przebudowywana droga będzie nowoczesnym obiektem budowlanym, spełniającym wszelkie wymogi stawiane drogom publicznym, przedsięwzięcie będzie dostosowane do potencjalnych, ekstremalnych zjawisk pogodowych.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b) i pkt 3 lit. f) *ustawy ooś*, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska (woj. wielkopolskie) bez aktualnie obowiązujących zakazów. Ustawa z dnia 7 grudnia 2000 r. *o zmianie ustawy o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2001 r. Nr 3, poz. 21) w art. 11 określała, iż przepisy wykonawcze wydane na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 114, poz. 492 z późn. zm.), zachowują moc do czasu wejścia w życie aktów wykonawczych wydanych na podstawie upoważnień ustawowych w brzmieniu nadanym ustawą, *o zmianie ustawy o ochronie przyrody* w zakresie, w jakim nie są z nią sprzeczne, jednak nie dłużej niż przez okres 6 miesięcy od dnia jej wejścia w życie. Oznacza to, że akty powołujące istniejące obszary chronionego krajobrazu, straciły swoją moc o ile nie wydano aktów nowych w ww. terminie. Jednocześnie jednak, art. 7 *ustawy o zmianie ustawy o ochronie przyrody* stanowi, że parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody utworzone na podstawie dotychczasowych przepisów stają się parkami krajobrazowymi, obszarami chronionego krajobrazu, pomnikami przyrody w rozumieniu ustawy. Uwzględniając następnie art. 153 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.) należy wskazać, że formy te zachowały byt prawny jako formy ochrony przyrody, jednakże z powodu utraty mocy aktów, które je powoływały i określały m.in. zakazy i nakazy obowiązujące na ich obszarze należy uznać, że nakazy i zakazy na nich terenie nie obowiązują.

Najbliższymi obszarami Natura 2000 są: specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja nad Baryczą PLH020041 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Baryczy PLB020001 położone w odległości około 7,4 km na zachód od obszaru przedsięwzięcia.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się częściowo na terenie korytarza ekologicznego Wzniesienia południowej Wielkopolski KPdC-16B należącego do sieci korytarzy ekologicznych opracowanej przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży. Realizacja inwestycji nie wpłynie w znaczący sposób na funkcjonowanie korytarza ekologicznego.

W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzew i krzewów oraz wylesienie. Część drzew znajdujących się w zestawieniu drzew zaplanowanych do wycinki nie koliduje bezpośrednio z terenem inwestycji. Z uwagi na to, że przebieg drogi stanowi koncepcję, należy dążyć do takiego projektowania drogi, aby ograniczyć skalę koniecznej wycinki wyłącznie do drzew kolidujących z inwestycją. *Regionalny Dyrektor* sformułował warunki ograniczenia wycinki do 476 drzew, 250 m² powierzchni krzewów oraz wylesienia do powierzchni 0,39 lasu. W celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania inwestycji na ptaki, mając na uwadze ochronę ich miejsc lęgowych, jakimi są drzewa, nałożono warunek wycinki drzew i krzewów oraz warunek przeprowadzenia wylesienia poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami i łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym, ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu jego zminimalizowania, w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń minimalizujących z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków, na terenie przedsięwzięcia, poza terenami leśnymi. W przypadku braku miejsca w rejonie planowanego przedsięwzięcia, nasadzenia można w części przeprowadzić wzdłuż innych dróg. Kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń rodzimych gatunków drzew w skali 1:1 (jedno nasadzone drzewo za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 20 cm do 100 cm, w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 100 cm. W przypadku drzew wielopięnnych każdy z istniejących na wysokości 1,3 m pni należy potraktować osobno i wykonać odpowiednie nasadzenia minimalizujące. W przypadku krzewów nasadzenia minimalizujące realizuje się na powierzchni, co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki, wyrażonej w m². Pomiar obwodu drzew należy dokonać na wysokości 130 cm. Za nasadzenia minimalizujące należy rozumieć jedynie nasadzenia do gruntu. Nasadzenia minimalizujące należy przeprowadzić niezależnie od tego czy na wycinkę drzew jest wymagane zezwolenie. W celu zapewnienia udatności nasadzeń nałożono warunek monitorowania stanu wykonanych nasadzeń, podlewania i pielęgnacji przez 3 lata od posadzenia, a także uzupełnienia nasadzeń w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1589), jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy.

W celu zapewnienia udatności nasadzeń nałożono warunek monitorowania stanu wykonanych nasadzeń, podlewania i pielęgnacji przez 3 lata od posadzenia, a także uzupełnienia nasadzeń w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

Mając na uwadze: wycinkę dużej liczby drzew, położenie części planowanej inwestycji na obszarze korytarza ekologicznego, wylesienie oraz możliwość wystąpienia na obszarze wylesienia gatunków objętych ochroną, rzadkich, nałożono warunek realizacji przedsięwzięcia pod nadzorem przyrodniczym.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt, nałożono warunek, aby codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować plac budowy, a znajdujące się tam zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Ponadto nałożono warunek, aby w przypadku stwierdzenia podczas realizacji inwestycji migracji płazów, zabezpieczyć obszar inwestycji tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi.

W celu umożliwienia migracji płazom oraz innym drobnym zwierzętom nałożono warunek zaprojektowania i wybudowania przepustów nad ciekiem - Dopływ z Mikstatu w km ok. 0+300 i ok. 1+150, jako przepustów skrzynkowych, żelbetowych o minimalnym świetle pionowym i poziomym wynoszącym min. 2 m, z obustronnymi półkami umożliwiającymi zwierzętom bezpieczne przejście pod jezdnią.

W związku z możliwością wystąpienia wśród drzew przeznaczonych do wycinki drzew dziuplastych nałożono warunek zamontowania pod nadzorem ornitologicznym budek lęgowych w ramach działań minimalizujących.

Celem zachowania rodzimej bioróżnorodności nałożono warunek zastosowania do obsiewu rodzimych gatunków traw.

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korzyści ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k *ustawy ooś*, organ Wód Polskich w wydanej opinii ustalił co następuje: przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry w regionie wodnym Środkowej Odry oraz w obszarze dorzecza Odry w regionie wodnym Warty. Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, (Dz. U.z 2023 r. poz.335) i obowiązującym podziałem Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) teren inwestycji położony jest w granicach zlewni: Barycz do Dąbrówki o kodzie RW60001014119 i Gniła Barycz o kodzie RW600016184489.

- JCWP Barycz do Dąbrówki została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o słabym potencjale ekologicznym i stanie chemicznym poniżej dobrego. Stan ogólny - zły stan wód. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego- zagrożona .

Dla JCWP określono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosfor

ogólny, OWO, BZT5; MMI, EFl+PL/ IBI_PL; bromowane difenylotery(b), rtęć(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

- JCWP Gnła Barycz została oceniona jako naturalna część wód (NAT) o umiarkowanym stanie ekologicznym i stanie chemicznym poniżej dobrego. Stan ogólny - zły stan wód. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - zagrożona.

Dla JCWP określono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy; IO, MIR. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitych części wód podziemnych - JCWPd nr 80 o kodzie GW600080, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Stan JCWPd oceniono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - niezagrożona. Celami środowiskowymi dla ww. JCWPd są: dla stanu chemicznego - dobry stan chemiczny, dla stanu ilościowego - dobry stan ilościowy.

Ponadto przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitych części wód podziemnych - JCWPd nr 81 o kodzie GW600081, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Stan JCWPd oceniono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - niezagrożona. Celami środowiskowymi dla ww. JCWPd są: dla stanu chemicznego - dobry stan chemiczny, dla stanu ilościowego - dobry stan ilościowy. Dla JCW nie zaplanowano żadnych dodatkowych działań podstawowych.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu "Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska".

Na etapie realizacji należy dążyć do zminimalizowania wpływu realizacji przedsięwzięcia na środowisko tj. m.in. podczas prac ziemnych i budowlanych poprzez stosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych i organizacyjnych.

W ramach przedsięwzięcia na cieku naturalnym Dopływ z Mikstatu, w miejscach skrzyżowań z planowaną drogą, zakładana jest budowa dwóch przepustów żelbetowych skrzynkowych o wymiarach 2 x 2 m. Wg danych w KIP projektowane przepusty pozwolą na niezakłócony przepływ wód w cieku i urządzeniach wodnych.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanej obwodnicy odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni powierzchniowo do projektowanych trawiastych rowów drogowych

oraz do planowanych trzech zbiorników odparowujących lub odparowująco-chłonných .

Zgodnie art. 35 ust 3 pkt 7 ustawy Prawo wodne (t. j . Dz. U. z 2023r ., poz. 1478 ze zm.), odprowadzanie do wód lub urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, jest usługą wodną . W związku z powyższym zgodnie z art. 389 pkt 1, 6 i 9 ww . ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych - zbiorników odparowujących (w przypadku, gdy nie będą one szczelne) lub odparowująco-chłonných, przepustów oraz na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 3 prawa wodnego do urządzeń mostowych stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące urządzeń wodnych- przepustów.

System odwodnienia drogi winien być tak zaprojektowany, aby zminimalizować ryzyko wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane do środowiska ze względu na klasę drogi G będą musiały spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311), a ich parametry nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających zawiesiny ogólnej 100mg/l i 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z wyjaśnieniami, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, zapewniającymi nienaruszalność przepisów dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwości osiągnięcia celów środowiskowych.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska i dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zebraniu materiału dowodowego - na podstawie art. 10 § 1 k.p.a oraz art. 74 ust. 3 ustawy o oś na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mikstacie, a także na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Mikstat - bip.mikstat.pl zamieszczono na okres 14 dni Zawiadomienie-Obwieszczenie Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat z dnia 25.04.2024r. o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie (opinie), przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. We wskazanym w zawiadomieniu terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

4. Od wydanej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
2. Strony postępowania w trybie art. 49 k.p.a. w związku z art. 74 ust 3 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
3. UMiG Mikstat aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, Ul. Tadeusza Kościuszki 57
60-891 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrzeszowie, ul. Gen. Sikorskiego 58, 63-500 Ostrzeszów
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lesznie, ul. Chociszewskiego 12, 64-100 Leszno
4. Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie, ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów (prawomocna decyzja)



Burmistrz
MIASTA I GMINY
Henryk Zieliński

Charakterystyka przedsięwzięcia

1) Rodzaj, cechy, skala i usytuowania przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie ostrzeszowskim, w gminie miejsko-wiejskiej Mikstat, w obrębach ewidencyjnych Mikstat miasto, Mikstat Pustkowie, Komorów, Kaliszkowice Kaliskie. Koncepcja zakłada budowę drogi klasy G, obwodnicy miasta Mikstat, po nowym śladzie, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 447, w klasie drogi G o długości około 2,43 km. Początek drogi planowany jest jako włączenie w drogę wojewódzką nr 447 w ul. Wrocławską skrzyżowaniem typu rondo, skąd kieruje się w stronę południowo-wschodnią przecinając ciek – Dopływ z Mikstatu, kolejno drogę powiatową nr 5574P, gdzie zmieni kierunek na wschodni, kolejno przetnie ciąg pieszo-rowerowy i ponownie Dopływ z Mikstatu. Planowana droga przebiegać będzie głównie po gruntach rolnych, końcowy odcinek natomiast w pobliżu obszarów leśnych, za którymi zmieni kierunek na północno-wschodni by ponownie włączyć się w DW447, w ulicę Grabowską, również skrzyżowaniem typu rondo. Planowane przedsięwzięcie zakłada budowę obiektów inżynierskich, w tym dwóch przepustów żelbetowych skrzynkowych nad ciekim – Dopływ z Mikstatu.

2) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Teren, na którym zaplanowano inwestycję to rejon głównie rolniczy, w którym przeważają uprawy żytnio-ziemniaczane. Na opisywanym terenie rozwinęła się przede wszystkim roślinność synantropijna, która jest związana z miejscami silnie przekształconymi przez człowieka. W roślinności tego typu panują gatunki pospolite, kosmopolityczne, szeroko rozpowszechnione. Na obszarze planowanej inwestycji przeważają tereny otwarte, użytkowane w zdecydowanej większości jako grunty orne. Rozwijają się tu zbiorowiska roślin jednorocznych, które towarzyszą uprawom. Obszar przedsięwzięcia położony jest w krajobrazie stanowiącym mozaikę użytkowania, w której dominują grunty orne, dopełnione terenami naturalnymi - leśnymi, trawiastymi, wód powierzchniowych, z elementami zabudowy antropogenicznej. Krajobraz peryglacjalny falisty i wzgórzowy. Na przydrożach dróg asfaltowych występują też nasadzenia zieleni przyulicznej. Przy drodze z Mikstatu w kierunku m. Komorów (ul. Krakowska) znajduje się aleja okazałych jesionów wyniosłych *Fraxinus excelsior*. Drzewa posiadają pokrój naturalny. Na opisywanym obszarze fragment alei jest regularny i stanowi zwarte założenie zieleni. Fragmenty alei występują również w zachodniej części opisywanego terenu - wzdłuż drogi nr 447. Nasadzone tu zostały lipy drobnolistne *Tilia cordata*, lecz drzewa nie występują regularnie, miejscami są to tylko ślady dawnego założenia alejowego. Na drzewach budujących aleje nie stwierdzono gatunków porostów. Główną wartością przyrodniczą założeń zieleni jest ich funkcja siedliskotwórcza, co ma szczególne znaczenie w krajobrazie otwartym, zdominowanym przez pola uprawne.

Na obszarze planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie w ramach Dyrektywy w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, tzw. Dyrektywy Siedliskowej.

3) Rodzaj technologii.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy miasta Mikstat w ciągu drogi wojewódzkiej nr 447, w województwie wielkopolskim, w powiecie ostrzeszowskim, w gminie Mikstat. Planowana obwodnica omijać będzie miasto od strony południowej.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę drogi klasy G na odcinku około 2,5 km
 - przebudowę dróg innych kategorii,
 - przebudowę/budowę skrzyżowań,
 - przebudowę/budowę chodników,
 - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z niezbędnymi urządzeniami BRD,
 - budowę przepustów pod drogami,
 - zapewnienie prawidłowego odwodnienia istniejących oraz zaprojektowanych elementów wyposażenia drogi,
 - przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,
 - wycinkę drzew kolidujących oraz nasadzenia rekompensacyjne.
- Projekt ma za zadanie przyczynić się do zwiększenia konkurencyjności oraz zapewnienia spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej dla podniesienia atrakcyjności województwa wielkopolskiego, jako miejsca do inwestowania, pracy i zamieszkania.

Planowane zadanie ma rozwiązać istniejące problemy i przyczynić się do:

- zredukowania czasu podróży,
- podniesienia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- unowocześnienia stanu infrastruktury technicznej w rejonie,
- poprawy bezpieczeństwa ruchu,
- zredukowania kosztów eksploatacji pojazdów,
- obniżenie poziomu wypadkowości,
- zapewnienia lepszego dojazdu do firm zlokalizowanych w powiecie,
- rozwoju ruchu turystycznego,
- zmniejszenia tempa wzrostu zanieczyszczeń spowodowanych ruchem drogowym,
- właściwego odbioru wód opadowych z drogi,
- zwiększenia bezpieczeństwa transportów materiałów niebezpiecznych.

Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi G
- szerokość jezdni i rodzaj przekroju:
- przekrój drogowy (szerokość jezdni 2x3,5m)
- prędkość do projektowania $V_p = 100$ km/h (w trudnych warunkach 60 – 90 km/h)
- wody opadowe i roztopowe z projektowanej obwodnicy odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni powierzchniowo do projektowanych trawiastych rowów drogowych oraz do planowanych trzech zbiorników odprowadzających lub odprowadząco-chłonnych.

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
Henryk Zieliński

