

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 731) w związku z art. 71 ust.1 i 2 pkt 2, art 75 ust. 1 pkt 4, art 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Ostrzeszowskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 5333P Przygodziczki -Biskupice Zabaryczne”, gmina Mikstat

stwierdzam:

- I. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. przebudowie drogi powiatowej nr 5333P Przygodziczki - Biskupice Zabaryczne**
- II. **Wskazuję spełnienie następujących warunków i wymagań:**
 1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 2. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
 3. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
 4. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
 5. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
 6. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
 7. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, w miejscach zabezpieczonych przed wpływem warunków atmosferycznych.
 8. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przeprowadzać wycinki drzew.
 9. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 10. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
11. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.
 12. Przed przystąpieniem do planowanych robót związanych z ewentualną przebudową urządzeń wodnych (przepustów) dokonać zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskać pozwolenie wodnoprawne w zależności od rozmiaru robót.
 13. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

UZASADNIENIE

Na wniosek w dniu 08.12.2021 r. złożony przez Inwestora - Powiat Ostrzeszowski, ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej 5333P Przygodziczki - Biskupice Zabaryczne” planowanego do realizacji na działce o nr ewid. 257, 252, 253, 255, 260/8, 260/7, 241/2, 236/2, 258, 336, 337, 223, 232, 213, 189/5, 189/4, 189/1, 222, 199/2, 199/1, 123/2

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o oś, wystąpił pismem z dnia 13.12.2021 roku o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa

Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrzeszowie.

W przedmiotowej sprawie ustalono więcej niż 10 stron postępowania, w związku z tym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś zastosowano przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., i o wszczęciu postępowania zostały strony postępowania zostały powiadomione poprzez obwieszczenie, które zostało podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty tj. poprzez:

- zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Mikstat <http://www.mikstat.bip.net.pl/> oraz poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń;
- w Urzędzie Miasta i Gminy Mikstat, ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat;
- w Urzędzie Gminy Przygodzice, Pl. Powstańców 2, 63-421 Przygodzice
- na terenie Sołectwa Kotłów, gmina Mikstat

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrzeszowie, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 w związku z art. 78 ust 1 pkt 2 ustawy ooś, w związku z art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 59 z zm.), w opinii sanitarnej znak: ON-ZNS.9011.4.36.2021 z dnia 22.12.2021 r. (data wpływu do tut. urzędu to 23.12.2021 r.) po analizie załączonego do wniosku materiału, a w szczególności lokalizacji przedmiotowej inwestycji, jej charakteru, parametrów techniczno-technologicznych oraz planowanej skali jej oddziaływania na środowisko stwierdził, że realizacja planowanej inwestycji nie będzie wywierała szkodliwego wpływu na środowisko w takim zakresie, który powodowałby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i w związku z tym stwierdzono, że dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie w/w oceny.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu w piśmie znak: PO.ZZŚ.2.435.409.2021.JS z dnia 16.12.2021 roku (data wpływu do tegoż Urzędu - 20.12.2022 r.) zgodnie z art 6a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm) powiadomiło, że organem właściwym do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lesznie, gdyż większa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie położona jest w obszarze zlewni Baryczy, stanowiącej zgodnie z §18 pkt 23 Statutu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody polskie stanowiącego Załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (Dz. U. z 2017 r. poz. 2506) obszar działania Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lesznie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lesznie w piśmie znak: WR.ZZŚ.2.435.334.2021.RG z dnia 31.12.2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu - 04.01.2022 r.) na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 i 4 ustawy ooś w związku z art. 56, 57, 59, 61 oraz w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2019 r., po. 1839), mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w opinii warunków wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nie mniej z uwagi na konieczność minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazał uwzględnienie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków określonych w sentencji.

Pismem z dnia 30.12.2022 r. znak: WOO-II.4220.391.2021.JC.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, z uwagi na trwającą analizę karty informacyjnej przedsięwzięcia zawiadomił o późniejszym terminie załatwienia sprawy tj. do 13.01.2022 r.

W dniu 11.01.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu - 14.01.2022 r.) znak: WOO-II.4220.391.2021.JC.2, 16.02.2022 r. (data wpływu 17.02.2022 r.) znak: WOO-II.4220.391.2021.JC.3 i 23.03.2022 znak: WOO-II.4220.391.2021.JC.4 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy

Mikstat o wezwanie wnioskodawcy do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia i wyjaśnień. Postanowieniem znak: WOO-II.4220.391.2021.JC.5 z dnia 14.04.2022 roku na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust 3 i ust 3a ustawy ooś wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność umieszczenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych w opinii warunków i wymagań.

Treść warunków i wymagań określonych w Postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrzeszowie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie wykazano w całości w sentencji niniejszej decyzji.

Po zebraniu materiału dowodowego - na podstawie art. 10 § 1 k.p.a oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mikstacie, Urzędu Gminy Przygodzice, na tablicy ogłoszeń sołectwa Kotłów, a także stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Mikstat - bip.mikstat.pl wywieszono na okres 7 dni zawiadomienie Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat z dnia 19.04.2022 r. o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie (opinie), przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. We wskazanym w zawiadomieniu terminie, do tut. urzędu nie wpłynęły żadne uwagi stron postępowania w przedmiotowej sprawie.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że przedsięwzięcie ma na celu przebudowę drogi powiatowej 5333P Przygodziczki - Biskupice Zabaryczne na dz. o nr ewid. 257, 252, 253, 255, 260/8, 260/7, 241/2, 236/2, 258, 336, 337, 223, 232, 213, 189/5, 189/4, 189/1, 222, 199/2, 199/1, 123/2 obręb Kotłów, gmina Mikstat. Początek przebudowywanej drogi 5333P znajduje się w miejscowości Kotłów na granicy z miejscowością Przygodziczki, gmina Przygodzice powiat ostrowski, następnie trasa biegnie w kierunku wschodnim wzdłuż miejscowości Kotłów. Koniec planowanej inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5316P w miejscowości Kotłów. Długość omawianego odcinka wynosi 3067 m. Przewidywany zakres zamierzenia inwestycyjnego obejmować będzie: roboty przygotowawcze i ziemne (roboty pomiarowe, usunięcie krzewów i drzew); wykonanie podbudowy na odcinku o nawierzchni gruntowej ulepszonej; wykonanie warstw nawierzchni bitumicznej na całym odcinku drogi o szer. 5,00 m; zabezpieczenie w niezbędnym zakresie lub przebudowę, urządzeń obcych kolidujących z drogą zgodnie z uzgodnieniami branżowymi; odmulenie istniejących rowów przydrożnych i oczyszczenie przepustów; przebudowa istniejących przepustów ze względu na stan techniczny; wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Szerokość jezdni po przebudowie będzie wynosiła 5,00 m.

Przebudowę istniejącej drogi zaprojektowano w systemie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o konstrukcji jezdni stanowiącej warstwę ścierną oraz warstwę wiążącą, ułożonych na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego, dla której podbudowę będzie stanowić istniejąca nawierzchnia bitumiczna o długości 1,087 km oraz na odcinku nawierzchni gruntowej, ulepszonej podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego na długości 1,980 km. Projektuje się również zjazdy na pola i do posesji o nawierzchni z kruszywa na szerokości pasa drogowego. Odwodnienie drogi przewiduje się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, dzięki nadaniu jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c) ustawy ooś należy stwierdzić, iż budowa analizowanego przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie na etapie realizacji inwestycji materiałów takich jak: woda, surowce, paliwa oraz energia. Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały: kruszywa łamane, czy beton asfaltowy. Na etapie budowy woda zostanie wykorzystana głównie do celów technologicznych oraz na potrzeby socjalno-bytowe pracowników. Woda niezbędna do wykonania robót dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych i mostowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. W zakresie zapotrzebowania wody na cele socjalno-bytowe potencjalny wykonawca robót zapewni wodę we własnym

zakresie, a wytwarzane ścieki bytowe zagospodaruje za pomocą przewoźnych kabin sanitarnych. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a), lit. c), lit. d) i lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Inwestycja przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego, wzdłuż którego usytuowana jest zabudowa zagrodowa. Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p. aktualne natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi ok. 420 poj./dobę. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e) ustawy ooś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Zgodnie z k.i.p., w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b) i pkt 3 lit. f) ustawy ooś, na terenie planowanej inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania nie występują przedsięwzięcia realizowane bądź zrealizowane, których oddziaływanie może skumulować się z oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) ustawy ooś, ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Poprawa stanu technicznego istniejącej drogi wpłynie na zmniejszenie zapylenia i ograniczenie emisji spalin. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: podtopień, trzęsień ziemi i osuwisk.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się maszyn budowlanych i pojazdów. Konstrukcja i technologia wykonania jak i eksploatacji będzie zgodna z aktualnymi wymaganiami, a tym samym przedsięwzięcie zostanie przystosowane do postępujących zmian klimatu.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) ustawy ooś ustalono, że na etapie realizacji inwestycji, powstawać będą odpady, określone w grupie 17 i 15 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 10), obejmujące m.in. sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i

ubrania ochronne, folie z opakowań zbiorczych, drewniane palety, papier, tekturę oraz odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. W fazie realizacji przedsięwzięcia zapewniona zostanie możliwość selektywnej zbiórki odpadów. Odpady gromadzone będą w wydzielonym miejscu, w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach/kontenerach, zapewniony zostanie ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Sposób magazynowania zależy będzie od rodzaju odpadu. Odpady niebezpieczne będą gromadzone w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Dodatkowo wyznaczone zostanie specjalnie przystosowane miejsce na terenie zaplecza budowy, pod zadaszeniem, zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. Powyższy sposób gromadzenia odpadów niebezpiecznych ograniczy do minimum możliwość ewentualnych wycieków z gromadzonych odpadów co minimalizuje ich wpływ na środowisko. W związku z tym zostały wskazane jako warunki realizacji przedsięwzięcia. W przypadku gromadzenia odpadów niebezpiecznych będą one magazynowane selektywnie w pojemnikach lub kontenerach, w wyznaczonym miejscu pod zadaszeniem i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych. W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi oraz utrzymaniem porządku na przedmiotowym terenie.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z przedstawionym k.i.p. miejsca prowadzonych prac zostaną wyposażone w sorbenty, co pozwoli na szybkie usunięcie zanieczyszczeń a tym samym pozwoli ograniczyć negatywny wpływ na środowisko gruntowo – wodne. Inwestor zapewni również bezpieczne warunki tankowania maszyn budowlanych, a obsługa techniczna w miarę możliwości wykonywana będzie poza placem budowy lub w jego części specjalnie zabezpieczonej przed przedostaniem się niebezpiecznych substancji do środowiska (odpowiednie uszczelnienie i ukształtowanie nawierzchni stanowiska serwisowego). Roboty prowadzone będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, urządzeń i maszyn, co winno gwarantować właściwą ochronę środowiska gruntowo-wodnego w rejonie prowadzonych prac. Teren budowy zostanie wyposażony w system odprowadzania ścieków bytowych w postaci szczelnych bezodpływowych zbiorników. W miarę potrzeb będą one wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i), lit. j) ustawy ooś, na postawie k.i.p. ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, na obszarach górskich lub leśnych, na obszarach przylegających do jezior, na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przedmiotowa inwestycja przebiega po śladzie istniejącej drogi. Jej przebudowa nie wpłynie na aktualny krajobraz.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 lit. e) ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska, który nie posiada obowiązujących zakazów. Najbliższymi obszarami Natura 2000 położonymi w odległości ok. 5,5 km są obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Baryczy PLB020001 i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nad Baryczą PLH020041. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych,

inwestycja będzie prowadzona poza terenami korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidację zagłębień.

W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, organ Wód Polskich ustalił, że projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach dwóch jednostek planistycznych gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Barycz od źródła do Dąbrówki o kodzie PLRW60001714119 i)JCWP) - Gniła Barycz o kodzie PLRW600023184469. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP:

- Barycz od źródła do Dąbrówki została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz występującą presję rolniczą.

- Gniła Barycz, została oceniona jako naturalna część wód (NAT) o złym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP nie określono odstępstwa terminu osiągnięcia celu środowiskowego.

Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 80 o kodzie PLGW600080, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym oraz jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 81 o kodzie PLGW600081, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd zostały ocenione jako niezagrożone nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarze Głównego Zbiornika Wód podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie stref ochronnych ujęć wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, tj. nie jest możliwe wniesienie od niej odwołania ani zaskarżenia jej do sądu. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



Otrzymują za dowodem doręczenia strony postępowania według rozdzielnika.

1. Powiat Ostrzeszowski, ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrzeszowie, ul. Gen. Sikorskiego 58, 63-500 Ostrzeszów
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lesznie, ul. Chociszewskiego 12, 64-100 Leszno

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi powiatowej 5333P Przygodziczki - Biskupice Zabaryczne” planowanego do realizacji na działkach o nr ewid. 257, 252, 253, 255, 260/8, 260/7, 241/2, 236/2, 258, 336, 337, 223, 232, 213, 189/5, 189/4, 189/1, 222, 199/2, 199/1, 123/2, obręb Kotłów, gmina Mikstat

Przedsięwzięcie ma na celu przebudowę drogi powiatowej nr 5333P na terenie miejscowości Kotłów, gmina Mikstat, powiat ostrzeszowski.

Jak wynika z dostarczonych przez Inwestora dokumentów początek przebudowywanej drogi 5333P znajduje się w miejscowości Kotłów na granicy z miejscowością Przygodziczki, gmina Przygodzice, powiat ostrowski, następnie trasa drogi biegnie w kierunku wschodnim wzdłuż miejscowości Kotłów. Koniec planowanej inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5316P w miejscowości Kotłów. Długość omawianego odcinka wynosi 3067 m.

Teren przeznaczony pod realizację inwestycji stanowią: ciąg komunikacyjny w postaci drogi powiatowej wraz ze skrzyżowaniami z drogami poprzecznymi niższej kategorii: drogami gminnymi i drogami wewnętrznymi.

Tereny przyległe stanowią: zabudowa rozproszona typu wiejskiego w postaci domów jednorodzinnych z zabudowaniami gospodarczymi oraz grunty orne, pastwiska i lasy państwowe.

Parametry drogi:

- kategoria ruchu KR-2,
- kategoria drogi: L,
- jezdnia o szerokości 5 m

Przewidywany zakres zamierzenia obejmować będzie:

- roboty przygotowawcze i ziemne (roboty pomiarowe, usunięcie krzewów i drzew)
- wykonanie podbudowy na odcinku o nawierzchni gruntowej ulepszonej,
- wykonanie warstw nawierzchni bitumicznej na całym odcinku o szerokości 5,0 m,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie lub przebudowę, urządzeń obcych kolidujących z drogą zgodnie z uzgodnieniami branżowymi;
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych i oczyszczenie przepustów;
- przebudowa istniejących przepustów ze względu na stan techniczny;
- wykonanie oznakowania pionowego,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Szerokość jezdni po przebudowie będzie wynosiła 5,00 m tak jak obecnie istniejący odcinek o nawierzchni bitumicznej. Projektowana nośność drogi będzie wynosiła 100 kN/m²

Przedmiotowy obszar jest terenem uzbrojonym w sieć wodociagową, telekomunikacyjną, elektroenergetyczną oraz gazową. Sieci uzbrojenia występują głównie na odcinkach zabudowy.

Obecnie droga na części odcinka (od 1+980,00 km do 3+067,00 km) posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, z licznymi spękaniem i nierównościami poprzecznymi. Pozostała część drogi składa się z nawierzchni gruntowej ulepszonym kruszywem łamanym. Wzdłuż drogi, po obu jej stronach,

zlokalizowane są zjazdy do posesji o zróżnicowanej szerokości i nawierzchni oraz pobocza gruntowe, a także rowy przydrożne. Wzdłuż drogi nie ma chodnika.

Odwodnienie drogi odbywa się do rowów przydrożnych lub na gruntowe pobocza.

Przebudowę istniejącej drogi zaprojektowano w systemie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o konstrukcji jezdni stanowiącej warstwę ścieralną oraz warstwę wiążącą, ułożonych na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego, dla której podbudowę będzie stanowić istniejąca nawierzchnia bitumiczna o długości 1,087 km oraz na odcinku nawierzchni gruntowej, ulepszonej podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego na długości 1980, 0 km.

Projektuje się również zjazdy na pola i do posesji o nawierzchni z kruszywa na szerokości pasa drogowego.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych do rowu przydrożnego.

Sprzęt do wykonania robót będzie typowy dla realizacji inwestycji drogowych: samochody ciężarowe, koparki, ładowarki, równiarki, walce, układarki, inny lekki sprzęt budowlany (piły do cięcia nawierzchni i zagęszczarki).

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, betonu, prefabrykatów budowlanych, konstrukcji stalowych musi odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska.

Burmistrz
Miasta i Gminy
Henryk Zieliński