



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu**

Poznań, 14 kwietnia 2022 r.

WOO-II.4220.391.2021.JC.5

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat z 13 grudnia 2021 r. znak: IPG.6220.6.2021

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 5333P Przygodziczki – Biskupice Zabaryczne, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazuję, na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy wyposażać w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.
3. Odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, w miejscach zabezpieczonych przed wpływem warunków atmosferycznych.
4. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przeprowadzać wycinki drzew.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Wnioskodawca:
Powiat Ostrzeszowski
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Uzasadnienie

16 grudnia 2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej Regionalny Dyrektor, wpłynęło wystąpienie Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat z 13 grudnia 2021 r. znak: IGP.6220.6.2021 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 5333P Przygodziczki – Biskupice Zabaryczne planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych: 257, 222, 199/1, 199/2 i 123/2 obręb Kotłów, gmina Mikstat. Do wystąpienia załączono: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p. W złożonym wniosku Burmistrz Miasta i Gminy Mikstat przedstawił oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), dalej ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Pismami z 11 stycznia 2022 r. znak: WOO-II.4220.391.2021.JC.2 oraz 16 lutego 2022 r. znak: WOO-II.4220.391.2021.JC.3 Regionalny Dyrektor zwracał się do Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat o wezwanie wnioskodawcy, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) dalej k.p.a., do uzupełnienia k.i.p. Uzupełnienia wpłynęły do siedziby organu 2 lutego 2022 r. oraz 9 marca 2022 r.

Z uwagi na rozszerzenie wniosku o nowe działki, a następnie zrezygnowanie z części inwestycji przez wnioskodawcę, Regionalny Dyrektor zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat o zweryfikowanie nazwy przedsięwzięcia w swoim wystąpieniu o wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Pismem z 29 marca 2022 r. znak: IGP.6220.6.2021 Burmistrz Miasta i Gminy Mikstat wskazał, iż przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 5333P Przygodziczki – Biskupice Zabaryczne.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy ooś, w oparciu o zapisy k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 5333P na terenie miejscowości Kotłów w gminie Mikstat, powiat ostrzeszowski, województwo wielkopolskie. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 257, 252, 253, 255, 260/8, 260/7, 241/2, 236/2, 258, 336, 337, 223, 232, 213, 189/5, 189/4, 189/1, 222, 199/2, 199/1, 123/2 obręb 0006 Kotłów. Początek przebudowywanej drogi 5333P znajduje się w miejscowości Kotłów na granicy z miejscowością Przygodziczki gmina Przygodzice, powiat ostrowski, następnie trasa drogi biegnie w kierunku wschodnim wzdłuż miejscowości Kotłów. Koniec planowanej inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu z drogą

powiatową nr 5316P w miejscowości Kotłów. Długość przebudowywanego odcinka wyniesie 3067 m.

Obecnie droga na części ma nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, z licznymi spękaniami i nierównościami poprzecznymi. Pozostała część drogi składa się z nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym. Przewidywany zakres zamierzenia obejmować będzie: roboty przygotowawcze i ziemne (roboty pomiarowe, usunięcie krzewów i drzew); wykonanie podbudowy na odcinku o nawierzchni gruntowej ulepszonej; wykonanie warstw nawierzchni bitumicznej na całym odcinku drogi o szer. 5,00 m; odmulenie istniejących rowów przydrożnych i oczyszczenie przepustów; przebudowa istniejących przepustów ze względu na stan techniczny; wykonanie oznakowania poziomego i pionowego; budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu. W ramach inwestycji zabezpieczone zostaną w niezbędnym zakresie lub przebudowane urządzenia obce kolidujące z drogą zgodnie z uzgodnieniami branżowymi.

Przebudowę istniejącej drogi zaprojektowano w systemie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o konstrukcji jezdni stanowiącej warstwę ścieralną oraz warstwę wiążącą, ułożonych na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego, dla której podbudowę będzie stanowić istniejąca nawierzchnia bitumiczna o długości 1,087 km oraz na odcinku nawierzchni gruntowej, ulepszonej podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego na długości 1980,0 km. Projektuje się również zjazdy na pola i do posesji o nawierzchni z kruszywa na szerokości pasa drogowego. Odwodnienie drogi przewiduje się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, przewidzianych do odmulenia, dzięki nadaniu jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c) ustawy ooś należy stwierdzić, iż budowa analizowanego przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie na etapie realizacji inwestycji materiałów takich jak: woda, surowce, paliwa oraz energia. Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały: kruszywa łamane, czy beton asfaltowy. Na etapie budowy woda zostanie wykorzystana głównie do celów technologicznych oraz na potrzeby socjalno-bytowe pracowników. Woda niezbędna do wykonania robót dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych i mostowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. W zakresie zapotrzebowania wody na cele socjalno-bytowe potencjalny wykonawca robót zapewni wodę we własnym zakresie, a wytwarzane ścieki bytowe zagospodaruje za pomocą przewoźnych kabin sanitarnych. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a), lit. c), lit. d) i lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Inwestycja przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego, wzdłuż którego usytuowana jest zabudowa zagrodowa. Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p. aktualne natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi ok. 420 poj./dobę. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e) ustawy ooś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Zgodnie z k.i.p., w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b) i pkt 3 lit. f) ustawy ooś, na terenie planowanej inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania nie występują przedsięwzięcia realizowane bądź zrealizowane, których oddziaływanie może skumulować się z oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) ustawy ooś, ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Poprawa stanu technicznego istniejącej drogi wpłynie na zmniejszenie zapylenia i ograniczenie emisji spalin. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: podtopień, trzęsień ziemi i osuwisk.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się maszyn budowlanych i pojazdów. Konstrukcja i technologia wykonania jak i eksploatacji będzie zgodna z aktualnymi wymaganiami, a tym samym przedsięwzięcie zostanie przystosowane do postępujących zmian klimatu.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) ustawy ooś ustalono, że na etapie realizacji inwestycji, powstawać będą odpady, określone w grupie 17 i 15 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 10), obejmujące m.in. sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne, folie z opakowań zbiorczych, drewniane palety, papier, tekturę oraz odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. W fazie realizacji przedsięwzięcia zapewniona zostanie możliwość selektywnej zbiórki odpadów. Odpady gromadzone będą w wydzielonym miejscu, w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach/kontenerach, zapewniony zostanie ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Sposób magazynowania zależy będzie od rodzaju odpadu. Odpady niebezpieczne będą gromadzone w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Dodatkowo wyznaczone zostanie specjalnie przystosowane miejsce na terenie zaplecza budowy, pod zadaszeniem, zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. Powyższy sposób gromadzenia odpadów niebezpiecznych ograniczy do minimum możliwość ewentualnych wycieków z gromadzonych odpadów co minimalizuje ich wpływ na środowisko. W związku z tym zostały wskazane jako warunki realizacji przedsięwzięcia. W przypadku gromadzenia odpadów niebezpiecznych będą one magazynowane selektywnie w pojemnikach lub kontenerach, w wyznaczonym miejscu pod zadaszeniem i zabezpieczonym przed dostępem

osób postronnych. W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi oraz utrzymaniem porządku na przedmiotowym terenie.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z przedstawionym k.i.p. miejsca prowadzonych prac zostaną wyposażone w sorbenty, co pozwoli na szybkie usunięcie zanieczyszczeń a tym samym pozwoli ograniczyć negatywny wpływ na środowisko gruntowo – wodne. Inwestor zapewni również bezpieczne warunki tankowania maszyn budowlanych, a obsługa techniczna w miarę możliwości wykonywana będzie poza placem budowy lub w jego części specjalnie zabezpieczonej przed przedostaniem się niebezpiecznych substancji do środowiska (odpowiednie uszczelnienie i ukształtowanie nawierzchni stanowiska serwisowego). Roboty prowadzone będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, urządzeń i maszyn, co winno gwarantować właściwą ochronę środowiska gruntowo-wodnego w rejonie prowadzonych prac. Teren budowy zostanie wyposażony w system odprowadzania ścieków bytowych w postaci szczelnych bezodpływowych zbiorników. W miarę potrzeb będą one wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit g), lit. h), lit. i), lit. j) ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, na obszarach górskich lub leśnych, na obszarach przylegających do jezior, na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przedmiotowa inwestycja przebiega po śladzie istniejącej drogi. Jej przebudowa nie wpłynie na aktualny krajobraz.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 lit. e) ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotliny Odolanowska, który nie posiada obowiązujących zakazów. Najbliższymi obszarami Natura 2000 położonymi w odległości ok. 5,5 km są obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Baryczy PLB020001 i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nad Baryczą PLH020041. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenami korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający

na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienie od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooŚ przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Jacek Przygocki
Regionalny Konserwator Przyrody
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Mikstat (ePUAP) - z prośbą o poinformowanie pozostałych stron postępowania o niniejszej opinii
2. aa