

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 731) w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Miasta i Gminy Mikstat w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr G832535 w m. Komorów” planowanego do realizacji na działkach o nr ewid. 467, 413, 594, 634, 645 w m. Komorów oraz na działkach 19, 16, 8 w m. Mikstat Pustkowie, o łącznej powierzchni pasa drogowego ok. 60408 m², położonych w pasie drogi G832535 w miejscowościach Komorów oraz Mikstat Pustkowie, gmina Mikstat w ramach zadania pn.: „Całościowa przebudowa dróg gminnych: - droga gminna numer g832535 w m. Komorów, - droga gminna o nr ewid. dz. 894 w m. Kaliszkowice Kaliskie”.

stwierdzam:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn: przebudowie drogi gminnej nr G832535 w m. Komorów, gmina Mikstat.**
- II. Wskazuję spełnienie następujących warunków i wymagań:**
 1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasowy od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 2. Zaplecze budowy i plac budowy wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków.
 3. Planowaną wycinkę ograniczyć do 31 drzew i 43 m² krzewów.
 4. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
 5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.
8. Przeprowadzić nasadzenia zastępcze drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm.
9. Przeprowadzić nasadzenia zastępcze krzewów na powierzchni równej wycinanej.
10. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
11. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.
12. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew i krzewów, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
13. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
14. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
15. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
16. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
17. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
18. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
19. Przed przystąpieniem do planowanych robót związanych z ewentualną przebudową urządzeń wodnych (przepustów) dokonać zgłoszenia wodnoprawnego.
20. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

UZASADNIENIE

Na wniosek w dniu 03.02.2022 r. złożony przez Inwestora - Miasto i Gmina Mikstat, ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr G832535 w m. Komorów, gmina Mikstat.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, wystąpił pismem z dnia 07.02.2022 roku o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lesznie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrzeszowie.

W przedmiotowej sprawie ustalono więcej niż 10 stron postępowania, w związku z tym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś zastosowano przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., i o wszczęciu postępowania zostały strony postępowania zostały powiadomione poprzez obwieszczenie, które zostało podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty tj. poprzez:

- zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Mikstat <http://www.mikstat.bip.net.pl/> oraz poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń;
- w Urzędzie Miasta i Gminy Mikstat, ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat;
- na terenie sołectwa Komorów, gmina Mikstat,
- na terenie sołectwa Mikstat Pustkowie, gmina Mikstat.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrzeszowie, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 w związku z art. 78 ust 1 pkt 2 ustawy ooś, w związku z art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 59 z zm.), w opinii sanitarnej znak: ON-ZNS.9011.4.04.2022 z dnia 15.02.2022 roku, po analizie załączonego do wniosku materiału, a w szczególności lokalizacji przedmiotowej inwestycji, jej charakteru, parametrów techniczno-technologicznych oraz planowanej skali jej oddziaływania na środowisko stwierdził, że realizacja planowanej inwestycji nie będzie wywierała szkodliwego wpływu na środowisko w takim zakresie, który powodowałby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i w związku z tym stwierdzono, że dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie w/w oceny.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lesznie w piśmie znak: PO.ZZŚ.2.435.29.2022.AS z dnia 01.03.2022 roku stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 i 4 ustawy ooś w związku z art. 56, 57, 59, 61 oraz w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2019 r., po. 1839), mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w opinii warunków wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nie mniej z uwagi na konieczność

minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazał uwzględnienie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków określonych w sentencji.

Pismem z dnia 15.02.2022 r. znak: WOO-II.4220.32.2022.EK.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zawiadomił, że w związku z analizą karty informacyjnej przedsięwzięcia, sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj. do 9 marca 2022 r., po czym pismem z dnia 28.02.2022 r. wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia określając jednocześnie zakres wezwania. Uzupełnienie zostało przesłane organowi w dniu 11.03.2022 r.

W dniu 31.03.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wydał postanowienie znak: WOO-II.4220.32.2022.EK.3 na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust 3 i ust 3a ustawy ooś wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność umieszczenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych w opinii warunków i wymagań.

Treść warunków i wymagań określonych w Postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrzeszowie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie wykazano w całości w sentencji niniejszej decyzji.

Po zebraniu materiału dowodowego - na podstawie art. 10 § 1 k.p.a oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mikstacie, na tablicy ogłoszeń sołectwa Komorów i Mikstat Pustkowie, a także stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Mikstat - bip.mikstat.pl wywieszono na okres 7 dni zawiadomienie Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat z dnia 04.04.2022 r. o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie (opinie), przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. We wskazanym w zawiadomieniu terminie, do tut. urzędu nie wpłynęły żadne uwagi stron postępowania w przedmiotowej sprawie.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr G832535 w m. Komorów, na długości 5655 m. Początek przebudowywanej drogi gminnej znajduje się w miejscowości Komorów na krawędzi jezdni drogi powiatowej 5574P Mikstat-Ostrzeszów, następnie trasa biegnie w kierunku zachodnim. Koniec przedsięwzięcia znajduje się na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej 447 Antonin-Grabów nad Prosną. W ramach przedsięwzięcia planuje się m.in.: wykonanie podbudowy na odcinku o nawierzchni gruntowej, wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m. Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne do rowu przydrożnego. Droga charakteryzować się będzie klasą „D” oraz kategorią ruchu KR2.

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego o łącznej powierzchni około 60408 m², na działkach o numerach ewidencyjnych: 467, 413, 594, 634, 645 obręb Komorów; 19, 16, 8 obręb Mikstat Pustkowie.

Z analizy KIP wynika, że wszystkie prace dotyczące realizacji inwestycji wykonane zostaną z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwych dla mieszkańców i środowiska. Roboty budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanym w budownictwie drogowym przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego, przystosowanego do robót ziemnych oraz układania i zagęszczania nawierzchni jezdni. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie paliwa, energii elektrycznej oraz wody. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się przeprowadzenie prac rozbiórkowych istniejącej nawierzchni jezdni.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. c i lit. d ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w k.i.p. oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W kontekście planowanego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, lit. f, lit. i oraz lit. j *ustawy o oś* nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, poza obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy o oś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy o oś* uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g *ustawy o oś* na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie w chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuującym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Najbliższe tereny wymagające ochrony akustycznej znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego w odległości ok. 5 m. Celem ograniczenia uciążliwości hałasowych na tym etapie nałożono warunek, aby prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będą pojazdy poruszające się po drodze. Natężenie ruchu na dobę na planowanym odcinku drogi wynosi: 180 pojazdów lekkich i 18 ciężkich w porze dziennej oraz 30 pojazdów lekkich i 5 pojazdów ciężkich w porze nocnej. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *k.i.p.*, nie przewiduje się aby po zrealizowaniu przedsięwzięcia natężenie ruchu uległo zwiększeniu. Uwzględniając prognozowane natężenie ruchu należy stwierdzić, że w kontekście eksploatacji przedsięwzięcia dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f *ustawy o oś*, po zapoznaniu się z treścią *k.i.p.* oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g *ustawy o oś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga będzie pełnić w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Realizacja przedsięwzięcia pośrednio wpłynie na poprawę jakości powietrza w rejonie zainwestowania poprzez ograniczenie wtórnego zapylenia.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy o oś* ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w

aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy. Zgodnie z *k.i.p.* gospodarka odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia sprowadzać się będzie do prowadzenia segregacji odpadów. Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że przedsięwzięcie, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Z *k.i.p.* wynika, iż w ramach przedsięwzięcia zaplecze budowy przewiduje się zlokalizować w miejscu posiadającym nawierzchnię utwardzoną. Surowce i materiały niezbędne do realizacji przedsięwzięcia będą wbudowane bezpośrednio po ich dowiezieniu na plac budowy. Nie będą one magazynowane na terenie przedsięwzięcia. Używany sprzęt budowlany będzie sprawny technicznie, a wszelkie jego konserwacje, uzupełniania paliwa i naprawy wykonywane będą poza terenem inwestycji. Zostanie zapewniony dostęp do sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji zagrażających środowisku gruntowo-wodnemu. W zakresie zagospodarowania ścieków socjalno-bytowych zostaną zapewnione tymczasowe obiekty sanitarne.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g *ustawy ooś* ustalono, że przedsięwzięcie nie zakłóci struktury krajobrazu ponieważ inwestycja będzie realizowana na terenach przeznaczonych pod drogę. Stwierdzono zatem, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami zagrożonymi powodzią i poza obszarami osuwiskowymi.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie obszaru chronionego krajobrazu Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska, który nie posiada obowiązujących zakazów. Najbliższymi obszarami Natura 2000, zlokalizowanymi w odległości ok. 2,5 km od przedsięwzięcia, są obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Baryczy PLB020001 oraz obszar specjalnej ochrony siedlisk Ostoja nad Baryczą PLH020041. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona na terenie korytarza ekologicznego Dolina Baryczy – północ KPdC-8A (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k *ustawy ooś*, organ Wód Polskich ustalił, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej

części wód powierzchniowych (JCWP) - Dąbrówka o kodzie PLRW60001714129. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry(dz.U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP Dąbrówka została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitych części wód podziemnych - JCWPd nr 80 o kodzie PLGW600080, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 303 - Pradolina Barycz - Głogów (E). Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie przeprowadzona wycinka 31 drzew o obwodach od 42 cm do 232 cm i 43 m² krzewów. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Drzewa stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń zastępczych dla drzew. W niniejszej opinii nałożono warunek nasadzeń zastępczych w skali 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodach od 101 cm do 200 cm oraz w skali 1:3 (trzy nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodach powyżej 200 cm. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew rodzimych gatunków pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych. Ponadto, nałożono warunek prowadzenia monitoringu udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew i krzewów, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia należy uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata. Nałożono także warunek wykonania nasadzeń zastępczych za wycinane krzewy na powierzchni równej wycinanej.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczaniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, tj. nie jest możliwe wniesienie od niej odwołania ani zaskarżenia jej do sądu. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują za dowodem doręczenia strony postępowania według rozdzielnika.



Burmistrz
Miasta i Gminy
Henryk Zieliński

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrzeszowie, ul. Gen. Sikorskiego 58, 63-500 Ostrzeszów
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lesznie, ul. Chociszewskiego 12, 64-100 Leszno

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi gminnej nr G832535 w m. Komorów” planowanego do realizacji na działkach o nr ewid. 467, 413, 594, 634, 645 w m. Komorów oraz na działkach 19, 16, 8, w m. Mikstat Pustkowie, o łącznej powierzchni pasa drogowego około 60408 m², położonych w pasie drogi G832535 w m. Komorów oraz Mikstat Pustkowie, gmina Mikstat.

Przedsięwzięcie ma na celu przebudowę drogi gminnej G832535 łączącej miejscowość Komorów z miejscowością Mikstat Pustkowie w gminie Mikstat, powiat ostrzeszowski.

Jak wynika z dostarczonych przez Inwestora dokumentów początek przebudowywanej drogi gminnej znajduje się w miejscowości Komorów na krawędzi jezdni drogi powiatowej 5574P Mikstat-Ostrzeszów, a następnie trasa drogi będzie w kierunku zachodnim. Koniec planowanej inwestycji znajduje się na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej 447 Antonin- Grabów n/Prosną.

Teren przeznaczony pod realizację inwestycji stanowią: ciąg komunikacyjny w postaci drogi gminnej.

Tereny przyległe stanowią: zabudowa rozproszona typu wiejskiego w postaci domów jednorodzinnych z zabudowaniami gospodarczymi oraz grunty orne, pastwiska i lasy państwowe.

Parametry drogi:

- kategoria ruchu KR-2,
- kategoria drogi: D,
- jezdnia o szerokości 5 m

Przewidywany zakres zamierzenia obejmować będzie:

- roboty przygotowawcze i ziemne (roboty pomiarowe, usunięcie krzewów oraz wykonanie nasypu na poboczach,
- wykonanie podbudowy na odcinku o nawierzchni gruntowej ulepszonej,
- wykonanie warstw nawierzchni bitumicznej na całym odcinku o szerokości 5,0 m,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie lub przebudowę, urządzeń obcych kolidujących z drogą zgodnie z uzgodnieniami branżowymi,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych i oczyszczenie przepustów pod wjazdami i przepustu pod drogą,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Szerokość jezdni po przebudowie będzie wynosiła 5 m. Projektowana nośność drogi będzie wynosiła 100 kN/m².

Przedmiotowy obszar jest terenem uzbrojonym w sieć wodociagową i kanalizacyjną, telekomunikacyjną, elektroenergetyczną oraz gazową. Sieci uzbrojenia występują wzdłuż prawie całej trasy.

Obecnie droga na całości posiada nawierzchnię częściowo bitumiczną oraz częściowo ulepszoną kruszywem łamanym. Wzdłuż drogi nie ma chodnika.

Odwodnienie drogi odbywa się do rowów przydrożnych lub na gruntowe pobocza.

Przebudowę istniejącej drogi gminnej zaprojektowano w systemie:

1) odcinki o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 3 cm
- poszerzenie jezdni do szerokości 5,0 m
- a) podbudowa warstwa górna kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o grubości 18 cm, warstwa dolna z mieszanki 0/63 i warstwa górna o grubości 5 cm z mieszanki 0/31,5
- b) umocnione podłoże stabilizowane cementem o gr. 10 cm
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym o uziarnieniu 0,31,5 gr. 10 cm
- 2) odcinek o nawierzchni gruntowej umocnionej kruszywem:
 - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm,
 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 4 cm
 - podbudowa warstwa; dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 18 cm z mieszanki 0,63 i warstwa górna z mieszanki 0/31,5 o grubości 5 cm

Projektuje się również zjazdy na pola i do posesji o nawierzchni z kruszywa na szerokości pasa drogowego.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych do rowu przydrożnego.

Sprzęt do wykonania robót będzie typowy dla realizacji inwestycji drogowych: samochody ciężarowe, koparki, ładowarki, równiarki, walce, układarki, inny lekki sprzęt budowlany (piły do cięcia nawierzchni i zagęszczarki).

Dla zakładanej technologii wykonania robót związanych z przebudową drogi przewiduje się zużycie kruszyw mineralnych w postaci kruszyw łamanych na podbudowę w ilości 9790 ton oraz około 316 m³ betonu oraz masa bitumiczna na nawierzchnię w ilości 5980 ton.



BURMISTRZ

MIASTA I GMINY

Henryk Zieliński