

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 731) w związku z art. 71 ust.1 i 2 pkt 2, art 75 ust. 1 pkt 4, art 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Miasta i Gminy Mikstat w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie” planowanego do realizacji na działce o nr ewid. 894, obręb Kaliszkowice Kaliskie, gmina Mikstat w ramach zadania pn.: „Całościowa przebudowa dróg gminnych: - droga gminna numer g832535 w m. Komorów, - droga gminna o nr ewid. dz. 894 w m. Kaliszkowice Kaliskie”.

stwierdzam:

- I. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie, gmina Mikstat.**
- II. **Wskazuję spełnienie następujących warunków i wymagań:**
 1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 2. Plac budowy i zaplecze budowy wyposażać w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.
 3. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
 4. Wycinkę ograniczyć do 151 m² powierzchni krzewów.
 5. Wycinkę krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
 6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem.
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
 7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne

- miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.
8. Przeprowadzić nasadzenia zastępcze krzewów na powierzchni co najmniej równej powierzchni wycinanej.
 9. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.
 10. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych krzewów, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności krzewów, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, a następnie pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
 11. Zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi dojazdowe z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni.
 12. Do realizacji przedmiotowej inwestycji stosować urządzenia i sprzęt budowlany sprawny technicznie, spełniający wymogi dopuszczające go do użytku; rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
 13. Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie pojazdów i sprzętu budowlanego (szczegółności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualna naprawa maszyn i innych urządzeń) wykonywać poza terenem realizacji inwestycji.
 14. Drobne naprawy wykorzystywanego sprzętu dokonywać w miejscach do tego przystosowanych.
 15. Na terenie inwestycji nie przechowywać paliw lub innych substancji mogących zanieczyścić wody powierzchniowe lub podziemne.
 16. Wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gatunku i wód podziemnych przed zanieczyszczeniem.
 17. Powierzchnię terenu przeznaczoną do garażowania sprzętu mechanicznego oraz magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych uszczelnić w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych zanieczyszczeń płynnych do środowiska gruntowo-wodnego.
 18. Teren budowy wyposażać w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty.
 19. Odpady należy magazynować w sposób selektywny, w pojemnikach lub kontenerach i sukcesywnie wywozić z placu budowy przez wyspecjalizowane podmioty.
 20. Wody opadowe i roztopowe poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne odprowadzać do istniejących rowów przydrożnych i na pobocza.
 21. Po zakończeniu robót budowlanych teren inwestycji należy uporządkować.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

UZASADNIENIE

Na wniosek w dniu 17.01.2022 r. złożony przez Inwestora -Miasto i Gmina Mikstat, ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat reprezentowanego przez pełnomocnika - Adber Adam Skowron, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie, gmina Mikstat.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, wystąpił pismem z dnia 28.01.2022 roku o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrzeszowie.

W przedmiotowej sprawie ustalono więcej niż 10 stron postępowania, w związku z tym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś zastosowano przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., i o wszczęciu postępowania zostały strony postępowania zostały powiadomione poprzez obwieszczenie, które zostało podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty tj. poprzez:

- zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Mikstat <http://www.mikstat.bip.net.pl/> oraz poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń;
- w Urzędzie Miasta i Gminy Mikstat, ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat;
- na terenie Sołectwa Kaliskowice Kaliskie, gmina Mikstat.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrzeszowie, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 w związku z art. 78 ust 1 pkt 2 ustawy ooś, w związku z art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 59 z zm.), w opinii sanitarnej znak: ON-ZNS.9011.4.03.2022 z dnia 14.02.2022 roku, po analizie załączonego do wniosku materiału, a w szczególności lokalizacji przedmiotowej inwestycji, jej charakteru, parametrów techniczno-technologicznych oraz planowanej skali jej oddziaływania na środowisko stwierdził, że realizacja planowanej inwestycji nie będzie wywierała szkodliwego wpływu na środowisko w takim zakresie, który powodowałby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i w związku z tym stwierdzono, że dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie w/w oceny.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu w piśmie znak: PO.ZZŚ.2.435.15.2022.AN z dnia 04.02.2022 roku (data wpływu do tutejszego Urzędu - 08.02.2022 r.) stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 i 4 ustawy ooś w związku z art. 56, 57, 59, 61 oraz w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2019 r., po. 1839), mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w opinii warunków wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nie mniej z uwagi na konieczność minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia

na środowisko wskazał uwzględnienie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków określonych w sentencji.

Pismem z dnia 15.02.2022 r. znak: WOO-II.4220.15.2022.AON.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat o wezwanie pełnomocnika, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) dalej k.p.a., do uzupełnienia k.i.p. określając jednocześnie zakres wezwania. Burmistrz miasta i Gminy Mikstat pismem z dnia 17.02.2022 r. wezwał pełnomocnika o uzupełnienie k.i.p., a następnie pismem z dnia 28.02.2022 r. przesłał uzupełnienie do RDOŚ.

W dniu 17.03.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zawiadomił o późniejszym załatwieniu sprawy, tj. do dnia 31.03.2022 r., a następnie Postanowieniem znak: WOO-II.4220.15.2022.AON.2 z dnia 25.03.2022 roku na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust 3 i ust 3a ustawy oś wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność umieszczenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych w opinii warunków i wymagań.

Treść warunków i wymagań określonych w Postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrzeszowie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Kaliszu wykazano w całości w sentencji niniejszej decyzji.

Po zebraniu materiału dowodowego - na podstawie art. 10 § 1 k.p.a oraz art. 74 ust. 3 ustawy oś na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mikstacie, na tablicy ogłoszeń sołectwa Kaliszkowice Kaliskie, a także stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Mikstat - bip.mikstat.pl wywieszono na okres 14 dni zawiadomienie Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat z dnia 29.03.2022 r. o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie (opinie), przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. We wskazanym w zawiadomieniu terminie, do tut. urzędu nie wpłynęły żadne uwagi stron postępowania w przedmiotowej sprawie.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Kaliszkowice Kaliskie na działce o numerze ewid. 894, obręb Kaliszkowice Kaliskie, gmina Mikstat. Planowana przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych poprzez wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na całym odcinku, bez zmiany dotychczasowej osi drogi. wzdłuż drogi, po obu jej stronach, zlokalizowane są zjazdy do posesji oraz na pola o zróżnicowanej szerokości, pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna oraz gazowa. Na całym analizowanym odcinku droga będzie przebiegać po śladzie istniejącej w terenie drogi, która aktualnie posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się: wykonanie podbudowy na odcinku o nawierzchni gruntowej ulepszonej; wykonanie warstw nawierzchni bitumicznej; wykonanie nasypu na poboczach; wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym; usunięcie krzewów; zabezpieczenie w niezbędnym zakresie lub przebudowę urządzeń obcych kolidujących z drogą zgodnie z ustaleniami branżowymi; odmulenie istniejących rowów przydrożnych i oczyszczenie przepustów pod wjazdami i pod drogą; wykonanie oznakowania pionowego; budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Po przebudowie droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- prędkość projektowa: 30 km/h,
- długość odcinka przebudowanego: ok. 1472 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość jezdni: 3,5 m wraz z dwoma mijankami o łącznej szerokości 5 m.

Budowa analizowanego przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie na etapie realizacji inwestycji materiałów takich jak: woda, surowce czy paliwa. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania. Woda będzie dowożona beczkowozami lub będzie pobierana z sieci wodociągowej. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w k.i.p. na terenie inwestycyjnym nie znajdują się strefy ochronne ujęć wód, inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a jej realizacja nie spowoduje zmian stosunków wodnych na omawianym terenie. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują tereny szczególnego zagrożenia powodzią o których mowa w art. 16 pkt 34 ww. Prawo wodne.

Teren budowy zaopatrzone będzie w przenośne toalety opróżniane w miarę potrzeb przez uprawniony podmiot. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w miejscu posiadającym nawierzchnię utwardzoną, wyposażone będzie w sorbenty substancji ropopochodnych, ewentualne wycieki z maszyn i pojazdów natychmiastowo zostaną zneutralizowane, a zanieczyszczony grunt przekazany do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie przy użyciu maszyn w pełni sprawnych oraz spełniających wymogi dopuszczające je do użytku.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów typowych dla tego typu prac budowlanych, takich jak: kruszywa łamane oraz beton asfaltowy.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a) lit. c) lit. d) i lit. g) ustawy o oś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać się należy krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasowy od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

W sąsiedztwie odcinka drogi objętego zakresem przedsięwzięcia znajduje się rozproszona zabudowa zagrodowa, pastwiska i grunty rolne. Na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że droga obsługiwać będzie tylko lokalny ruch pojazdów. Aktualne natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi 33 pojazdy/dobę. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję, jaką droga pełni w układzie komunikacyjnym, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. poprawa stanu technicznego istniejącej drogi wpłynie na zmniejszenie zapylenia i ograniczenie emisji spalin. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy uznać za pomijalne.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych,

zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia trzęsień ziemi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie będzie związane z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się maszyn budowlanych i pojazdów. Rozbudowa drogi bezpośrednio nie wywoła wzrostu emisji gazów cieplarnianych, gdyż realizacja inwestycji nie wpłynie na wzrost ilości pojazdów poruszających się tą drogą. Konstrukcja i technologia wykonania jak i eksploatacji będzie zgodna z aktualnymi wymaganiami, co oznacza, że przedsięwzięcie zostanie przystosowane do postępujących zmian klimatu.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na podstawie danych zawartych w przedłożonej dokumentacji ustalono, że na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą przede wszystkim prace budowlano-montażowe. Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji powstawać będą odpady takie jak m.in: asfalt, gleba i ziemia, tłuczeń, odpady opakowaniowe, odpady komunalne. W miarę możliwości odpady będą ponownie wykorzystane, bądź będą przekazywane podmiotom do dalszego zagospodarowania. Odpady komunalne i budowlane będą selektywnie gromadzone w pojemnikach lub kontenerach i czasowo magazynowane w miejscach do tego przeznaczonych do czasu przekazania ich podmiotom do dalszego zagospodarowania.

Odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z jezdni przebudowywanej drogi odprowadzone będą, tak jak dotychczas, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, do istniejących rowów przydrożnych oraz na pobocza. Przedmiotowe rozwiązanie nie jest sprzeczne z zapisami § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311) zgodnie z którym wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków powyżej 0,1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, bez oczyszczania.

W *k.i.p.* wskazano, że zaplecze budowy planuje się zlokalizować w miejscu posiadającym utwardzoną nawierzchnię. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją wykonawca prac będzie zobowiązany do wyposażenia placu budowy i terenu zaplecza w sorbenty, maty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów i maszyn budowlanych. W uzupełnieniu *k.i.p.* podano, że nie przewiduje się wykonywania napraw maszyn i sprzętu oraz tankowania pojazdów na placu budowy. Do prowadzenia prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie. Nie planuje się gromadzenia surowców i materiałów

budowlanych na placu budowy. Powstające ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach i okresowo wywożone przez uprawnioną firmę. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni na teren pasa drogowego, do istniejącego rowu melioracyjnego oraz do rowów przydrożnych. W km 0+769 drogi znajduje się przepust w ciągu drogi nad rowem melioracyjnym. Zgodnie z przedstawionymi informacjami nie planuje się jego przebudowy, a jedynie oczyszczenie.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i), lit. j) *ustawy o oś*, na postawie *k.i.p.* ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, na obszarach górskich lub leśnych oraz obszarach przylegających do jezior, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, na obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przedmiotowa inwestycja przebiega po śladzie istniejącej drogi. Jej przebudowa może wpłynąć na aktualny krajobraz z uwagi na usunięcie krzewów wpisanych w krajobraz otoczenia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) *ustawy o oś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie częściowo znajdować się będzie na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 303 Zbiornik. Na podstawie danych przedstawionych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja inwestycji przy zachowaniu warunków niniejszej decyzji nie stworzy zagrożenia dla wód podziemnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym w odległości ok. 12,45 km od przedsięwzięcia, jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Jodły Ostrzeszowskie PLH300059. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W projektowanym pasie drogowym, do wycinki przewiduje się łącznie ok. 151 m² krzewów z gatunków bez czarny, głąg oraz jeżyna popielica. Wycinka spowodowana jest koniecznością przebudowy drogi, w tym projektowanym odmuleniem istniejących rowów przydrożnych. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są krzewy, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

W przedłożonej dokumentacji wskazano, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania gatunków chronionych ptaków Ponadto, w obrębie terenu inwestycji nie występują obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunki roślin i zwierząt objętych ochroną, w tym siedliska ptaków. W przypadku natrafienia podczas planowanych prac na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienie od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Krzewy stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową, ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych,

przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoją bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. Uwzględniając powyższe w celu rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń zastępczych. Nałożono obowiązek przeprowadzenia nasadzeń zastępczych krzewów na powierzchni co najmniej równej powierzchni wycinanej. W uzupełnieniu *k.i.p.* pełnomocnik Wnioskodawcy wskazał, iż nie planuje się dokonywania nasadzeń zastępczych, z uwagi na wąski pas drogowy, a występujące krzewy nie były nasadzeniami celowymi. W opinii organu nasadzenia są konieczne i mogą być przeprowadzone wzdłuż innych dróg w sąsiedztwie przedmiotowej drogi, ewentualnie mogą być przeprowadzone w innym miejscu na terenie gminy.

W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki rodzimych gatunków pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zakrzewień przydrożnych. Dodatkowo, nałożono warunek prowadzenia monitoringu udatności i trwałości nasadzeń zastępczych, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności krzewów, nasadzenia należy uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach PLGW600081, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, dostarczającą średnio powyżej 100 m³ wody na dobę. ponadto inwestycja leży na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600023184469 - Gniła Barycz o statusie naturalna część wód, o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, tj. nie jest możliwe wniesienie od niej odwołania ani zaskarżenia jej do sądu. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
Henryk Zieliński

Otrzymują za dowodem doręczenia strony postępowania według rozdzielnika.

Rozdzielnik znajduje się w aktach sprawy.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrzeszowie, ul. Gen. Sikorskiego 58, 63-500 Ostrzeszów
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu, ul. Skarszewska 42A, 62-800 Kalisz

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie” planowanego do realizacji na działce o nr ewid. 894 położonej w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie, gmina Mikstat

Przedsięwzięcie ma na celu przebudowę drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Kaliszkowice Kaliskie (dz. nr 894) w gminie Mikstat, powiat ostrzeszowski.

Jak wynika z dostarczonych przez Inwestora dokumentów początek przebudowywanej drogi wewnętrznej znajduje się w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie na krawędzi jezdni drogi powiatowej 5583P (dz. nr 895) Siedlików-Kaliszkowice Ołobockie, a następnie trasa drogi biegnie w kierunku wschodnim. Koniec planowanej inwestycji znajduje się w 1472 metrze począwszy od początku trasy na zakręcie w prawo.

Teren przeznaczony pod realizację inwestycji stanowią: ciąg komunikacyjny w postaci drogi wewnętrznej.

Tereny przyległe stanowią: zabudowa rozproszona typu wiejskiego w postaci domów jednorodzinnych z zabudowaniami gospodarczymi oraz grunty orne, pastwiska.

W poprzek trasy w km 0+769 znajduje się przepust drogowy na rowie melioracyjnym.

Parametry drogi:

- kategoria ruchu KR-1,
- kategoria drogi: D,
- jezdnia o szerokości 3,5 m z dwiema mijankami o łącznej szerokości 5 m,

Przewidywany zakres zamierzenia obejmować będzie:

- roboty przygotowawcze i ziemne (roboty pomiarowe, usunięcie krzewików oraz wykonanie nasypu na poboczach,
- wykonanie podbudowy na odcinku o nawierzchni gruntowej ulepszonej,
- wykonanie warstw nawierzchni bitumicznej na całym odcinku drogi o szer. 3,5 m oraz na mijankach o szerokości 5,0 m,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie lub przebudowę, urządzeń obcych kolidujących z drogą zgodnie z uzgodnieniami branżowymi,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych i oczyszczenie przepustów pod wjazdami i przepustu pod drogą,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Szerokość jezdni po przebudowie będzie wynosiła 3,5 m. Projektowana nośność drogi będzie wynosiła 100 kN/m².

Przedmiotowy obszar jest terenem uzbrojonym w sieć wodociagową i kanalizacyjną, telekomunikacyjną, elektroenergetyczną oraz gazową. Sieci uzbrojenia występują wzdłuż całej trasy z wyjątkiem sieci energetycznej przecinającej drogę tylko na początku trasy.

Obecnie droga na całości posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym. Wzdłuż drogi, po obu jej stronach, zlokalizowane są zjazdy do posesji oraz na pola o zróżnicowanej szerokości oraz pobocza gruntowe, a także rowy przydrożne. Wzdłuż drogi nie ma chodnika.

Odwodnienie drogi odbywa się do rowów przydrożnych lub na gruntowe pobocza.

Przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej zaprojektowano w systemie:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 5 cm,
- podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o grubości 18 cm warstwa dolna z mieszanki 0/63 i warstwa górna o grubości 5 cm z mieszanki 0/31,5
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm.

Projektuje się również zjazdy na pola i do posesji o nawierzchni z kruszywa na szerokości pasa drogowego, a także odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego przebudowywanej drogi i istniejącego rowu melioracyjnego położonego po lewej stronie w km 0+419 oraz do rowu wzdłuż drogi i przepustu w km 0+769.

Sprzęt do wykonania robót będzie typowy dla realizacji inwestycji drogowych: samochody ciężarowe, koparki, ładowarki, równiarki, walce, układarki, inny lekki sprzęt budowlany (piły do cięcia nawierzchni i zagęszczarki).

Dla zakładanej technologii wykonania robót związanych z przebudową drogi przewiduje się zużycie kruszyw mineralnych w postaci kruszyw łamanych na podbudowę w ilości 1280³ oraz około 1160 ton betonu asfaltowego na nawierzchnię.


BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
Henryk Zieliński