

PROJEKT BUDOWLANY

REMONT DROGI GMINNEJ

nazwa obiektu budowlanego:	REMONT DROGI GMINNEJ
----------------------------	----------------------

lokalizacja obiektu:	<i>m. Biskupice Zabaryczne dz. 455/3, 209, 225</i> <i>m. Kaliszkowice Ołobockie dz. 133</i>
----------------------	--

inwestor:	<i>Miasto i Gmina Mikstat</i>
-----------	-------------------------------

stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
kategoria obiektu	XXV
branża	Drogowa

opracował :			
nazwisko	nr uprawnień		
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	data	podpis
		07/ 2020	

Egz

informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

nazwa obiektu budowlanego:	REMONT DROGI GMINNEJ
----------------------------	----------------------

lokalizacja obiektu:	<i>m. Biskupice Zabaryczne dz. 455/3, 209, 225</i> <i>m. Kaliszkowice Ołobockie dz.133</i>
----------------------	---

inwestor:	<i>M i G. Mikstat</i>
-----------	-----------------------

stadium:	<i>Informacja BIOZ</i>
----------	------------------------

opracował :

nazwisko	nr uprawnień / pieczętka	data	podpis
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	07.2020	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla zadania inwestycyjnego remont drogi gminnej

Biskupice Zabaryczne Kaliszkowice Ołobockie

Inwestor: MiG Mikstat

1.Podstawa opracowania:

-przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5.12.2003r.

-Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.Część opisowa:

2.1Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania przebudowa drogi

1. Prace pomiarowe z wskazaniem granic pasa drogowego na dł. 3+523km

2. oczyszczenie jezdni poprzez odsunięcie nadmiaru gruntu na krawędzi jezdni i ścinka poboczy.

3. roboty ziemne w celu wykonania poszerzenia jezdni na odcinku 0+000 do 2+084 przy użyciu wąskiej koparki

4.Roboty związane z usunięciem drzew kolidujących z poszerzeniem i podcięcie korony drzew

5.wykonanie poszerzenia podbudowy kosztem szerokości poboczy z :

-umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem gr 10 cm

-podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z mieszanki 0/63 gr 15 cm

6. Skropienie emulsją asfaltową podłoża w ilości 0,5 kg/m² i wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego mieszanką mineralno-asfaltową o średniej grubości 3 cm na odcinku 0+084-2+257 na szerokości 5,1m

7. Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² na odc. 0+000 do 3+523

8. Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11 S 50/70 grubości 5 cm na odcinku 0+000 do 2+477

9.Ułożenie warstwy ścieralnej j.w grubości 6 cm na odcinku 2+477do 3+523

10.wyprofilowanie podłoża pod umocnienie poboczy i uzupełnienie kruszywem 0/31,5 do poziomu projektowanej nawierzchni na szerokość 0,5 m grubości 10 cm oraz plantowanie poboczy ziemnych gruntem z profilowania podłoża.

11.Uzupełnienie oznakowania pionowego (znaki ostrzegawcze, informacyjne i informacji kierunkowej oraz ustawienie barier energochłonnych N2W3 na przepuszczu 1+272 obustronnie i barier U-12 na przepuszczu za szkołą

2.2.Wykaz istniejących obiektów: nie występują obiekty kubaturowe, ale w strefie robót występuje sieć wodociągowa oraz telefoniczna, energetyczna i odcinkami gazowa

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1.Branża drogowa- roboty pod ruchem wymagają wydzielenia stanowiska pracy sprzętu, przy wykonywaniu konstrukcji podbudowy i kierowanie ruchem przy układaniu nawierzchni

-roboty ziemne; wykonanie wykopów koparką o wąskiej tyłce, profilowania podłoża ręcznie i zagęszczenie podłoża przy pomocy zagęszczarek płytowych

3.Branża elektryczna - nie występują roboty tej branży w pobliżu przebiega odcinkami linia napowietrzna i sieć kablowa

4.Branża telekomunikacyjna- w pobliżu przebiega kabel telekomunikacyjny

2.4.Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych

1.Prowadzenie robót ziemnych –wykopy (paragraf 6 pkt 1.a Rozporządzenia MI)

mechaniczne z dowozem betonu, kruszywa i wbudowanie w wykop w poboczu,

2.Praca ciężkiego sprzętu na obszarze w otoczeniu posesji (walce drogowe, układarka, równiarka, wielko tonażowe pojazdy)

2.5.Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

-w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,

-maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,

-pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,

-kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

Niedopuszczalne jest:

-prowadzenie robót, zajmując pas drogi remontowanej o nawierzchni asfaltowej na postój sprzętu poza okresem wykonywania robót.

- pozostawianie pryzmy materiału na jezdni na okres poza godzinami robót

-rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania. Wykonawca oznakuje roboty wg katalogu typowych organizacji ruchu drogowego. Ponadto powiadomi mieszkańców o okresowych zamknięciach..

2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych: Zaleca się wykonywanie nawierzchni warstwy ścieralnej na całej szerokości na ten zakres robót wykonawca opracuje projekt organizacji ruchu i oznakuje trasę objazdu

-odpowiednie oznakowanie odcinka robót, strefy robót i przygotowanie frontu robót - należy zwrócić uwagę na występujący ruch samochodowy podczas robót wzdłuż drogi remontowanej i na skrzyżowania dróg powiatowych

-wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ

opracował:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

p . t .

REMONT DROGI GMINNEJ

Biskupice Zabaryczne –Kaliszkowice Ołobockie

Spis załączników

1.Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- plan orientacyjny rys 1
- projekt zagospodarowania terenu rys 2.1. 2.2. 2.3

2.Projekt budowlano-wykonawczy

2.1 Część opisowa

- opis techniczny
- informacja BIOZ
- przedmiar robót +zestawienie poszerzeń
- zestawienie materiałów

2.2 Część rysunkowa

- przekrój normalny rys 3

Oświadczenie:

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane projekt budowlany remont drogi gminnej Biskupice Zabaryczne –Kaliszkowice Ołobockie został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

Opis techniczny

*do projektu budowlano-wykonawczego remontu drogi gm.
Biskupice Zabaryczne – Kaliszkowice Ołobockie*

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z przedstawicielem MiG Mikstat
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99
- pomiaru sytuacyjne wykonane przez projektanta

2. Stan istniejący:

*Projektowana do remontu droga stanowi funkcję drogi gminnej położonej w m. Biskupice Zabaryczne na dz. 455/3, 209, 225 i Kaliszkowice Ołobockie na dz. 133, łączy drogę powiatową 5333 Chynowa Biskupice Zabaryczne z drogą pow. 5582 Kottów Kaliszkowice Ołobockie. Występuje zabudowa rozproszona o charakterze rolniczym. . Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni do 5,0m miejscami o zniszczonej krawędzi jezdni po robotach instalacyjnych i kanalizacyjnych, odcinkami występuje zadrzewienie na koronie drogi i poza na granicy pasa drogowego. Droga posiada w miarę ukształtowany korpus drogowy z występującym rowem przydrożnym jedno lub obustronnym. Występują liczne przepusty pod drogą na ciągach rowów melioracyjnych. Poza pasem drogowymi częściowo w pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne; sieć kablowa telefoniczna i wodociągowa kanalizacja sanitarna grawitacyjna i tłoczna, energetyczna kablowa, gazowa
W jezdni występują wyboje, nierówności utrudniające jazdę.*

Władza Gminy pragnie wykonać remont drogi poprzez wykonanie wzmocnienie konstrukcji i ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej i umocnienie poboczy kruszywem

3.Stan projektowany

Projektuje się remont drogi w miejscu istniejącego przebiegu jezdni. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi jezdni na skrzyżowaniu drogi powiatowej w m. Biskupice Zabaryczne a koniec na krawędzi dr. pow. 5582 w Kaliszkowicach Ołobockich w w km 3+523

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna L Lokalna
- kategoria ruchu KR 1-2
- szerokość jezdni 5,0. o przekroju drogowym
- szerokość poboczy 0,5m umocnione kruszywem łamanym
- nawierzchnia warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W średniej grubości 3 cm na odcinku 0+084 do 2+257
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm na odcinku 0+000 do 2+477 i gr 6 cm na odc. 2+477 do 3+523 warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2016
- podbudowa na poszerzeniu jezdni w miejscach mniejszej szerokości lokalizacja wg zał.
- umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o C $\frac{3}{4}$ gr 10 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie mieszanki

0/63 o grubości 15cm

-pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe a na łukach poziomym pochylenie jednostronne istniejące

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe takie jakie obecnie występuje, rów przydrożny obustronny lub jednostronny i liczne rowy melioracyjne z przepustami pod korpusem drogowym

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

-3.3.1 poszerzenie

-umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C ¾ gr 10 cm

-podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z mieszanki 0/63 gr 15 cm

3.3.2 jezdnia

-skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²

-warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W 50/70 o średniej grubości 3 cm wg lokalizacji w pkt.3.1

-skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²

-warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KR1- 2 wg lokalizacji w pkt.3.1

4.Technologia:

Przewiduje się że roboty drogowe wykonywać będzie przedsiębiorstwo specjalistyczne.

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych przy usunięciu korony drzew wchodzących w skrajnie oraz ścinę poboczy w celu odstąpienia krawędzi jezdni,

Wykonanie robót ziemnych na poszerzeniu jezdni, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża w korycie poszerzenia do wskaźnika Wx 1,0 wymaganego wg PN-S-02205 Drogi samochodowe

Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Poszerzenie jezdni : -umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C ¾ gr 10 cm

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , o grubości 15cm z mieszanki 0/63 Podbudowa; wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4. Kruszywo na warstwę podbudowy z skał twardych.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² na całej szerokości łącznie z poszerzeniem. Nawierzchnia warstwa wyrównawcza układana na całej szerokości jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o średniej grubości 3 cm + wyrównanie ubytków w nawierzchni na krawędzi jezdni Warstwa ścieralna o grubości 5cm i 6 cm (w lokalizacji jak w punkcie 3.3.2)wykonana z MMA AC 11S 50/70 wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2. Krawędzie jezdni oraz wszystkie złącza należy posmarować asfaltem.

Pobocza uzupełnione kruszywem mieszanką 0/31,5 o grubości 10 cm na szerokość 0,5 m oraz wjazdy na posesję i pola na szerokość 1,0m. Zagęszczenie przy użyciu walca ogumionego lub zagęszczarek. Natomiast pobocze gruntowe o szerokości od 0,2-0,75m uzupełnić gruntem z profilowania podłoża oraz gruntem dowożonym z ukopu.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać

atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie zagęszczenia podłoża i podbudowy oraz wytworzenie i wbudowanie masy mineralno - asfaltowej w nawierzchni, Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5.Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie MTBiGM r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU z 27.04.2012r poz. 463.

Istniejące warunki gruntowe:

Występowania wody gruntowej stwierdzono w przedziale 1-2 m warunki przeciętne.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA ustalono:

-proste warunki gruntowe § 4 ust 3.1.

-pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

Przyjęto: warunki wodne podłoża przeciętne ,G-2grunty wysadzinowe co odpowiada wskaźnikowi nośności $5\% < CBR < 10\%$

Zaprojektowano na poszerzeniu grunt stabilizowany cementem gr 10 cm z C $\frac{3}{4}$

6.Urządzenia obce

W pasie drogowym i poza pasem drogowym występują sieć wodociągowa kanalizacji sanitarnej, elektryczna i telefoniczna. zawór wodociągowy i włazy studni kanalizacyjne należy wykonać regulację do poziomu jezdni. Informację o lokalizacji zaworów uzyskać od administratora wodociągu lub mieszkańców.

7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym. Zakres robót przy przebudowie drogi oraz technologia robót nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dn. 6.02.2003r.

Droga posiada oznakowanie istniejące jedynie wymaga uzupełnienia o znaki informacyjne i informację kierunkową oraz uzupełnienie słupków.

Przepust w km 1+272 wymaga ustawienia bariery energochłonnej N2W3 i oznakowanie zwężenia obustronne Zestawienie znaków podano w przedmiarze robót.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

remont drogi gminnej Biskupice Zabaryczne Kaliszkowice Ołobockie

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest remont drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, działka 455/3, 209, 225 w m. Biskupice Zabaryczne i dz. 133 m. Kaliszkowice Ołobockie na długości 3+523km

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W/W droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 3,9-5,2 i o szerokości pasa drogowego około 7-11,0m

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania projektuje się wykonanie remontu nawierzchni jezdni o szerokości 5 m o nawierzchni bitumicznej

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej 17892 m²

Powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem 3564,9 m²

Podstawowe parametry techniczne:

-szerokość jezdni 5m

-pochylenie poprzeczne 2% daszkowe a na łukach jednostronne istniejące pochylenie

Wody opadowe sprowadzone do rowu przydrożnego

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z drogi o lepszych parametrach

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji

Remont drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi

Opracował: