

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

„PRIMEKO”

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63


www.primeko.com.pl

e-mail: primeko@o2.pl

NIP 618-106-29-00

REGON 250604827

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

<i>Branża:</i>	drogowa
<i>Nazwa obiektu:</i>	Budowa drogi gminnej w m. Komorów - Piaski
<i>Kategoria obiektu:</i>	XXV
<i>Adres:</i>	Jednostka ewidencyjna: 301806_5: Mikstat Obręb ewidencyjny: 0005: Komorów Dz.ewid.: nr: 214, 355/1, 356/1, 363/1, 364/1, 365/1, 366/1, 367/1, 368/1, 369/1, 370 (370/1, 370/2*), 371/1, 372/1, 373/1, 426/1, 427/2, 432/1, 435/1, 436/1, 431/1, 439/1, 440/3, 440/6, 444/4, 444/7, 445 (445/1*, 445/2, 445/3*), 448 (458/1*, 458/2, 458/3*), 449 (449/1*, 449/2, 449/3*), 457/2, 458 (458/1*, 458/2, 458/3*), 462/1, 687 (687/1, 687/2*),
<i>Inwestor:</i>	Miasto i Gmina Mikstat ul. Krakowska 17 63-510 Mikstat 

<i>Projektant specj. drogowa</i>	<i>techn. Józef Przybyłek upr. nr UAN.7342-31/92</i>	
<i>Sprawdzający specj. drogowa</i>	<i>mgr inż. Ryszard Popławski upr. nr WKP/0273/PWOS/06</i>	
	<i>(tytuł, imię i nazwisko)</i>	<i>(podpis)</i>

<i>Umowa nr:</i>	<i>Data opracowania:</i> Kalisz, Maj 2018 r.
------------------	--

Zawartość opracowania

	Dokumenty formalno-prawne projektanta i sprawdzającego	1-6
	Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	7-8
I.	<i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA</i>	9-13
II.	<i>UZGODNIENIA</i>	14
	Wykaz działek	15-16
	Postanowienie nr 96/18 z dnia 04.05.2018 r. wydane przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego	17-18
	Opinia nr OS.0026.111.2018 z dnia 18.05.2018 r. wydana przez Zarząd Powiatu w Ostrzeszowie	19
	Opinia nr IGP.7211.1.2018 MP z dnia 26.04.2018 r. wydana przez Burmistrza Mistrza i Gminy Mikstat	20-21
	Pismo nr DP 7012/U-55/2018/VC z dnia 25.04.2018 r. wydane przez Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie	22
	Pismo nr ZS.2215.20.2018 HB z dnia 11.05.2018 r. wydane przez Regionalną Dyрекcję Lasów Państwowych w Poznaniu	23-24
	Pismo nr WSzW.Poz.-WO-Zp.407.440.2018 z dnia 07.05.2018 r. wydane przez Wojewódzki Sztab Wojskowy w Poznaniu	25
	Pismo nr WR.RPP.430.26i29.2018.kb z dnia 17.05.2018 r. wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie	26-28
	Pismo nr Ka.5183.2133.2.2018 z dnia 21.05.2018 r. wydane przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Kalisz	29
	Pismo nr OTw/DET/ŁM/2018/066 z dnia 08.05.2018 r. wydane przez G.EN GAZ Energia sp. z o.o	30-31
	Pismo nr NTTG-508-2085/18 z dnia 30.04.2018 r. wydane przez Netia SA	32-33
	Uzgodnienie nr 05/05/2018 Urzędu Miasta i Gminy Mikstat z dnia 18.05.2018 r.	34
	Pismo nr TTISILU/JU.215-23040/18 z dnia 18.05.2018 r. wydane przez ORANGE	35-36
	Pismo nr WTW-3573 z dnia 30.04.2018 r. wydane przez Operator WSS	37-39
III.	<i>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ – CZĘŚĆ OPISOWA</i>	40-44
IV.	<i>INFORMACJA BIOZ</i>	45-47
V.	<i>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ – CZĘŚĆ GRAFICZNA</i>	48
	1. 1. Plan zagospodarowania terenu	1:500 49
	2. Profil podłużny drogi	1:50/500 50
	3. Przekroje poprzeczne	1:10 51
	4. Przekroje normalne	1:20 52
V.	<i>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ – CZĘŚĆ OPISOWA</i>	53-81
VI.	<i>INFORMACJA BIOZ</i>	82-85
VII.	<i>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ – CZĘŚĆ GRAFICZNA</i>	86

Kalisz, dnia 21 kwietnia 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-31/92

D E C Y Z J A
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7...

i § 13 ust. 1, pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i)Józef...Eugeniusz...P.R.Z.Y.B.X.Ł.F.K.....

.....technik...drogowy.....

urodzony(a) dnia 27 stycznia 1950 r. w Jamnicach.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcjiprojektanta, kierownika budowy i robót.....

w specjalności:konstrukcyjno-inżynierskiej.....

w zakresie ...dróg i nawierzchni lotniskowych.....

...obejmującej również typowe przepusty i mosty.....

PanJózef..Eugeniusz..P.R.Z.Y.B.Y.Ł.E.K.....

jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan
Józef Przybyłek
ul. Grabowska 52
35-940 Mikstat

Z up. Wojewody Kaliskiego

mgr inż. arch. J. Przybyłek
GŁÓWNY ARCHIT. W WYKONANIU
.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-R4M-B63-UU8 *

Pan Józef Przybyłek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4132/01
adres zamieszkania ul. Grabowska 52, 63-510 Mikstat
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-7131-112/02/2003

Poznań, dnia 6 października 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Ryszardowi Popławskiemu

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 29 grudnia 1971 r. w Godzieszach Wielkich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0022/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 6 października 2003 r. stwierdziła, że Pan Ryszard Popławski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

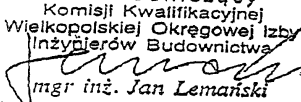


Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

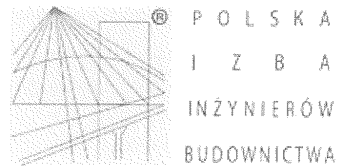
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ryszard Popławski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Przewodniczący
Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Popławski
62-800 Kalisz ul. Zgodna 2/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-L5A-8F2-T6D *

Pan Ryszard Kazimierz Popławski o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1388/03
adres zamieszkania ul. Zgodna 2 m 28, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy:

„Budowa drogi gminnej w m. Komorów - Piaski”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Miasto i Gmina Mikstat

ul. Krakowska 17

63-510 Mikstat

Projektant

Maj 2018 r.

.....
data opracowania

.....
techn. Józef Przybyłek
upr. nr UAN.7342-31/92

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy:

„Budowa drogi gminnej w m. Komorów - Piaski”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Miasto i Gmina Mikstat
ul. Krakowska 17
63-510 Mikstat

Maj 2018 r.

.....
data opracowania

Sprawdzający

.....
mgr inż. Ryszard Popławski
upr. nr WKP/0273/PWOS/06

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa drogi gminnej w m. Komorów - Piaski

1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze obejmuje budowę drogi gminnej w miejscowości Komorów (gm. Mikstat).

Zakres budowy drogi przewidziany niniejszym projektem obejmuje: wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie warstw podbudów oraz budowę nowej nawierzchni drogi, polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, a także wykonanie poboczy obustronnych.

Niniejszy projekt obejmuje elementy zagospodarowania terenu przewidziane do wykonania na gruntach stanowiących obecny i przyszłościowy pas dróg gminnych w związku z czym nastąpi podział działek ewidencyjnych.

Projekt stanowi podstawę do ubiegania się o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U.2017 poz. 1496).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana do budowy droga stanowi funkcję drogi gminnej położonej w m. Komorów p. Piaski, łączy zabudowę tej części wsi z centrum miejscowości a poprzez drogę powiatową Mikstat - Ostrzeszów z ośrodkami władz gminnych i powiatowych. Droga obecnie jest częściowo umocniona kruszywem łamanym niekoniecznie w miejscach wywłaszczonego pasa drogowego. Wywłaszczony pas drogowy znajduje się w obrębie wyrobiska piaskowego oraz jest porośnięty krzewami iglastymi. Korpus drogowy jest do ukształtowania po wybudowaniu drogi. W pasie drogowym i odcinkami poza pasem drogowym występuje uzbrojenie podziemne; sieć – wodociągowa i energetyczna napowietrzna, telefoniczna oraz kanalizacja sanitarna.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się budowę drogi w miejscu istniejącego i projektowanego przebiegu pasa drogowego. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu. Oś drogi należy zlokalizować w środku wywłaszczonego pasa drogowego. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi jezdni nawierzchni asfaltowej w obrębie skrzyżowania z dr. pow. Mikstat - Ostrzeszów a koniec w km 0+568 na końcu wywłaszczonych działek stanowiący pas drogowy.

4. Zestawienie powierzchni

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

	Powierzchnia
Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego	2593 m ²
Pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego	852,0 m ²

Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość jezdni 4,5 m
- szerokość podbudowy 5,0 m
- pochylenie poprzeczne 2% dwustronne i jednostronne na łukach poziomych

5. Dane informujące o ochronie terenu

Całość terenu inwestycji położona jest na obszarze, dla którego nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania.

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Dla inwestycji nie była wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

Projektuje się wycinkę drzew i krzewów.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

Teren inwestycji nie występuje na terenie formy ochrony przyrody, ustanowionego na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze Natura 2000.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu
- zastosowanie form architektonicznych i rozwiązań materiałowych harmonijnie wkomponowanych w krajobraz w przypadku do widocznych elementów projektowanej inwestycji

Dla przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba zobowiązania Inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej oraz zastosowania monitoringu funkcjonowania inwestycji czy też dokonywania kompensacji przyrodniczej. Nie stwierdzono konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Projektowana inwestycja jest zgodna z przepisami i zasadami określonymi w :

- ustawie o ochronie środowiska (Dz.U.2013.1232 ze zmianami) oraz warunkami korzystania z jego zasobów, z uwzględnieniem wymagań zrównoważonego rozwoju,
- ustawie z dn. 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U.2013.627 ze zmianami).

Projektowana inwestycja nie narusza zapisów prawa, w m. in. w zakresie:

- przebieg projektowanej drogi przedstawiono na załączonym planie zagospodarowania terenu,
- zostały zachowane minimalne odległości od istniejących obiektów budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- znaki geodezyjne w trakcie realizacji inwestycji będą chronione przed zniszczeniem,
- stan wód na gruncie, a zwłaszcza kierunek odpływu znajdujących na gruntach wód opadowych nie podlega zmianom, nie przewiduje się szkodliwego wpływu na grunty sąsiednie w tym zakresie,
- w obrębie projektowanej inwestycji nie występują urządzenia melioracyjne,
- w obrębie projektowanej inwestycji nie występuje sieć drenarska,
- masy ziemne oraz inne odpady z prowadzonych robót zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,

- roboty budowlane prowadzone będą w porze dziennej, przy użyciu sprawnego sprzętu, nie powodując nadmiernego hałasu w otoczeniu,
- roboty budowlane zorganizowane będą w sposób zapewniający ochronę otoczenia przed zapyleniem i hałasem,
- po zakończeniu robót teren inwestycji zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego,
- ew. wszelkie przedmioty i znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy będą bezzwłocznie zgłaszane do WUKZ, odpowiednio zabezpieczone i oznakowane,
- rozwiązania kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej zostały uzgodnione z ich zarządcami,
- zaopatrzenie w energię elektryczną dla zakładanego zakresu prac nie jest wymagane, ewentualne potrzeby w tym zakresie wykonawca robót pokryje przy pomocy agregatów prądotwórczych,
- warunki realizacji inwestycji w pasach drogowych uzgodniono z ich zarządcami,
- przy realizacji inwestycji podjęte zostaną działania mające na celu zapobieganie ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko poprzez prowadzenie prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przy użyciu sprawnego sprzętu.

Projektowana inwestycja:

- w zakresie ochrony sanitarnej nie podlega uzgodnieniu,
- w zakresie ochrony konserwatorskiej – uzgodniono z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków,
- w zakresie ochrony p.poż – nie podlega uzgodnieniu,

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Projektowana budowa drogi nie jest obiektem o skomplikowanych warunkach lokalizacji.

W projekcie przyjęto i zastosowano proste (nieskomplikowane) rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Podstawą prawną, w oparciu o którą dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu jest art. 3, ppkt 20 i art. 34 Ustawy Prawo Budowlane.

Obszar oddziaływania projektowanej budowy drogi zawiera się w granicach działek, na których zostały zaprojektowane i stanowią one istniejące lub projektowane pasy drogowe. Przewidywana do realizacji inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

10. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Projektowana droga zlokalizowana jest w:

- powiat ostrzeszowski
- Gmina Mikstat
- miejscowość Komorów, dz. nr: 214, 355/1, 356/1, 363/1, 364/1, 365/1, 366/1, 367/1, 368/1, 369/1, 370 (**370/1**, 370/2), 371/1, 372/1, 373/1, 426/1, 427/2, 432/1, 435/1, 436/1, 431/1, 439/1, 440/3, 440/6, 444/4, 444/7, 445 (445/1, **445/2**, 445/3), 448 (458/1, **458/2**, 458/3), 449 (449/1, **449/2**, 449/3), 457/2, 458 (458/1, **458/2**, 458/3), 462/1, 687 (**687/1**, 687/2), w nawiasie podano nr działek po wykonaniu podziału nieruchomości, w tym czcionką pogrubioną nr działek przeznaczone pod inwestycje.

Droga posiadać będzie kategorię D (Dojazdowa) i służyć będą obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej, (istniejącej i projektowanej) przyległych do projektowanej drogi.

Projektowana droga stanowi obecnie drogę gruntową, dojazdową do istniejącej zabudowy i posiada połączenie z drogą powiatową Mikstat – Ostrzeszów, po przebudowie nadal będzie się łączyć z tą drogą powiatową.

Powiązanie z drogami:

- krajowymi: brak
- wojewódzkimi: brak
- powiatowymi: z drogą Mikstat - Ostrzeszów
- gminnymi: brak

11. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

11.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Obecnie teren przeznaczony pod budowę drogi stanowi teren istniejącej drogi wraz z jej otoczeniem. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową, miejscami utwardzoną kruszywem łamanym. Otoczenie drogi stanowią użytki rolne – pola uprawne. Przy drogach zlokalizowanych jest kilka zabudowań o charakterze zabudowy wiejskiej. Na terenie inwestycji występują: kable ziemne i nadziemne energetyczne niskiego napięcia, kable ziemne telekomunikacyjne, rurociągi wodociągowe oraz rurociągi kanalizacji sanitarnej.

11.2. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Budowa drogi o szerokości 4,5 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego, wraz z obustronnym poboczem o szerokości 0,75 m.

Nie przewiduje się przebudowy istniejącego uzbrojenia terenu.

12.3. Zestawienie zieleni

Na terenie inwestycji występuje zieleń w postaci drzew i krzewów wymagających usunięcia.

Opracował:

UZGODNIENIA

**WYKAZ DZIAŁEK, KTÓRE OBECNIE ZNAJDUJĄ SIĘ W GRANICACH PASA
DROGOWEGO**

L.p.	Nr działki
1.	214
2.	355/1
3.	356/1
4.	363/1
5.	364/1
6.	365/1
7.	366/1
8.	367/1
9.	368/1
10.	369/1
11.	371/1
12.	372/1
13.	373/1
14.	426/1
15.	427/2
16.	431/1
17.	432/1
18.	435/1
19.	436/1
20.	439/1
21.	440/3
22.	440/6
23.	444/4
24.	444/7
25.	457/2
26.	462/1

WYKAZ DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH DO PODZIAŁU I PRZEJĘCIA NA POCZET DROGI

L.p.	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale	Przeznaczenie
1.	370	370/1	Do przejęcia
2.		370/2	-
3.	445	445/1	-
4.		445/2	Do przejęcia
5.		445/3	-
6.	448	448/1	-
7.		448/2	Do przejęcia
8.		448/3	-
9.	449	449/1	-
10.		449/2	Do przejęcia
11.		449/3	-
12.	458	458/1	-
13.		458/2	Do przejęcia
14.		458/3	-
15.	687	687/1	Do przejęcia
16.		687/2	-



Poznań, dnia 4 maja 2018 r.

**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

DI-IV. 8012. 96. 2018

Postanowienie nr 96/18

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 ze zm.), art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.), **po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Grzelaka z firmy Z.P.U.I.Ś. „PRIMEKO” z Kalisza z dnia 18.04.2018 r. (wpłynął do UMWW 23.04.2018 r.), występującego z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat w sprawie uzyskania opinii Zarządu Województwa Wielkopolskiego do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi gminnej w m. Komorów-Piaski w gminie Mikstat**

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

w składzie:

Marek Woźniak
Wojciech Jankowiak
Krzysztof Grabowski
Maciej Sytek
Marzena Wodzińska

postanawia

zaopiniować przedmiotową inwestycję pozytywnie w zakresie zadań i programów określonych w art. 39 ust. 3, 4 i 5 oraz art. 48 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 ze zm.), ujętych w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, zatwierdzonym Uchwałą nr XLVI/690/10 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26.04.2010 r., (Dz. Urz. Woj. Wlkp. nr 155 poz. 2953 z dnia 5.08.2010 r.).

Uzasadnienie

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z ww. zadaniami i programami ujętymi w obowiązującym Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Zarządu Województwa Wielkopolskiego (adres dla korespondencji: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań) w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Grzelak
Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska
„PRIMEKO”
62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210
 2. Burmistrz Miasta i Gminy Mikstat
63-510 Mikstat, ul. Krakowska 17
 3. a/a
- ps/mk

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek



ZARZĄD POWIATU
w Ostrzeszowie

Ostrzeszów, 18 maja 2018 roku

OS.0026.111.2018

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska
PRIMEKO
ul. Łódzka 210
Kalisz

W odpowiedzi na pismo z dnia 25 kwietnia 2018 roku, Zarząd Powiatu w Ostrzeszowie uprzejmie informuje, że na 142 posiedzeniu w dniu 7 maja 2018 roku pozytywnie zaopiniował przedłożony projekt budowy drogi gminnej Komorów – Piaski.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Powiatu w Ostrzeszowie

Łęch Janicki

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta i Gminy Mikstat
2. Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi
3. aa.

Burmistrz Miasta i Gminy Mikstat
ul. Krakowska 17,
63-510 Mikstat

Mikstat, dnia 26.04.2018

IGP.7211.1.2018 MP

OPINIA

**w sprawie budowy drogi w miejscowości Komorów- Piaski na działkach nr
214;355/1;356/1;363/1;364/1;365/1;366/1;367/1368/1369/1;(370/1);371/1;372/1;373/1;426/1;427/1;432/1
431/1;435/1;436/1;439/1;440/3;440/6;444/4;444/7;(445/2);(448/2);(449/2);457/2;(458/2);462/1;(687/1)
(nawiasie nr działek po podziale)**

Przedstawiona na załączonych planach budowa drogi Komorów -Piaski nie jest objęta Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Projektowana droga służyć będzie obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej zlokalizowanej wokół pasa drogowego i zostanie zrealizowana w ramach istniejącego i projektowanego pasa drogowego. Uwzględnia przewidywaną lokalizację drogi wraz z infrastrukturą w miejscu wskazanym do zaopiniowania (zał. nr 1 do niniejszej opinii).

Realizacja planowanej inwestycji wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, usprawni komunikację w obrębie projektowanej drogi. Pozwoli rozwinąć zabudowę terenów przyległych do projektowanej drogi. Łączy zabudowę tej części wsi z centrum miejscowości poprzez drogę powiatową Mikstat-Ostrzeszów z ośrodkami władz gminnych i powiatowych. Jest zgodna z zasadami polityki przestrzennej Miasta i Gminy Mikstat i stanowi ważny interes społeczny.

Do przedstawionych planów zagospodarowanie terenu planowanej budowy drogi wraz z wstępnymi projektami podziału poszczególnych działek, wkreślonymi na mapach do celów projektowych w skali: 1:1000 nie wnoszę uwag.

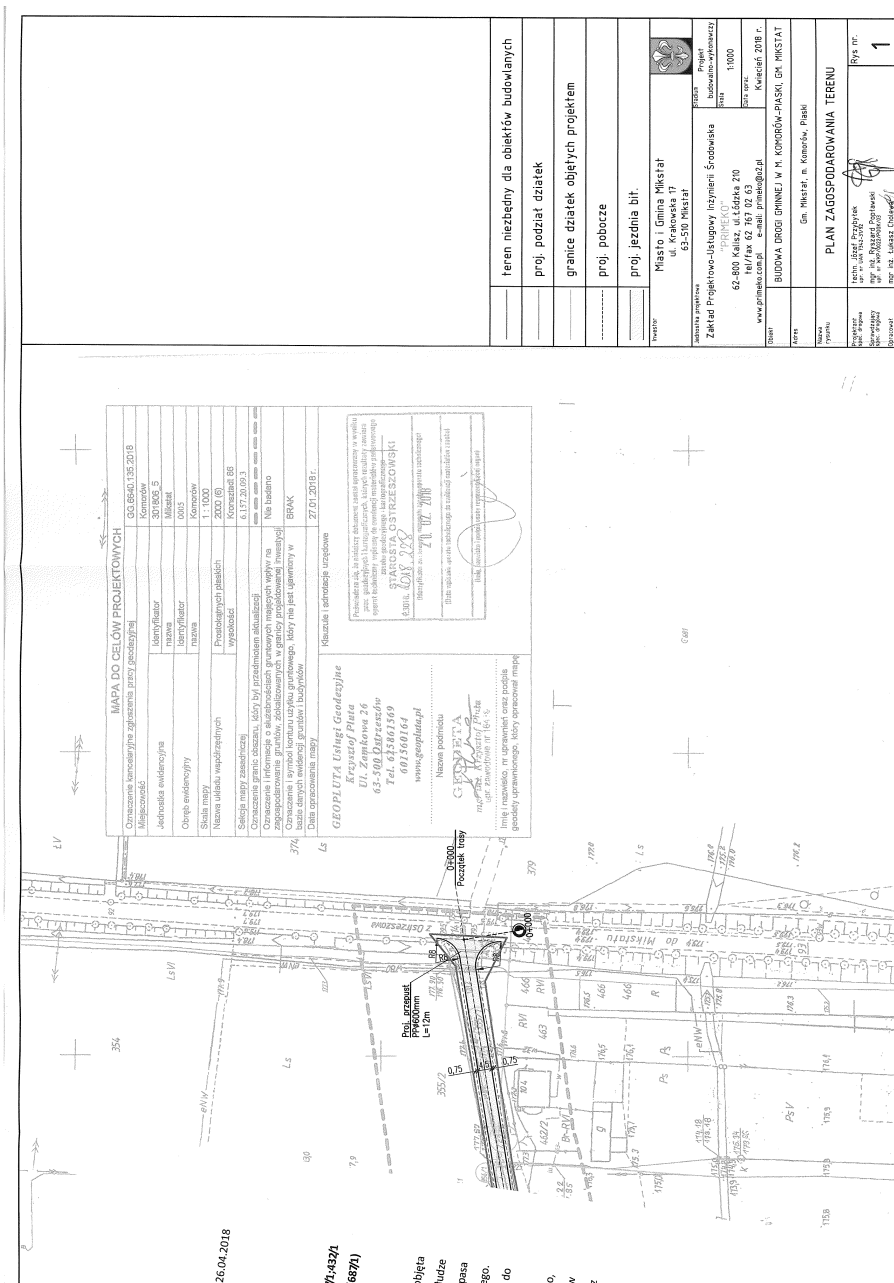
Załączniki:

- Plan Zagospodarowania Terenu – rys. nr 1 .

Otrzymują:

1. Zakład Projektowo-Uslugowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO – pełnomocni
2. A/a

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
Henryk Zieliński



STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrzeszowie
Wydział Zarządzania
Drogami Powiatowymi
ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów
tel. 52 732 07 60
e-mail: do.korespondencji:
ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

Ostrzeszów, dnia 25.04.2018r.

DP 7012/U-55/2018/VC

**Zakład Projektowo-Usługowy
Inżynierii Środowiska
PREMIKO
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz**

Dot: Budowy drogi gminnej w m. Komorów- Piaski

W nawiązaniu do pisma z dnia 18.04.2018r. w sprawie uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla w.w. inwestycji drogowej, Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie, Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi opiniuje pozytywnie w.w. inwestycję.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a WZDP

Kierownik Wydziału
Zarządzania Drogami Powiatowymi
Wiesław Dombek
Wiesław Dombek

Do wiadomości:

Zarząd Powiatu
w Ostrzeszowie



Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Poznaniu

Zn. : ZS.2215.20.2018 HB

Poznań, 11 maja 2018r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2017r., poz. 1257 ze zm.), art. 11c, 11d ust. 1 pkt. 8) lit. e, ust. 2, ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2017r., poz. 1496 ze zm) - po rozpatrzeniu wniosku **Pana Jarosława Grzelaka** z 18.04.2018r. (otrzymano 23.04.2018r.) – zwanego dalej Stroną, działającego pod firmą **Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO** z pełnomocnictwa Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat (pismo z 18.04.2018r., bez zn. spr.), uzupełnionego pismem z 25.04.2018r. oraz po wyrażeniu stanowiska przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Przedborów (pismo z 09.05.2018r., zn.: ZG.2217.56.2018), który bezpośrednio zarządza przedmiotowymi gruntami leśnymi;

wyrażam pozytywną opinię

„zastępując uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów wymagane odrębnymi przepisami” w odniesieniu do wykorzystania – ogółem 0,0105 ha gruntów leśnych, położonych w granicach działki ewidencyjnej nr 687 obrębu ewidencyjnego Komorów, gm. Mikstat – lokalizacja vide załączniki, będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Przedborów na cele inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi gminnej w m. Komorów – Piaski, gm. Mikstat” – pod warunkiem budowy utwardzonych zjazdów z dróg leśnych z przyległych terenów Nadleśnictwa Przedborów (w przypadku ich graniczenia), by parametry techniczne projektowanej drogi publicznej umożliwiały transport wysokotonażowy, pozyskanych surowców drzewnych.

POUCZENIE

Z uwagi obowiązek prawny stosowania przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego w postępowaniach dotyczących wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - RDLP w Poznaniu informuje, że niniejsza pozytywna opinia Dyrektora RDLP w Poznaniu nie ogranicza kompetencji Nadleśniczego Nadleśnictwa Przedborów - wynikających z dyspozycji art. 35 ust.1. pkt. 1) ustawy z 28 września 1991r. o lasach (t.j. Dz. U. 2017r, poz. 788 ze zm).

Nadleśniczy z mocy ww. przepisów, bezpośrednio zarządzając gruntami Skarbu Państwa będącymi w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Przedborów, uprawniony jest do reprezentowania Skarbu Państwa w dalszym postępowaniu dotyczącym wydania decyzji „z.r.i.d.” w tym m.in. do spisywania umów cywilno-prawnych, porozumień, oświadczeń regulujących np. kwestie związane podziałami geodezyjnymi przedmiotowej nieruchomości, terminami i zasadami usuwania roślinności leśnej (wycinki drzew), własności pozyskiwanego drewna, spisywania protokołów zdawczo - odbiorczych, uzyskiwania odszkodowań itd.

Niniejsza pozytywna opinia, uwzględnia ważne cele społecznie projektowanej inwestycji drogowej, stan lasu oraz ww. stanowisko Nadleśniczego Nadleśnictwa Przedborów.

Załącznik – verte –
Otrzymuje – verte –

Dyrektor Regionalnej Dyrekcji
Lasów Państwowych w Poznaniu

dr inż. Ireneusz Niemiec
Z-ca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej



Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Poznaniu

- 2 -

Załącznik:

1. Plan zagospodarowania terenu w skali 1 : 1000, z wskreślona lokalizacją przedmiotowych gruntów leśnych.

Otrzymuje:

- Polecony –

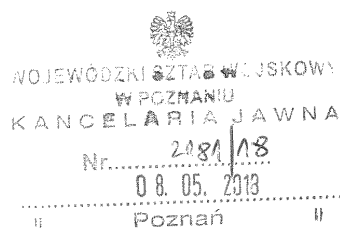
1. Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska
PRIMEKO
ul. Łódzka 210
62 – 800 KALISZ

2. Nadleśniczy Nadleśnictwa PRZEDBORÓW

3. A/a.

Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Poznaniu, ul. Gajowa 10, 60–959 Poznań
tel.: +48 61 66-84-400, fax: +48 61 66-84-410, e-mail: sekretariat@poznan.lasy.gov.pl

www.lasy.gov.pl



Poznań, dn. 07.05.2018r.

Egz. nr 2..

WSzW.Poz.-WO-Zp.407.440.2018

Zakład Projektowo - Usługowy
Inżynierii Środowiska
PRIMEKO
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz

Dotyczy: wyrażenia opinii do opracowywanej dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej w m. Komorów - Piaski”.

W odpowiedzi na pismo z Zakładu Projektowo - Usługowego Inżynierii Środowiska PRIMEKO, z siedzibą w Kaliszu, z dnia 18.04.2018r. (nr wch. WSzW 3263/18 z dn. 27.04.2018r.) w sprawie wyrażenia opinii do opracowywanej dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „**Budowa drogi gminnej w m. Komorów - Piaski**”, gm. Mikstat – informuję, że obszar opracowania nie koliduje z terenami zamkniętymi MON oraz na terenie niniejszego opracowania nie znajduje się wojskowa sieć teletechniczna.

Jednocześnie informuję, że planowana inwestycja drogowa nie przebiega po sieci dróg o znaczeniu obronnym, w związku z powyższym **uzgadniam bez uwag** w/w projekt dla przedmiotowej inwestycji drogowej.

SZEF

wz. ppłk dypl. Włodzimierz CIECIURA

Wyk. w 2 egz.

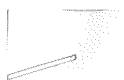
Egz. nr 1 – teczka sprawy

Egz. nr 2 - adresat

Grzegorz Sobczyński (tel. 261572978)

07.05.2018r. T – 407; Kat. B10

Dostęp: SI ARCUS – WO



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Wrocław, 17 maja 2018 r.

Wasz znak:

Nasz znak: WR.RPP.430.26i29.2018.kb

Pan

Jarosław Grzelak

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii

Środowiska PRIMEKO

ul. Łódzka 210

62-800 Kalisz

Dotyczy zadania: „Budowa drogi gminnej m. Komorów – Piaski”.

Pan Jarosław Grzelak działając w imieniu i na rzecz Miasta i Gminy Mikstat z upoważnienia jej Burmistrza, pismem z dnia 18 kwietnia 2018 r. bez znaku oraz pismem uzupełniającym z dnia 25 kwietnia r., bez znaku, przekazany do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich we Wrocławiu przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu pismami znak: PO.RPP.430.62.2018.KK z dnia 27 kwietnia br. oraz znak: PO.RPP.430.63.2018.KK z dnia 4 maja br. zwrócił się o wydanie opinii dla wskazanej powyżej inwestycji drogowej.

Stosownie do postanowień art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1496 z późn. zm.) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydaje opinie w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Na podstawie przesłanych do zaopiniowania materiałów ustalono natomiast, że teren przewidziany dla realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie znajduje się aktualnie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34) w związku z art. 169 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.).

Załączniki: Zwrot 2 egz. rys. nr 1.

Z-CA DYREKTORA
Bartłomiej Pietruszewski

Sprawę prowadzi:

Wydział Koordynacji Ochrony Przed Powodzią i Suszą:

tel.: 71 33-78-828, e-mail: uzgodnienia.powodz@wroclaw.rzgw.gov.pl

Do wiadomości:

- Zarząd Zlewni w Lesznie
- RPP a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław

tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail: kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl

Ka.5183.2133.2.2018

Kalisz, dn. 21.05.2018 r.

**Zakład Projektowo-Usługowy
Inżynierii Środowiska
PRIMEKO
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz**

Dot. wniosku z dnia: 18.04.2018 r.
data wpływu 20.04.2018 r.

Dotyczy: *budowa drogi gminnej w m. Komorów-Piaski, gm. Mikstat* zgodnie z załączonym do wniosku planem zagospodarowania terenu

W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu informuje, iż pozytywnie opiniuje przedmiotową inwestycję zgodnie z przedstawionym planem zagospodarowania terenu.

Projekt opracowany dla Miasta i Gminy Mikstat.

Jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatury w Kaliszu.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Kaliszu
Beata Maria Matusiak

aa.

Sprawę prowadzi dr Grzegorz Teske, tel. 62 757 64 21 w. 34



G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o., ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne

**Zakład Projektowo-Usługowy
Inżynierii Środowiska
PRIMEKO
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz**

E-Mail
lukasz.mikula@gen.com.pl

Telefax
(+48.71) 399 64 01

Telefon
(+48.71) 399 64 01

Data
08.05.2018r.

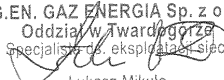
Wasz znak / Wasze pismo

Nasz znak / Nasze pismo
OTw/DET/LM/2018/0 66

Dotyczy: „ Budowa drogi gminnej w m. Komorów-Piaski ”

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 18.04.2018 r. G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o. informuje, iż nie posiada istniejących/projektowanych sieci gazowych w obszarze planowanego zamierzenia budowlanego.

Z wyrazami szacunku:

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
Oddział w Tarnopolu
Specjalista ds. eksploatacji sieci

Lukasz Mikula

Zarząd: Falko Thormeier (Prezes Zarządu), Jaromir Lipiec, Ireneusz Sawicki
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000490202
Kapitał Zakładowy PLN 158.187.550,00 (w pełni wpłacony)
mBank S.A., nr konta 22 1140 1977 0000 3015 2900 1001

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
Siedziba: ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne
Tel. +48 61 829 98 20, Fax +48 61 829 98 22
E-mail: gen@gen.com.pl, Internet: www.gen.com.pl
NIP 669-050-27-73 REGON 330017284



Wysogotowo, 30.04.2018

WTWSS-3573

Do: **Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO**
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz

Temat: **Budowa drogi gminnej w m. Komorów – Piaski.**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 18.04.2018.
Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, wskazuje na mapach przebieg posiadanej infrastruktury oraz przesyła warunki techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.

Warunki Techniczne
jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 47 76, e-mail (sekretariat@wsssa.pl).
4. Zobowiązuje się Inwestor i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 47 76. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji.
5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypianiem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.
6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
7. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przetáczeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.
9. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).

Operator WSS spółka z o.o.
ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo REGON 301007259 NIP 7781460006 operatorwss.pl



10. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.).
11. W miejscach gdzie przebieg projektowanej jezdni drogi pokrywa się z przebiegiem infrastruktury WSS S.A. należy taką infrastrukturę przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
12. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
13. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
14. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
15. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kablowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projektu budowlano-wykonawczego ze schematem optycznym lub projekt wykonawczy ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
16. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - HFC SYSTEMS Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, hfc@hfcsystems.pl), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność WSS W.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
17. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

z wyrazami szacunku

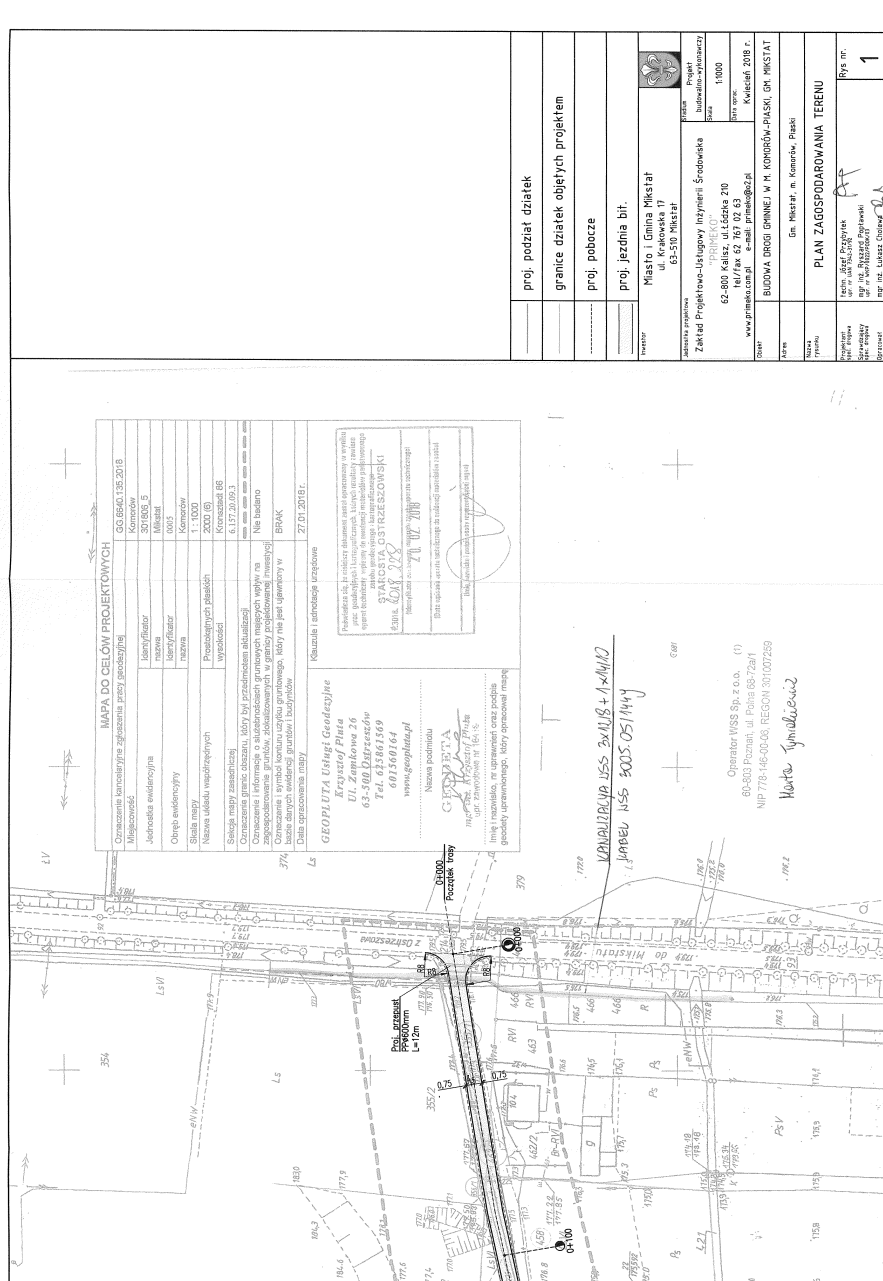
Marta Tymrakiewicz

MARTA TYMRAKIEWICZ

SPECJALISTA DS. PASZPORTYZACJI

Operator WSS Sp. z o.o. (1)
60-803 Poznań, ul. Polna 60-72a/1
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259

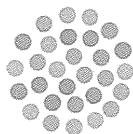
Sprawę prowadzi:
Marta Tymrakiewicz
Tel: 61 222 12 09
e-mail: uzgodniania_wss@operatorwss.pl





netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2018-04-30

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
Okręg Południe
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii
Środowiska „PRIMEKO”
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz

Nasz znak: NTTG-508-2085/18
Wasz znak:

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Budowa drogi gminnej w m. Komorów-Piaski.

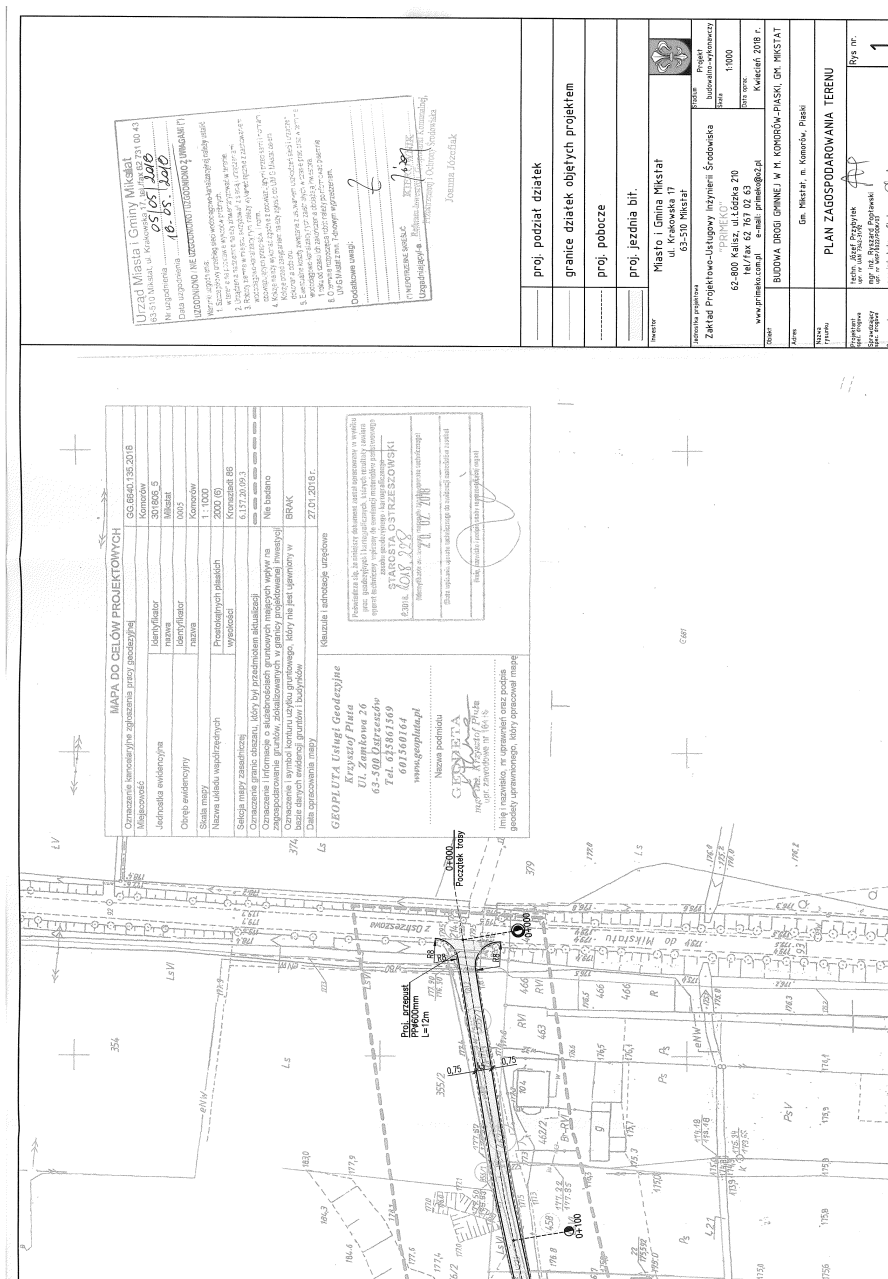
W odpowiedzi na pismo z dnia 18.04.2018 Dział Utrzymania Usług Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu. Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach. Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.
Żaneta Smolarczyk
Żaneta Smolarczyk





Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Okoniowa 16
tel.: 42 646 23 57 fax.: 42 656 65 50

Zakład Projektowo - Usługowy Inżynierii
Środowiska PRIMEKO
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz

Łódź, 18 maj 2018 r.

Numer pisma: TTISILU/JU.215-23040/18

Temat: warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej w związku z budową drogi gminnej w m. Komorów-Piaski, Gm. Mikstat.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej budowy drogi gminnej w m. Komorów-Piaski, gm. Mikstat informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Doziemne kable telekomunikacyjne typu XzTKMXpw, zlokalizowane wzdłużnie w projektowanej nawierzchni bitumicznej, przebudować poza obszar projektowanej jezdni. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami).
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni (dotyczy wyłącznie odcinków z przebiegiem poprzecznym).
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).

6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Kaliszu oraz inspektora nadzoru.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź.
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Okoniowej 16 (sprawę prowadzi Jacek Użak tel. 42 646 23 57. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Roboty budowlane – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska Eltel Sp. z o.o. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnychInformujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.
OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Zachód

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz

e-mail : DISU.RWWUU@orange.com

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

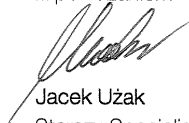
Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondazor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem



Jacek Użak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastrukturę do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzozor.
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO –BUDOWLANY
BRANŻY DROGOWEJ

CZEŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

*do projektu budowlano-wykonawczego
przebudowy drogi w m. Komorów*

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z przedstawicielem MiG Mikstat
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 124/2016
- pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta

2. Stan istniejący:

Projektowana do budowy droga stanowi funkcję drogi gminnej położonej w m. Komorów p. Piaski, łączy zabudowę tej części wsi z centrum miejscowości poprzez drogę powiatową Mikstat Ostrzeszów z ośrodkami władz gminnych i powiatowych. Droga obecnie jest częściowo umocniona kruszywem łamanym niekoniecznie w miejscach wyłączonego pasa drogowego. Wyłączony pas drogowy znajduje się w obrębie wyrobiska piaskowego oraz jest porośnięty krzewami iglastymi. Korpus drogowy jest do ukształtowania po wybudowaniu drogi. W pasie drogowym i odcinkami poza pasem drogowym występuje uzbrojenie podziemne: sieć – wodociągowa i energetyczna napowietrzna, telefoniczna oraz kanalizacja sanitarna.

Władza Gminy pragnie wykonać budowę drogi poprzez utwardzenie jezdni i wykonanie nawierzchni bitumicznej.

3.Stan projektowany

Projektuje się budowę drogi w miejscu istniejącego i projektowanego przebiegu pasa drogowego. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu . Oś drogi należy zlokalizować w środku wyłączonego pasa drogowego. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi jezdni nawierzchni asfaltowej w obrębie skrzyżowania z dr. pow. Mikstat Ostrzeszów a koniec w km 0+568 na końcu wyłączonych działek stanowiący pas drogowy.

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D dojazdowa
- kategoria ruchu KR 1-2
- szerokość jezdni: 4,5 m o przekroju drogowym
- szerokość poboczy: 0,75 m umocnione kruszywem łamanym
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna z mieszanki 0/63 o grubości 18cm i warstwa górna z mieszanki 0/31,5 gr. 5 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% dwustronne i oznaczone na planie zagospodarowania terenu.

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe takie jakie obecnie występuje na powierzchni poboczy i skarp gruntowych. Podłoże w obrębie projektowanej drogi jest przepuszczalne piaski wydmywe.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

- 1.Istniejące nawierzchnia z kruszywa łamanego grubości około 3-5 cm
- 2.Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa o grubości 18 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna z mieszanki 0/63 i warstwa górna z mieszanki 0/31,5 gr. 5 cm
- 3.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej: warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KR1- 2.
4. Geowłóknina na podłoże nienośne w miejscu przebiegu na nieutwardzonym podłożu

4.Technologia:

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych

-Wytyczenia granic pasa drogowego w przebiegu wywłaszczonych działek i wpisanie w istniejącą szerokość pasa jezdni,

-wykarczowanie istniejących krzewów iglastych i drobnych drzewek iglastych. Pozostawienie surowca byłym właścicielom

- wyprofilowanie podłoża na odcinku umocnionym. Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika W_x 1,0 wymaganego wg PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania. Natomiast na odcinku o przebiegu w gruncie piaszczystym wykonanie wyprofilowanie usunięcie karp po karczowaniu pni i ułożenie geowłókniny o gęstości 150 g/m^2 i o parametrach rozszerzalności wzdłużnej 10 kN/m oraz szerz 10 kN/m i grubości $1,9 \text{ mm}$

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 18cm wykonywać jako warstwa dolna z mieszanki 0/63 wykonana przy użyciu równiarki i warstwy górnej z mieszanki 0/31,5 gr 5 cm przy użyciu układarki mechanicznie. Podbudowa; wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4. Kruszywo na warstwę podbudowy ze skał twardych.

Podbudowa spryskana emulsją asfaltową w ilości $0,7 \text{ kg/m}^2$ Podbudowa winna być o 50 cm szersza od nawierzchni. Nawierzchnia na całej szerokości jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną o grubości 5cm wykonana wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2. Krawędzie jezdni oraz wszystkie złącza należy posmarować asfaltem. Należy wykonywać nawierzchnię całą szerokością jezdni.

Pobocza uzupełnione do poziomu nawierzchni kruszywem łamanym mieszanką 0/31,5 na szerokość $0,75 \text{ m}$ i grubość 15 cm i zagęszczenie przy użyciu walca lub zagęszczarek.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie zagęszczenia podłoża i podbudowy oraz wytworzenie i wbudowanie masy mineralno - asfaltowej w nawierzchni, Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5.Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie MTBiGM r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU z 27.04.2012 r. poz 463.

Oceniono w pasie jezdni:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 2.1.
- pierwsza kategoria geotechniczna § 4 ust 3.1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono, że występują grunty jako drobnoziarniste piaski trudno zagęszczalne co klasyfikuje te grunty jako niewysadzinowe i przy poziomie wody gruntowej na poziomie 1-2 m. co odpowiada grupie nośności G1. Zaprojektowano poziom konstrukcji warstw jezdni wyżej od poziomu istniejącej nawierzchni i wzmocniono podłoże geowłókniną

6.Urządzenia obce

W pasie drogowym i poza pasem drogowym występują sieć wodociągowa, telefoniczna i kanalizacja sanitarna: Włazy kanalizacyjne lub gdy zawór wodociągowy wypadnie pod jezdnią lub poboczem należy wykonać regulację do poziomu jezdni. Informację o lokalizacji zaworów uzyskać od administratora wodociągu. Włazy studni rewizyjnych kanalizacji 225 wypadną w jezdni wymagają przebudowy na włazy D-400.

7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym. Zakres robót przy przebudowie drogi oraz technologia robót nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dn. 6.02.2003r.

Niwelację zaprojektowano w oparciu o poziom krawędzi jezdni drogi powiatowej na początku trasy o poziomie 179,55

Zestawienia

BLICZENIE ROBÓT ZIEMNYCH DROGI I POBOCZA										
Hektometr	Powierzchnia przekroju poprzecznego		Średnia powierzchnia przekroju poprzecznego		Odległość między przekrojami	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	Wykop+	Nasyp-	Wykop+	Nasyp-		Wykop+	Nasyp-		Wykop+	Nasyp-
	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7=4x6	8=5x6	9	10=7-9	11=8-9
0,00	5,08	0,00								
			2,54	1,63	10,00	25,40	16,30	16,30	9,10	0,00
10,00	0,00	3,26								
			0,00	3,00	10,00	0,00	29,95	0,00	0,00	29,95
20,00	0,00	2,73								
			0,00	1,53	30,00	0,00	45,75	0,00	0,00	45,75
50,00	0,00	0,32								
			0,01	0,30	50,00	0,25	14,75	0,25	0,00	14,50
100,00	0,01	0,27								
			0,06	0,24	50,00	2,75	11,75	2,75	0,00	9,00
150,00	0,10	0,20								
			0,05	0,25	50,00	2,50	12,50	2,50	0,00	10,00
200,00	0,00	0,30								
			0,06	0,21	50,00	2,75	10,25	2,75	0,00	7,50
250,00	0,11	0,11								
			0,06	0,63	30,00	1,65	18,90	1,65	0,00	17,25
280,00	0,00	1,15								
			1,19	0,58	20,00	23,80	11,50	11,50	12,30	0,00
300,00	2,38	0,00								
			1,70	0,00	50,00	85,00	0,00	0,00	85,00	0,00
350,00	1,02	0,00								
			1,05	0,00	50,00	52,50	0,00	0,00	52,50	0,00
400,00	1,08	0,00								
			0,61	0,06	50,00	30,25	3,00	3,00	27,25	0,00
450,00	0,13	0,12								
			0,09	0,13	50,00	4,50	6,25	4,50	0,00	1,75
500,00	0,05	0,13								
			0,08	0,13	50,00	3,75	6,50	3,75	0,00	2,75
550,00	0,10	0,13								
			0,05	0,16	13,00	0,65	2,08	0,65	0,00	1,43
563,00	0,00	0,19								
SUMA						235,75	189,48	49,60	186,15	

Informacja BIOZ

Zadanie: Budowa drogi gminnej w m. Komorów - Piaski

Inwestor: Miasto i Gmina Mikstat
ul. Krakowska 17
63-510 Mikstat

Opracował:

techn. Józef Przybyłek
Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO
ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
dla zadania inwestycyjnego budowy drogi gminnej
w m. Komorów**

Inwestor: MiG Mikstat

1.Podstawa opracowania:

- przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5.12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.Część opisowa:

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania przebudowa drogi

1. Prace pomiarowe wraz z wznowieniem granic pasa drogowego na dł. 0+586
2. wykarczowanie krzewów iglastych
- 3.Roboty ziemne wykonanie nasypu wraz zagęszczeniem
4. Wykonanie profilowania istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego
- 5.Ułożenie geowłókniny na odcinku bez utwardzeń
6. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
Mieszanki 0/63 warstwa dolna gr. 18 cm i z mieszanki 0.31,5 gr 5 cm warstwa górna
7. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kb/m²
5. Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 grubości 5 cm
- 6.Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym szer.0,5m do poziomu projektowanej nawierzchni o grubości 15 cm
- 7.regulacja studni rewizyjnych i zaworów wodociągowych oraz przestawienie słupa oświetleniowego

2.2.Wykaz istniejących obiektów: nie występują obiekty kubaturowe, ale w strefie robót występuje kabel telefoniczny napowietrzna sieć elektryczna i sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- 1.Branża drogowa- roboty pod ruchem na całym odcinku:
-roboty ziemne; wykonanie profilowania podłoża mechanicznie równiarką i zagęszczenie podłoża przy pomocy walca ogumionego
- 3.Branża elektryczna - nie występują roboty tej branży w pobliżu przebiega napowietrzna sieć energetyczna istniejący słup NN wraz z lampą oświetleniową do przestawienia jak będzie kolidował z skrajnią dla jezdni
- 4.Branża telekomunikacyjna- w pobliżu przebiega kabel telekomunikacyjny

2.4.Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych

- 1.Prowadzenie robót drogowych praca równiarką
- 2.Praca ciężkiego sprzętu (walce drogowe, układarka, równiarka) może sprzęt powodować zahaczanie gałęzi wchodzących w skrajnię robót jak również przewody elektryczne , ponadto roboty pod ruchem.

2.5.Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne

wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,

-pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,

-kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

Niedopuszczalne jest:

-prowadzenie robót, zajmując pas drogi powiatowej na postój sprzętu.

- pozostawianie przyzmy materiału na jezdni na okres poza godzinami robót

-rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania. Wykonawca oznakuje roboty wg katalogu typowych organizacji ruchu drogowego. Ponadto powiadomi mieszkańców o okresowych zamknięciach dojazdu do posesji.

2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

-odpowiednie oznakowanie odcinka robót, strefy robót i przygotowanie frontu robót - należy zwrócić uwagę na występujący ruch samochodowy podczas robót wzdłuż drogi

-wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ

opracował:

CZEŚĆ GRAFICZNA

PROJEKT PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI