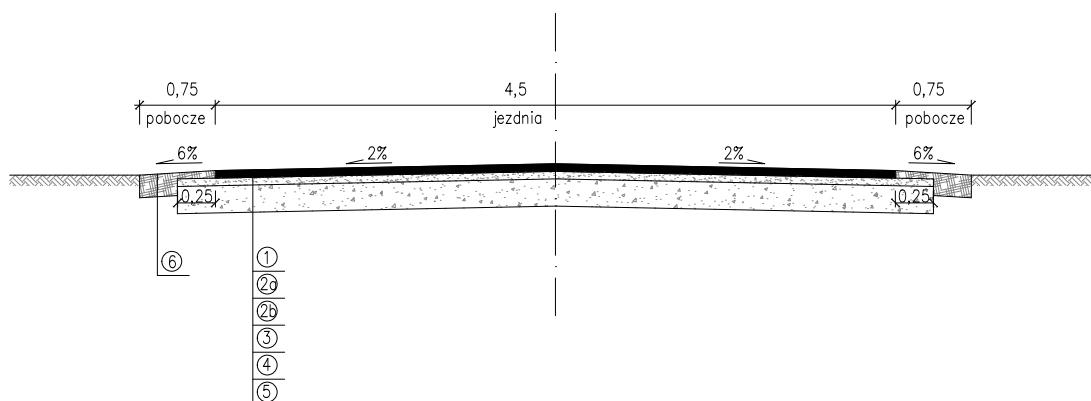



# Przekrój normalny



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1. Nawierzchnie asfaltowe i wg WT-2 dla KR1-2 – gr. 5cm  
– Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13285. Mieszanki niezwiązane i wg WT-4 – gr. 23cm w tym:  
– warstwa dolna z mieszanki 0/63 – gr. 18cm  
– warstwa górna z mieszanki 0/31,5 – gr. 5cm
3. Ułożenie geowłókniny na podłożu nienośne na odcinku bez utwardzeń
4. Wykonanie profilowania istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego
5. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego grubości około 3–5 cm
6. Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z mieszanki 0/31,5 wg PN-EN 13285. Mieszanki niezwiązane i wg WT-4 – gr. 15cm

Inwestor		Miasto i Gmina Mikstat ul. Krakowska 17 63-510 Mikstat			
Jednostka projektowa		Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul.Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl			Stadium Projekt budowlano-wykonawczy
					Skala 1:50
					Data oprac. Maj 2018 r.
Obiekt	BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KOMORÓW-PIASKI, GM. MIKSTAT				
Adres	Gm. Mikstat, m. Komorów, Piaski				
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY				
Projektant spec. drogowa	techn. Józef Przybytek upr. nr UAN 7342-31/92			Rys nr.  4	
Sprawdzający spec. drogowa	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03				