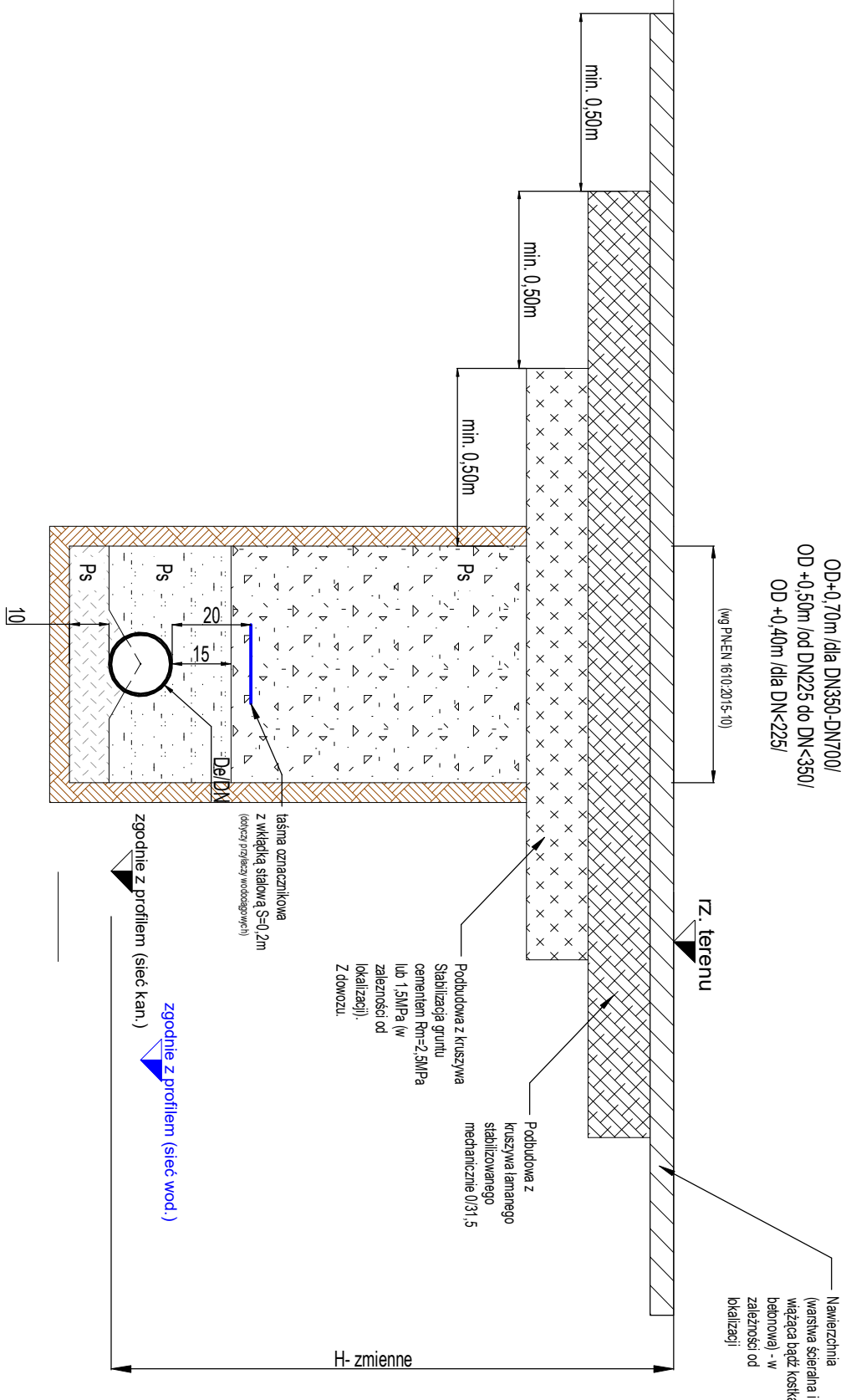


# Schemat posadowienia rurociągu w wykopie zabezpieczonym (bez skał)



Konstrukcja odtworzenia nawierzchni jezdni	
Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Głębokość warstwy
warstwa szkieletna – beton asfaltowy AC 11 S 50/70	4cm
warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W 50/70	6cm
podbudowa z kruszywa łam. słab. mech. 0/31,5	20cm
stabilizująca gruntu cementem RM-2-5 MPa (z dowozu)	20cm
grubość warstw konstrukcyjnych	50cm

## Konstrukcja odwrotzenia nawierzchni zjazdu

Podział warszt. konstrukcyjnej	Głębokość warszt.
kostka betonowa i szafel - z odzisku	8cm
podpitypa cementowa - plastikowa 1/4	3cm
stabilizująca z kruszywa łam. słab. mech. 0/31,5	15cm
stabilizująca gruntu cementem RM-2,5 (Mn z domozu)	15cm
głębokość warszt. konstrukcyjnych	41cm

## Konstrukcja odwrotzenia nawierzchni chodnika

Podział warianty konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Koska betonowa i sztrala / z odzysku	6cm
podpł. cementowo - piaskowa 1:4	3cm
stabilizująca z kruszywem lam. słab. mech. 0/31,5	15cm
stabilizacja gruntu cementem RH=1,5 MPa (z dozozu)	10cm
grubość warstw konstrukcyjnych	34cm

Wykaz norm

Podbudowy:

- PN-S-6602:1997 Drogi samochodowe – Podbudowa i lepszone podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
- PN-EN 13242:2004 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- PN-S-0602:1997 Drogi samochodowe – Podbudowy z kruszywa stabilizowanych mechanicznie

### Skroplenie podbudów asfaltowych i warstw z betonów asfaltowych:

- kationowe emulsje asfaltowe C60 BP 32M wg PN-EN 13806:2013-10 Asfalty i emulsje asfaltowych emulsji asfaltowych
- Strojenie podbudowy z kruszywa:

zgodnie z profilem (sieć wod.)

zgodnie z profilem (sieć kan.)

## Nawiezchnie:

- PN-EN 12591:2010 Asfalty i lepiszcza asfaltowe -- Wymagania dla asfaltów drogowych

Elementy ulic (krawężniki, obrzeża, kostka betonowa):

- PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe -- Wymagania i metody badań
- PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe -- Wymagania i metody badań

## Zabezpieczenie nawierzchni asfaltowej geosiatką

- PN-EN 15381:2010 Geotekstyla i wyroby pokrewne -- Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych

**UWAGI:**

1. WARSZTATIE BITUMIENIA (świeżalnia i więźnica) ODTWORZYĆ NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI.
2. W PRZYPADKU PROWADZENIA ROBÓT W CHODNIKU NALEŻY OBUDOWAĆ GO NA CAŁEJ SZEROKOŚCI.
3. ROBÓTY PROWADZONE W PASIE DROGOWYM, W ODLEGŁOŚCI DO 1,5m OD KRAJEDZ. JEZDNI, WYMAGAJĄ WYKONANIA ZAGĘSZCZENIA GRUNTU ZGODNIE Z WYNIKAMI TECHNICZNYMI ADMINISTRATORA DROGI.
3. W PRZYPADKU PROWADZENIA ROBÓT W TERENACH ZIELONICH, NALEŻY PRZYWRÓCIĆ JE COMAJNIEJ DO STANU PIERWOTNEGO (Z JEDNOCzesNIEM ZAHUMUSOWANIEM I OBSIEWEM TRAWĄ).

Jednostka projektowa:	AIW PROJEKT mgr inż. Waldemar Krząstek, 63-510 Mikstat, ul. Sportowa 6			forma:	PROJEKT WYKONAWCZY
Inwestor:	Miasto i Gmina Mikstat, ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat			branża:	Sanitarny
Nazwa inwestycji:	Wymiana sieci kanalizacji ogólnospławnej w ul. Kaliskiej, Różanej, Kłosowej, Jęczmiennej i Polnej w Mikstacie			data:	16/07/2018
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ WRAZ Z PRZYLĄZAMI (301806_4.0001 Mikstat - miasto, dz. ew.: 955/4, 1917/1, 1908/2, 1914, 1912, 187/1, 87/8, 886, 1026/3, 1262/4, 1262/6)			skala:	BEZ SKALI
Opis:	Zawieszenie i rozstawienie rur budowlanych	Podpis:	Nazwa i tytuł:	mgr inż. inż.:	OG.01
mgr inż. Waldemar Krząstek /PROJEKTANT/	Uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie wykonywania i nadzoru nad wykończeniem i eksploatacją obiektów budowlanych. Nr ewid.: W/00265/PO.03/08		BRANŻA SANITARNA	SCHEMAT POSADOWIENIA RUROCIĄGÓW	