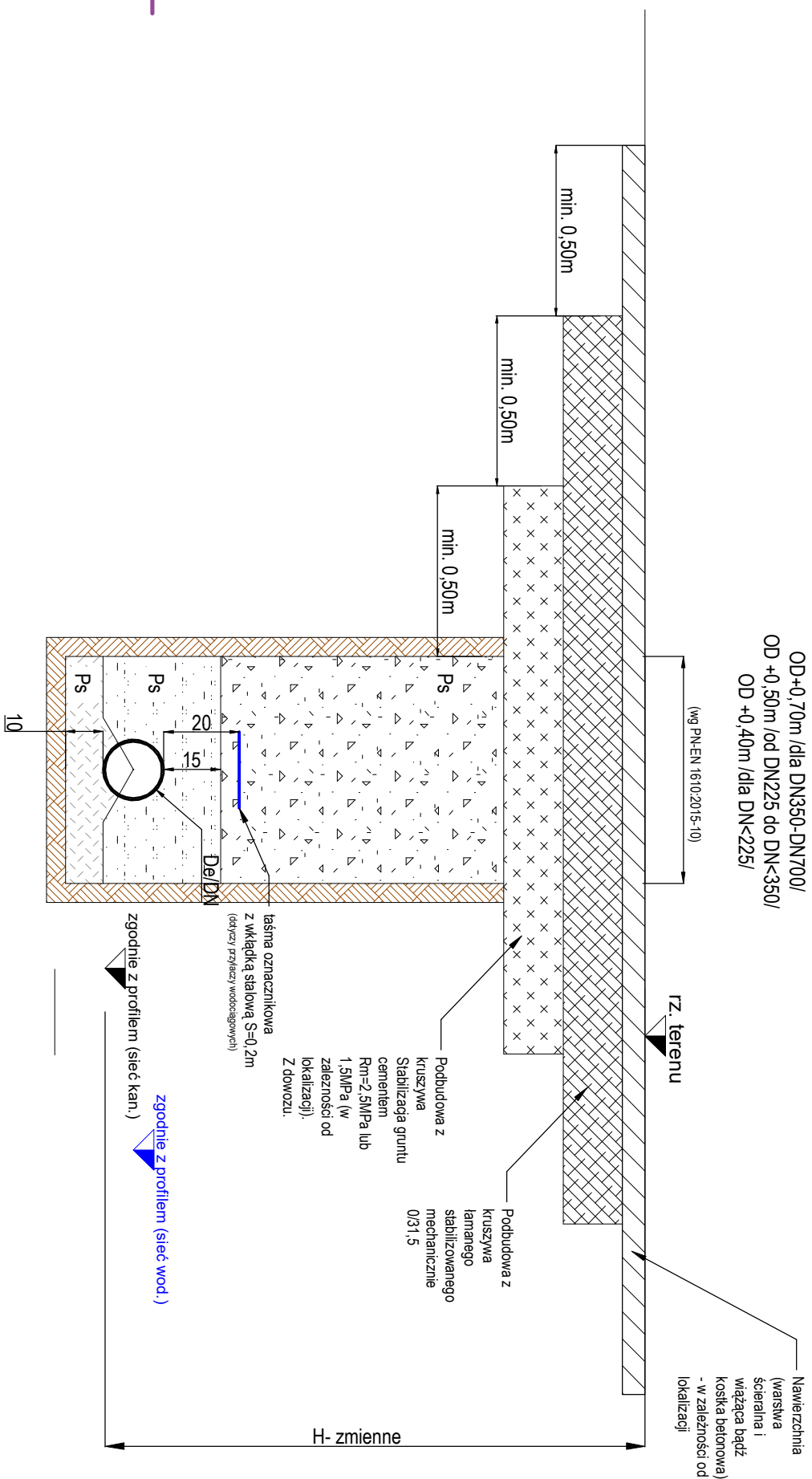


Schemat posadowienia rurociągu w wykopie zabezpieczonym (bez skal)



Konstrukcja odwzorzenia nawierzchni jezdni

Rodzaj warstwy, konstrukcyjne	Głębokość warstwy
warstwa asfaltowa – beton asfaltowy AC 11 S 50/70	4cm
warstwa wiążąca – beton szlaku AC 16 W 50/70	6cm
podbudowa z kruszywem lam. słab. mech. 0/31,5	20cm
stabilizacja gruntu cementem RM=2,5 MPa (z dobowu)	20cm
głębokość warstwy konstrukcyjnych	50cm

Konstrukcja odtworzenia nawierzchni zjazdu

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa i szalaz, z odcysku	8cm
podstypka cementowo - piaskowa 1:4	3cm
podbudowa z kruszywa lam, slab, mech. 0/31 5	15cm
stabilizacja gruntu cementem RM=2,5 MPa (z dowozu)	15cm
grubosci warstw konstrukcyjnych	41cm

Konstrukcja odtworzenia nawierzchni chodnika

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Głębokość warstwy
Kosztka betonowa i szara, z odczyszczonego podłoża cementowo - piaskowego	6cm
podłoża cementowo - piaskowego	3cm
podbudowa z kruszywem słabym, mechanicznym	15cm
stabilizacja gruntu cementem $R_{Hf}=1,5$ MPa (z dowozu)	10cm
głębokości warstw konstrukcyjnych	3cm

Wykaz norm.

Podbudowy:

- PN-S-960.12:1997. Drogi samochodowe – Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
- PN-EN 13342:2004 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budowlanych drogowym
- PN-S-06102:1997. Drogi samochodowe – Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

Skropienie podbudów asfaltowych i warstw z betonów asfaltowych:

- kationowe emulsje asfaltowe modyfikowane C60 BP 32M wg PN-EN 13808:2013-10 Asfalty i lepiszcza asfaltowe -- Zasadny klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych

Skropienie pobudowy z kruszywa:

Skropienie podbudowy z kruszywa:

- kationowe emulsje asfaltowe C60 B4 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 Asfalty i lepiszczaz asfaltowe -- Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych

Navierzchnie:

- PN-EN 12591:2010 Asfalty i lepiszcza asfaltowe -- Wymagania dla asfaltów drogowych

Elementy ułic (krawężniki, obrzeża, kostka betonowa):

- PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe -- Wymagania i metody badań
- PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe -- Wymagania i metody badań

Zabezpieczenie nawierzchni asfaltowej geosiatką

- PN-EN 15581:2010 Geostylia i wyroby pokrewne -- Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych

UWAGI:

1. WARSZTWE BITUMICZNA (ścielająca), więżące) ODTWORZYĆ NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI.
2. W PRZYPADKU PROWADZENIA ROBÓT W CHODNIKU NALEŻY ODBUDOWAĆ GO NA CAŁEJ SZEROKOŚCI.
3. ROBÓTY PROWADZONE W PASIE PROGOWYM, W ODLEGŁOŚCI DO 1,5m OD KRAWIEDZI JEZDNI, WYMAGAŁĄ WYKONANIA ZAGĘSZCZENIA GRUNTU ZGODNIE Z WYKAZANĄ TECHNICZNYMI ADMINISTRATORA DRÓGI.
3. W PRZYPADKU PROWADZENIA ROBÓT W TERENACH ZIELONYCH, NALEŻY PRZYMUSIĆ JE COMA JMINIE DO STANU PIERWOTNEGO (Z JEDNOCZESNYM ZAŁIMUSOWANIEM I OBSIEWEM TRAWA).

Jednostka projektowa:	AIW PROJEKT mgr inż. Waldemar Krząstek, ul. Sportowa 6	strona:
Inwestor:	Miasto i Gmina Mikstat, ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat	branża: SANTARIUM/DROGOWE
Nazwa inwestycji:	Budowa sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniem drogi do ul. Brzozowej do ul. Okrzejnej w Mikstacie	data: 15/10/2018
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Sieci i przyłącza wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniem drogi do ul. Brzozowej do ul. Okrzejnej w Mikstacie (301)006_4.0001.Mikstat-miasto.dz.gw..1363/3	skała: BEE SKALI
Opracował:	Zakres opracowania i rysunków nr budowlanych BRANŻA SANITARIA Uzupełnienie budowlanego w oparciu o instalację, zasoby, wodociągów, kanalizacji sanitarnych, wentylacyjnych, gazowych, urządzeń elektrycznych. N.rękoł.: WKP1026/PD00106	nr rysunku: SCHEMAT POSADOWIENIA RUROCIĄGÓW W DRODZE POWIATOWEJ
mgr inż. Waldemar Krząstek /PROJEKTANT/	Podpis:	