

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie ”

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie, gm. Mikstat.

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje: budowę nawierzchni jezdni polegającą na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego, na podbudowie z kruszywa łamanego i podłoża z gruntu stabilizowanego mechanicznie. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie do rowu otwartego zlokalizowanego po jednej stronie jezdni. Długość przebudowywanego odcinka to 900 mb.

2. Stan istniejący

Pas drogowy dla odc. II średniej szerokości 6-8 m. Droga gminna przewidziana w drugim etapie jest drogą o nawierzchni gruntowej i przewidziana jest do przebudowy na drogę utwardzoną o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 4 m, z pochyleniem poprzecznym, w kierunku rowu odwadniającego. W obszarze budowanej drogi występują krzewy, które należy usunąć dla umożliwienia wykonania rowu

W pasie drogowym oraz jego sąsiedztwie występuje uzbrojenie w postaci sieci energetycznej (napowietrznej i podziemnej), sieci telekomunikacyjnej, gazowej i wodociągowej.

Teren sąsiadujący z pasem drogowym stanowią w przeważającej większości pola uprawne, występuje również zabudowa zagrodowa.

3. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi gminnej w Kaliszkowicach Kaliskich wg układu pokazanego na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu. Przebudowa drogi zawiera się w granicach pasów drogowych drogi gminnej. Pobocza odc. II-go z kruszywa łamanego stabilizowanego o szerokości 0,25-0,50 m oraz rowach jednostronnych o pochyleniu skarp o nachyleniu 1:1.

3.1. Lokalizacja inwestycji

Obręb ewid.: Kaliszkowice Kaliskie, działka: 873,

3.2. Parametry techniczne

- klasa drogi: droga dojazdowa: D
- grupa nośności: G1
- warunki wodne: dobre
- jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa
- pochylenie jednostronne 2% do ścieku w kierunku rowu
- prędkość projektowa: 30 km/h
- jezdnie o szerokościach 4 m z betonu asfaltowego,
- rowy przydrożne, jednostronne i dwustronne.

3.3. Konstrukcja warstw

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o obowiązujące normy i przepisy oraz Wymagania Techniczne WT GDDKiA:

1. Konstrukcja jezdni

odcinek II

konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna grub. 5cm beton asfaltowy AC 11W 50/70 wg PN-EN 13108-1.

Nawierzchnie asfaltowe i wg WT-2,

- górna warstwa podbudowy grub. 5 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane i wg WT-4,*

- dolna warstwa podbudowy grub. 18 cm z kruszywa łamanego 0/63 stabil. mechanicznie wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane i wg WT-4*

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi zapewnia się poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych. I odprowadzane wód do projektowanych i istniejących rowów przydrożnych.

4. Technologia wykonania robót

Roboty drogowe rozpocząć od robót przygotowawczych. Dokonać wytyczenia trasy drogi a następnie przejść do wykonania robót ziemnych związanych z usunięciem humusu i przesunięciem urobku. Roboty ziemne należy wykonywać wg PN-S-02205. *Drogi samochodowe. Roboty ziemne wymagania i badania.*

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonać z mieszanki 0/63 o gr 18 cm i warstwę górną z mieszanki 0/31,5 gr. 5 cm układanej układarką mechanicznie. Wymagania w zakresie geometrycznym wg PN-S-06102. *Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,* zaś wymagania technologiczne wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane. Wymagania Techniczne* oraz wg WT-4. *Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.* Podbudowę spryskać emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m². Podbudowa winna być szersza od nawierzchni wg rysunków szczegółowych. Nawierzchnia układana całą szerokością jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej betonu asfaltowego, wykonana wg normy PN-EN 13108-1. *Nawierzchnie asfaltowe dla KR3* oraz wg WT-1 *Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i wg WT-2. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych.*

Pobocza utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 grubości 5 cm na szerokość 0,25- 0,50 m i zagęszczane przy użyciu walca lub zagęszczarek.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie budowy ulic muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty ulegające zakryciu w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5. Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie MTBiGM r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU z 27.04.2012 r. poz. 463. W ramach prac terenowych odwiercono otwory badawcze dla stwierdzenia warunków gruntowo-wodnych.

Dla istniejących warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 3.1.

– pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1 c.

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto: -warunki wodne podłoża dobre, grupa nośności G1

6. Urządzenia obce

Istniejącą sieć uzbrojenia terenu należy zlokalizować metodą próbnych przekopów, a na czas wykonywania robót montażowych zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Wszystkie przejścia

wykonać zgodnie z lokalizacją jak na planie sytuacyjnym i profilu o parametrach według uzgodnień branżowych. Przy wykonywaniu robót w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu, roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem normatywnych odległości.

W przypadku kolizji poprzecznych na istniejących przewodach energetycznych należy zamontować na całej szerokości wykopu rury ochronne dwudzielne RHDPE.

7. Dane ogólne

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.

Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu.

Należy przestrzegać minimalnych odległości od sieci wodociągowych, kanalizacji, przewodów elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych oraz słupów i znaków geodezyjnych.

Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.

Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć, w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikowych na otwartych wykopach, przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).