

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
„DROGO-PROJEKT” Ryszard
63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

P R O J E K T

Obiekt: **Budowa drogi gminnej nr G832531**

Lokalizacja: **Droga gminna nr G832531 w miejsc. Kotłów w kierunku Strzyżewa (Stara Wieś) dz. nr 74, obręb Kotłów**

Inwestor: **Miasto i Gmina Mikstat.**

Adres: **ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat**

Projektował: **Ryszard Guder**
 uprawnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, dnia 15 czerwca 2018 r. r.

Zawartość projektu

1. Projekt zagospodarowania terenu.

- 1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu – str. nr 3.
- 1.2. Plan orientacyjny – rys. nr 1,
- 1.3. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

2. Projekt budowy drogi gminnej nr G832531 dług. 952,50 mb

- 2.1. Opis techniczny – str. nr 4-6.
- 2.2. Tabela robót ziemnych – str. nr 7.
- 2.3. Zestawienie powierzchni zjazdów – str. nr 8.
- 2.4. Informacja o planie BiOZ – str. nr 9-11.
- 2.5. Oświadczenie projektanta – str. nr 12.
- 2.6. Przekrój podłużny – rys. nr 3.
- 2.7. Przekroje poprzeczne – rys. nr 4.
- 2.8. Przekrój normalny – rys. nr 5.
- 2.9. szczegóły konstrukcyjne przepustów – rys. nr 6.

3. Załączniki – strona nr 13.

- 3.2. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – uprawn. Projektowe – str. 13-14
- 3.3. Zaświadczenie WIIB – str. 15

1. Projekt zagospodarowania terenu

1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu

1.1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr G832531 – na odcinku 952,50 mb – wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz ze zjazdami i przebudową przepustów.

1.1.2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to działka nr 74 – pas drogi gminnej nr G832531 w którym będzie wykonana przebudowa nawierzchni – nawierzchnia z betonu asfaltowego, oraz przebudowa włączenia przedmiotowej drogi gminnej do drogi powiatowej nr 5316P Parczew – Mikstat, dz. nr 123/2 i 53 będącej w zarządzie Starosty Powiatowego Ostrzeszów.

Przedmiotowa droga gminna nr G832531 zarządzana przez Miasto i Gminę Mikstat użytkowana jako droga o nawierzchni częściowo utwardzonej kruszywem kamiennym łamanym, o łącznej powierzchni zagospodarowania 11600 m².

Powierzchnia do zagospodarowania w drodze powiatowej – 55 m².

W pasie drogi gminnej znajdują się w nim następujące urządzenia:

- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć gazowa – nie przewiduje się zmian.
- Sieć telefoniczna – nie przewiduje się zmian.

Infrastruktura podziemna nie koliduje z projektowanymi pracami.

1.1.3. Zestawienia powierzchni:

• Powierzchnia jezdni	- 3.831,72 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	- 109,85 m ² ,
• Powierzchnia poboczy umocnionych kruszywem łamanym	- 971,00 m ²
• Powierzchnia plantowania	- 567,60 m ²
• pozostała powierzchnia zielona	- 6 175,83 m ²
• Powierzchnia zagospodarowania łącznie	- 11 656,00 m ²

2. Projekt budowy drogi gminnej nr G832531 w miejsc. Kotłów w kierunku Strzyżewa (Stara Wieś) na długości łącznie 952,50 mb.

2.1. Opis techniczny

2.1.1. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Miasta i Gminy Mikstat
Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa obrębu Kotłów, w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.) wraz ze zmianami – Rozporządzenie M.I. i R. z dnia 17 lutego 2015 r.

Projektowana droga jest odcinkiem prostym, bierze początek na krawędzi jezdni drogi powiatowej, kończy się na granicy powiatu ostrowskiego.

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga lokalna - L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni – 4,00 m z poszerzeniem jezdni na włączeniu do drogi powiatowej do szerokości 6,00 m.
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2,0% daszkowe
- przewidywany ruch – KR1,
- całkowita długość projektowanego odcinka – 952,50 mb.

2.2. Stan istniejący.

Przebieg drogi istniejącej:

Droga gminna bierze początek na krawędzi jezdni drogi powiatowej Parczew - Mikstat. Odcinek włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej mieszczący się w granicy pasa drogowego drogi powiatowej wynosi 6 mb.

Dalej od km 0+006 do km 0+952,50 istniejąca droga prowadzi po terenie działki nr 74 będącej w zarządzie gminy Mikstat.

Przedmiotowa droga jest drogą dojazdową do pól uprawnych i nielicznych zabudowań.

Dalej prowadzi do granicy powiatu ostrowskiego, gdzie dalej jest droga o nawierzchni bitumicznej.

Istniejąca nawierzchnia i elementy konstrukcyjne w pasie drogowym:

Aktualnie droga na całym istniejącym odcinku posiada nawierzchnię gruntową, częściowo utwardzoną warstwą gr. ok. 10 - 15 cm kamienia łamanego o granulacji zbliżonej do 0/63 mm. Szerokość jezdni ok. 3,00 – 3,50 m, pobocza gruntowe nieutwardzone szerokości 0,50 – 1,00 m.

Istniejące zjazdy na boczne drogi i pola oraz dojazdy do gospodarstw posiadają nawierzchnię gruntową nieutwardzoną.

Na części długości drogi występują rowy przydrożne.

W km 0+299 istnieje przepust z rur betonowych $\varnothing$ 600 mm w złym stanie, bez ścianek czołowych, wymagający przebudowy.

W km 0+474,50 istnieje przepust z rur betonowych $\varnothing$ 300, dł. bez ścianek czołowych, wymagający przebudowy.

W km 0+570,50 istnieje przepust z rur betonowych $\varnothing$ 800 w złym stanie, wymagający przebudowy.

Boczne powierzchnie przyległe do nawierzchni drogi w połowie są zarośnięte drzewami i krzewami, wymagającymi usunięcia.

2.3. Stan projektowany:

2.3.1. Dane ogólne:

Znaczenie projektowanej drogi – droga klasy L – lokalna.

Projektuje się minimalne roboty ziemne.

2.3.2. Projektowane prace.

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

Przed przystąpieniem do robót należy geodezyjnie wyznaczyć granice pasa drogowego, opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Należy wykarczować 27 drzew mieszczących się na wewnętrznych skarpach rowów, oraz usunąć krzewy rosnące na poboczu i na wewnętrznych skarpach rowów na ok. połowie długości drogi.

Rozebrania wymagają trzy przepusty pod koroną drogi o średnicach: 60, 30 i 80 cm oraz jeden przepust o średnicy 40 cm pod zjazdem.

Roboty ziemne.

Projektuje się roboty ziemne w zakresie niewielkiej korekty istniejącej niwelety do maksymalnej wielkości 0,31 m.

Przy wykonywaniu koryta przewiduje się usunięcie istniejącej warstwy kruszywa łamanego na odkład, do ewentualnego wykorzystania do umocnienia poboczy.

Projektuje się zagłębienie koryta w istniejącym podłożu na głębokość 15 cm tym samym z gruntu z wykopu należy uformować pobocza gruntowe szerokości ok. 0,30 m z zewnętrznej strony poboczy umocnionych kruszywem odzyskanym z koryta.

Podbudowa i nawierzchnia.

Konstrukcję nawierzchni jezdni stanowi warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego. na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego.

Z uwagi na zaleganie w podłożu gruntu przepuszczalnego G-1, nie jest wymagana warstwa stabilizacji.

Odwodnienie.

W km 0+005 projektuje się przepust $\varnothing$ 500 z rur PCV lub PET ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

W km 0+299 projektowana jest przebudowa istniejącego przepustu $\varnothing$ 600 z rur betonowych na przepust długi 8,0 m wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

W km 0+474,50 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu z rur betonowych $\varnothing$ 300 mm na przepust z rur PCV lub PET $\varnothing$ 500 dł. 6,50 m wraz ze ściankami czołowymi.

W km 0+570,5 projektuje się przebudowę przepustu z rur betonowych $\varnothing$ 800 mm na $\varnothing$ 800 z rur PCV lub PET dł. 8,00 m wraz ze ściankami czołowymi.

Pod zjazdem w km 0+175,50 istniejący przepust przewidziano do przebudowy na $\varnothing$ 400 z rur PCV długości 7,00 m ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

Szczegóły konstrukcyjne przepustów przedstawiono na rys. nr 6.

Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające.

Na włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej projektowane jest ustawienie znaku pionowego A-7.

Na drodze powiatowej z obu stron skrzyżowania ustawić należy odpowiednio ustawić znaki A-6b i A-6c.

Projekt stałego oznakowania po zakończeniu robót jest odrębnym opracowaniem.

2.3.3.Przekrój normalny.

Nawierzchnię jezdni i zjazdów tworzy istniejące podłoże gruntowe

wg PN-S-02205,

1. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm wg PN-S-06102,
2. warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm wg PN-S-06102,
3. warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1

Nawierzchnię pobocza utwardzonego kruszywem kamiennym łam. tworzy:

4. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
5. warstwa gr. 15 cm z kamienia łamanego 0/31,5 mm wg PN-S-06102. Materiał do utwardzenia poboczy przewiduje się z odzysku z istniejącej nawierzchni.

Szczegóły przedstawia rysunek nr 5 przekroju normalnego.

2.5. Technologia robót.

Dokładną technologię robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych będących osobnym opracowaniem.

2.6. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym, opracowując stosowny projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych.

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

Nazwa obiektu: **Budowa drogi gminnej: nr G832531 – w m. Kotłów
w kierunku Strzyżewa (Stara Wieś)**

Adres budowy: **Droga gminna nr G832531 – w miejscowości Kotłów
w kierunku Strzyżewa (Stara Wieś), gmina Mikstat**

Inwestor: **Miasto i Gmina Mikstat**

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Obiekt: Budowa drogi gminnej nr G832531 w miejscowości Kotłów, w kierunku Strzyżewa (Stara Wieś)

1. Zakres robót.

Prace obejmują wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz ze zjazdami, odwodnieniem i zielenią.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie projektowanej nawierzchni jezdni znajduje się sieć gazowa, telefoniczna i wodociągowa.

3. Przewidywane zagrożenia.

Prace prowadzone będą bez wyłączenia pasa drogowego z ruchu pojazdów, możliwe będzie okresowe zamykanie odcinków drogi – możliwy będzie dojazd z drugiej strony drogi.

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy budowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

4. Wydzielenie placu budowy.

Na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych, z oznakowaniem znakami informującymi o robotach drogowych i zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od roboty.

Uwaga: projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy szczegółowego planu BLOZ przed rozpoczęciem robót gdyż dla tego typu obiektu załączony BLOZ jest wystarczający.

Ostrzeszów, dnia 4 czerwca 2018 r. r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 1409)

Oświadczam

że projekt budowlany **budowy drogi gminnej nr G832531
w m. Kotłów w kierunku Strzyżewa (Stara Wieś)**
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

.....
projektant