

ZAŁĄCZNIKI

Przez projektowane do przebudowy zjazdy do posesji ciąg ścieku korytkowego zostanie zastąpiony ściekami liniowymi, nie powodującymi dyskomfortu na wjazdach do tych posesji.

Wpusty deszczowe usytuowane z lewej strony zjazdów do posesji w km 7+405,50, 7+452, 7+518, 7+567, 7+609,50 nie wymagają wykonania ścieków liniowych w nawierzchniach tych zjazdów.

W celu odebrania wody opadowej z terenu przyległego do pasa drogowego, położonego niżej niż projektowany chodnik – działki nr 434, 435 projektuje się wykonanie dwóch dodatkowych wpustów deszczowych z osadnikami, usytuowanych po zewnętrznej stronie chodnika przy granicy pasa drogowego. Usytuowanie tych dwóch wpustów pokazano

Na projekcie zagospodarowania terenu.

Wpusty te winny być umieszczone na poziomie otaczającego terenu i podłączone przykanalikami $\varnothing$ 160 mm do wykonanych na układanym kolektorze deszczowym dwóch studni rewizyjnych przy czym jedna studnia – w km 7+545 – jest projektowana jako dodatkowa.

5. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

6. Zabezpieczenie robót

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując stosowny projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych.

3. warstwa ścierna gr. 8 cm z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, wibroprasowanej, ułożonej na podsypce cem.-piask. gr. 4 cm lub krusz. łamanym 0/4 mm

Nawierzchnię chodników tworzy:

4. istniejące podłoże gruntowe lub zasypka wykonanego kolektora deszczowego wg PN-S-02205,
5. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C= 2,5 MPa gr. 10 cm wg PN-S-,
6. warstwa ścierna gr. 6 cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego, wibroprasowanej, ułożonej na podsypce cem.-piask. gr. 4 cm lub krusz. łamanym 0/4 mm
7. ułożenie ścieku korytkowego szer. 50 cm z elementów prefabrykowanych na ławie grub. 10 cm z betonu cem. C-12/15 MPa

Umocnione pobocze kruszywem łamanym, w tym:

- warstwa dolna grub. 12 cm z kruszywa 0,63 mm
- warstwa górna grub. 8 cm z kruszywa 0/31,5 mm

Projektowaną niweletę chodnika nawiązać należy do wysokości projektowanych zjazdów do posesji – decyduje wysokość krawędzi bitumicznej jezdni i wysokość nawierzchni w bramie wjazdowej na posesję. Załamanie niwelety nawierzchni zjazdów winno być w osi Ścieku korytkowego.

Przyjęto nawierzchnię chodnika o jednostronnym nachyleniu 2,0 % do krawędzi jezdni.

Projektuje się oprzeć nawierzchnię chodnika na całej swej długości obustronnie o obrzeże chodnikowe 8x25 cm.

Nawierzchnię zjazdów projektuje się oprzeć o opornik betonowy 12x30 cm z trzech stron i krawężnik betonowy 15 x 22 cm od strony jezdni.

Szczegóły przedstawia rys. nr 5 - Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne.

4.2. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika na długości projektowanego chodnika tj. w km 7+350,00 – 7+645,70 zabezpiecza się poprzez budowę kanalizacji deszczowej wg oddzielnego opracowania, oraz ścieku korytkowego wraz z wpustami deszczowymi.

Ściek korytkowy szerokości 50 cm, ułożony na ławie betonowej z betonu C-12/15 MPa.

W linii ścieku korytkowego usytuowane zostaną wpusty deszczowe żeliwne klasy B-125 40 x 60 cm, włączone przykanalikami do studni rewizyjnych w ciągu kanalizacji deszczowej.

4. Stan projektowany:

Przed rozpoczęciem wykonania chodnika wybudowana zostanie kanalizacja deszczowa – kolektor ułożony zostanie zasadniczo w linii istniejącego rowu przydrożnego.

Projekt kanalizacji deszczowej jest odrębnym opracowaniem. W celu odprowadzenia wód deszczowych z północnej połowy jezdni drogi powiatowej i pasa gruntu między krawędzią jezdni a projektowanym chodnikiem oraz z nawierzchni samego chodnika, projektowany jest ściek korytkowy z wpustami deszczowymi, przylegający do chodnika z jego prawej strony (od strony jezdni). Projektuje się też utwardzenie pobocza drogi powiatowej od strony chodnika kruszywem łamanym warstwą grubości 20 cm. Szerokość utwardzonego pasa 1,50 m.

Pozostały pas gruntu między utwardzonym poboczem a projektowanym ściekiem korytkowym projektuje się jako pas zieleni.

Projektowane roboty obejmują:

- odcięcie na szerokości projektowanych zjazdów istniejącą krawędź jezdni z masy bitumicznej na gł. 6 cm, w celu uzyskania linii krawężnika najazdowego – po ułożeniu krawężnika uzupełnić szczelinę pomiędzy krawężnikiem a konstrukcją jezdni masą bitumiczną lub betonem,
- wykonać roboty ziemne na długości 295,70 mb – koryto pod chodnik i zjazdu do posesji wraz z wyprofilowaniem skarp za chodnikiem, a także koryto pod warstwę kruszywa łamanego w celu umocnienia pobocza.
- Wykonać nawierzchnię chodnika z kostki betonową gr. 6 cm na odcinku 246,70 m z opornikami po obu stronach w postaci obrzeża betonowego 8x25 cm na ławie betonowej z oporem,
- Wykonać nawierzchnię wjazdów do posesji z kostki betonowej gr. 8 cm z opornikiem betonowym 12x30 cm z trzech stron i krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm od strony jezdni,
- wykonać profilowanie, plantowanie i obsianie trawą powierzchni zielonej.

4.1. Przekrój normalny.

Nawierzchnię zjazdów tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. podbudowa z betonu 9 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96013,

2. Projekt budowy chodnika przy drodze powiat. nr 5333 w m. Biskupice Zabaryczne.

Projekt zamienny do projektu opracowanego w 2014 r

2.1. Opis techniczny

2.1.1. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrzeszowie w roku 2014.

Projekt zamienny po wcześniejszym wykonaniu części chodnika sporządzono na zlecenie Gminy Mikstat.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- wcześniej wykonany projekt zagospodarowania terenu na mapie sytuacyjno-wysokościowej m. Biskupice Zabaryczne w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Utrzymano przyjęte wcześniej następujące parametry projektowe chodnika:

- szerokość nawierzchni chodnika – 1,50 m,
- pochylenie – 2,0 % w kierunku jezdni,
- pozostała długość projektowanego chodnika – 246,70 m.

3. Stan istniejący:

Teren na którym projektuje się chodnik znajduje się w miejscowości Biskupice Zabaryczne, gmina Mikstat i stanowi pobocze drogi powiatowej nr 5333.

Początek projektowanego chodnika znajduje się w km 7+350 na wysokości skrzynki telekomunikacyjnej.

Koniec zaś w km 7+645,70 na krawędzi chodnika wcześniej wykonanego.

1. Projekt zagospodarowania terenu

1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu

1.1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie chodnika wraz z przebudową zjazdów przy drodze powiatowej nr 5333 w miejscowości Biskupice Zabaryczne gmina Mikstat.

1.1.2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 455/2 będącej pasem drogowym drogi powiatowej, o łącznej powierzchni zagospodarowania 1404,60 m² i użytkowanej jako pobocze drogi, wraz z mieszczącym się w tym pasie rowem.

Ponadto znajdują się w nim następujące urządzenia:

- sieć energetyczna niskiego napięcia – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć gazowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć telefoniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć kanalizacji sanitarnej – nie przewiduje się zmian.

1.1.3. Zestawienia powierzchni:

• Powierzchnia zjazdów	-	259,00 m ²
• Powierzchnia chodników	-	370,05 m ²
• Powierzchnia utwardzonego pobocza	-	380,05 m ²
• Powierzchnia plantowania	-	395,50 m ²

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	-	1 404,60 m ² .
---------------------------------------	---	---------------------------

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. Projekt zagospodarowania terenu.

- 1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu – strona nr 3.
- 1.2. Plan orientacyjny - rys. nr 1,
- 1.3. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

2. Projekt przebudowy drogi nr 5333 - wykonanie chodnika w miejscowości Biskupice Zabaryczne, gmina Mikstat.

- 2.1. Opis techniczny – strony nr 4-7.
- 2.2. Zestawienie powierzchni zjazdów – str. nr 8.
- 2.3. Tabela robót ziemnych – str. nr 9.
- 2.4. Przekrój podłużny – rys. nr 3.
- 2.5. Przekroje poprzeczne – rys. nr 4.
- 2.6. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne- rys. nr 5, 6c
- 2.7. Rzut zjazdu – rys. nr 6a, 6b

3. Załączniki – strona nr 9.

- 3.1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera” – strony 10-11.
- 3.2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera” – strona 12.

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
„DROGO-PROJEKT” Ryszard Guder
63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

P R O J E K T B U D O W L A N Y

PROJEKT ZASTĘPCZY DO PROJEKTU Z ROKU 2014

Obiekt: **Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 5333
w m. Biskupice Zabaryczne.**

Lokalizacja: **Droga powiatowa nr 5333 w m. Biskupice Zabaryczne
gmina Mikstąż, dz. nr 445/2 i 455/2.
km 7+350,00 - 7+645,70**

Inwestor: **Gmina Mikstąż.**

Adres: **ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstąż.**

Projektant: Ryszard Guder uprawnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, 14 sierpnia 2017 r.